

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2024)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Eitan 8x8  
**Autor:** Vautravers, Alexandre  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1055425>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Ci-contre: *Eitan* AFV armé d'une tourelle téléopérée de 30 mm.

Ci-dessous, half-tracks réarmés avec un canon de 20 mm Hispano et un canon antichar DEFA de 90 mm. Toutes les photos © IDF.

Proche Orient

### **Eitan 8x8**

**Col EMG Alexandre Vautravers**

Rédacteur en chef, RMS+

**D**e nombreux pays qui ont mis en service de grandes quantités de M113 ont une relation d'amour-haine avec cet engin. Israël a reçu et utilisé plus de 6'000 véhicules de cette famille et bien qu'aujourd'hui plusieurs engins lui aient officiellement succédé, le M113 est encore loin d'être entièrement remplacé au sein des forces de défense israéliennes (IDF).

Il est vrai qu'on le retrouve aujourd'hui plutôt dans des rôles « utilitaires », en tant que véhicule de commandement, ambulance, engin logistique ou porte-mortiers. Mais l'IDF reste un important utilisateur du M113 et de ses nombreux dérivés et on compte plus de 500 véhicules encore en service de nos jours.

En raison de son âge et des critiques de plus en plus vives qu'il soulève, le M113 a été plusieurs fois revalorisé. Aujourd'hui, la plupart de ces engins ont reçu une motorisation diésel plus sobre et plus puissante, les réservoirs de carburant ont été montés à l'extérieur du compartiment de combat, enfin des protections supplémentaires ont été fixées à l'avant et sur les côtés afin de réduire l'effet des tirs de mitrailleuses et de roquettes antichars (RPG).

### **Pas facile de succéder au M113**

Malgré ses qualités objectives – protection à 360 degrés contre la mitraille et les éclats, fiabilité, faible poids, habitabilité et capacité de transport, fiabilité, simplicité et coûts – les limites de cette catégorie d'engins sont devenues évidentes au cours des années 1970 déjà. Cela d'autant plus avec l'entrée en service de véritables véhicules de combat d'infanterie (VCI) d'origine soviétique. Il est utile de rappeler qu'à cette époque, la menace principale pour les forces israéliennes était symétrique: une coalition d'Etats arabes en grande partie équipés et organisés selon les lignes directrices de l'URSS.

Israël a suivi de très près les débats animés en Occident quant au développement de VCI. Mais l'accent mis traditionnellement au sein de l'IDF sur la protection maximale de ses soldats, ainsi que les coûts prohibitifs de remplacer la flotte de M113, explique que le pays n'ait pas suivi l'exemple du *Marder* ouest-allemand ou du *Bradley* américain. Tous deux ont été jugés à la fois trop chers et trop peu blindés.

Dès le milieu des années 1980, il est question de transformer des châssis de chars en engins de transport et de combat, pour les sapeurs et une partie de l'infanterie mécanisée. Cette solution opportuniste repose sur la disponibilité de plusieurs centaines de chars obsolètes : T-55 et T-62 capturés ou engins retirés du service. A partir de 1988, environ 200 *Achzarit*.

Le nombre limité de châssis de prise, l'urgence de remplacer les M113 trop vulnérables et la disponibilité de châssis des deux premières générations de *Merkava* (I et II) retirés à partir de 2008, conduit la même année à la décision





### Du M3A1 au M113A2

Jusque dans les années 1960, les unités d'infanterie israéliennes emploient différents véhicules tous terrains des stocks de la Seconde Guerre mondiale. Même si ces engins sont d'origine américaine, les principaux « sponsors » du jeune Etat jusqu'en 1956 sont avant tout la France et le Royaume-Uni. On ne s'étonne donc pas de retrouver des matériels et des ordres de bataille proches de ceux du Commonwealth de l'époque. Les meilleurs engins disponibles alors sont les chenillettes *Universal Carrier* et surtout les half-tracks White M3A1, le M5 de production postérieure, ainsi que quelques châssis de M4 ou de M7 dont les tourelles et l'armement ont été retirés pour emporter des groupes de fantassins à l'assaut; ces conversions ont été baptisées *Kangaroo*.<sup>1</sup>

Plusieurs centaines de half-tracks, pour la plupart issus des réserves françaises, ont reçu des canons de divers calibres, de 20 à 90 mm. Ainsi malgré leur faible degré de protection et leur mobilité limitée, ils ont été en mesure d'appuyer efficacement l'action des fantassins débarqués.

