

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2024)
Heft: 4

Artikel: Test réussi pour ALPHA UNO
Autor: Kümmerling, Pascal
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1075539>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Ci-contre : Le brigadier Christian Oppliger (à droite), commandant remplaçant des Forces aériennes, félicite les équipes.
Toutes les photos © Eva Pache.

Forces aériennes

Test réussi pour ALPHA UNO

Pascal Kümmeling

Journaliste spécialisé dans les questions aéronautiques, Avia News

Ce mercredi, les Forces aériennes ont parfaitement mené l'exercice ALPHA UNO (Autoroute A1) avec l'atterrissage et le décollage de 4 avions de combat Boeing F/A-18 C/D Hornet. Retour sur cet important exercice de décentralisation.

Justification du besoin

Actuellement, les Forces aériennes ne disposent que de trois bases aériennes d'où peuvent décoller des avions de combat : Payerne, Emmen et Meiringen. La concentration de leurs moyens sur un petit nombre de sites les rend d'autant plus vulnérables. Les Forces aériennes recourent donc à des mesures passives, entre autres à la décentralisation, pour réduire ce risque. La décentralisation est la capacité à répartir rapidement les ressources humaines et matérielles à travers tout le pays. Les Forces aériennes doivent pouvoir mener des opérations également depuis des sites décentralisés, voire improvisés. C'est pourquoi ce 5 juin 2024, lors de l'exercice ALPHA UNO, elles ont opéré des F/A-18 sur l'autoroute A1 à la hauteur de Payerne.

Outre certains tronçons d'autoroute, déjà aménagés à cet effet du temps de la guerre froide, d'autres sites se prêtent à l'engagement décentralisé d'aéronefs militaires, comme d'anciennes bases aériennes utilisées depuis comme aérodromes civils. À la suite de la dégradation des conditions de sécurité en Europe, notamment avec la guerre en Ukraine, l'armée entend renforcer ses capacités de défense dans tous les espaces d'opérations de manière globale et systématique. Un tel exercice des Forces aériennes suisses n'avait plus été mené depuis 1991.

Tester le dispositif mobile

Les Forces Aériennes désirent ainsi tester la capacité à décentraliser leurs moyens de défense aérienne. Alors que les opérations à partir d'autoroutes, par exemple avec des avions de combat *Hunter* et *Tiger*, ont été entraînées à plusieurs reprises, les atterrissages sur autoroute avec un F/A-18 Hornet sont une première en Suisse. La Finlande n'a de son côté cessé d'utiliser des portions de route pour mettre en œuvre sa flotte de *Hornet*. La Finlande contrairement à notre pays dispose de nombreux tronçons utilisables qui ne pèjorent pas le trafic routier au quotidien.

Pour ce faire l'armée teste ainsi l'utilisation de ses avions de combat à partir d'un site mobile improvisé. Pour réussir cet exercice, il s'agissait de travailler avec de nombreux partenaires tant militaires que civils, dont les autorités des communes avoisinantes. La mise en place de déviations routières, de la sécurité autour du site et, sans oublier la protection du risque animalier, afin d'éviter un conflit entre des oiseaux et les avions.

Le gros du travail consistait donc dans l'organisation et la mise place d'une logistique certes mobile, mais particulièrement complexe. Et c'est bien là tout l'objectif d'Alpha Uno.

Lors de l'introduction nous avons été briefé par le colonel Rolf Imoberdorf en ce qui concerne le déroulement de l'exercice.

De son côté, le brigadier Christian Oppliger remplaçant du commandant des Forces aériennes nous a rappelé les points essentiels de la capacité de développement des Forces aériennes tant du point de vue des nouveautés comme le binôme *Patriot* & *F-35*. Afin de pouvoir continuer de remplir sa mission principale, qui est de protéger la Suisse et sa population, l'armée doit renforcer pleinement, résolument et à temps sa capacité de défense dans tous les espaces d'opération (sol, air, cyberspace). La protection de l'espace aérien constitue, dans ce contexte, un élément clé de la capacité de défense.

Une belle réussite

Le brigadier Christian Oppliger confirme en fin de journée que l'ensemble de l'exercice s'est parfaitement déroulé sans incident. Une prouesse, car une telle opération peut très vite devenir critique. Imaginez : il fallait que les *Hornet* d'une envergure de 12,3 mètres atterrissent sur une autoroute d'une largeur de 25 mètres, contre 40 pour une piste d'atterrissage prévue à cet effet. Il fallait également que les avions puissent virer à 180° pour repartir. Un test de crevaison de pneu a été effectué avec le changement de ce dernier, l'occasion pour les mécaniciens de démontrer leur savoir-faire.

Pour Christian Oppliger : « *Un Hornet est fait pour fonctionner depuis un porte-avions, alors une mission depuis une autoroute, c'est faisable.* »

Pour autant, aux vues de complications engendrées et de la perturbation du trafic routier, un tel exercice ne se refera pas de sitôt. Les Forces aériennes vont privilégier l'utilisation d'anciennes bases aériennes comme Buochs, Mollis et St. Stephan. Des essais ont déjà été réalisés ces dernières années. Pour autant, cet exercice a permis de rafraîchir les fondamentaux tout en espérant ne pas avoir à les mettre en exécution un jour ou l'autre.

Du côté des pilotes

Pour la réussite, les pilotes sélectionnés se sont entraînés en simulateur à poser sur cette portion de piste particulière. Un atterrissage comme un décollage est abordé de la même manière que sur un terrain prévu à cet effet. Cependant, des éléments peuvent gêner les pilotes.

Présent sur place, une de mes connaissances, le divisionnaire à la retraite Peter Egger, qui a effectué ce type d'exercice à l'époque sur Northrop F-5 E *Tiger II*, me confirme : « *La difficulté provient du rétrécissement de la route et des buissons sur les côtés qui provoquent un effet d'optique, auquel le pilote n'est pas habitué* ».

P. K.

Un petit compte rendu

Inconditionnelle de nos Forces aériennes suisses, je fais partie d'une team de passionnés d'aviation militaire. J'ai eu la chance de recevoir une invitation pour la journée ALPHA UNO lors de laquelle les Forces aériennes ont fait décoller et atterrir les avions de combat de type F/A-18 sur l'autoroute A1. Cela a été un privilège d'assister à cet engagement et de constater le professionnalisme de notre armée et l'engagement des troupes. Dans ces moments incertains dans le monde, il est capital de soutenir notre armée.

Je remercie la Base aérienne de Payerne de toujours nous recevoir et nous associer aux événements au sein de la base.

Eva Pache