Le M113, dont nous avons récemment retracé les développements et l'historique (RMS No. 3/2023, p. 36-41) apporte plusieurs améliorations importantes par rapport aux half-tracks de la Guerre. Plusieurs milliers de VTT sont fournis par les USA à partir de 1972. Tout d'abord, ils disposent d'un toit et donc d'une protection contre la mitraille et les éclats d'obus; le blindage en aluminium de 20 mm est deux fois plus épais et son poids est modéré face aux plaques verticales du M3A1. Il est en outre capable d'emporter la même charge, le même armement ou le même nombre de fantassins. Ajoutons encore que le M113 a été conçu pour charger des palettes normalisées, pouvant être chargées par une grande rampe à l'arrière et sur certaines versions, via un toit ouvrant et une grue de 2 tonnes.

<sup>1</sup> Kenneth S. Brower, The Israel Defense Forces, 1948-2017, Begin-Sadat Center for Strategic Studies, Bar-Ilan University, Mideast Security and Policy Studies No. 150, mai 2018, 81 p. <https://besacenter.org/wp-content/uploads/2018/06/150-MONOGRAPH-Brower-IDF-1948-2017-WEB-UPDATED.pdf> (Toutes les pages consultées le 7.04.2024).

de transformer ces anciens châssis. Le programme *Tigre* permet de disposer enfin d'un engin capable de résister à un coup au but, tout en limitant les coûts.

Sous son nom définitif, le *Namer* est certainement le VCI le plus lourd et le mieux protégé de sa génération.<sup>1</sup> Mais

<sup>1</sup> "Why Israeli Namer Armored Vehicle Strikes Fear into Hamas", Task & Purpose, Youtube, 27.09.2022. [https://www.youtube.com/results?search\\_query=eitan+task+and+purpose](https://www.youtube.com/results?search_query=eitan+task+and+purpose)



Ci-dessus: Le M113 est encore largement utilisé par l>IDF dans l'appui aux formations d'artillerie ou mécanisées.

Ci-dessous: Namer avec une tourelle de 30 ou de 12,7 mm.



son coût élevé, ainsi que le faible nombre de combattants emportés, font qu'il ne peut équiper en définitive qu'un petit nombre d'unités spécialisées. Pour honorer cette commande, les entreprises israéliennes ont dû sous-traiter une partie importante du travail à General Dynamics, notamment pour la réalisation de transformations du châssis. Au total, les 531 engins commandés devraient être livrés à l'horizon 2027. Mais à ce jour, un peu plus

de la moitié seulement est disponible. Il faut donc trouver d'autres solutions « sur mesure » pour remplacer le reste des M113.

Comme ailleurs, l'armée israélienne évalue les possibilités d'amélioration du M113 mais conclut que malgré des améliorations au moteur, aux suspensions et au système de direction et de freinage, celui-ci ne peut recevoir que des blindages légers. Le *Piranha* de 2<sup>e</sup> génération, ainsi que le LAV III qui deviendra le *Stryker* sont évalués, mais l'IDF conclut en 2005 qu'ils sont insuffisamment protégés. L'armée américaine exige en effet que ces engins puissent être transportés en avion, ce qui limite l'encombrement et surtout le poids à 19 tonnes. Si l'IDF veut disposer d'une grande mobilité stratégique, afin de déployer ou concentrer des forces au Nord, à l'Est ou au Sud du pays, l'aéromobilité n'est en revanche pas un critère significatif.

Malgré le grand nombre de plateformes disponibles sur le marché international, l'IDF fait donc le choix de développer un nouveau VTT à roues, selon ses propres critères et mettant en avant une protection renforcée.

### Mobilité augmentée

Afin de réduire les coûts et de développer un nouvel engin en seulement cinq ans, le parti est pris d'employer un maximum de pièces et de groupes d'assemblage commerciaux disponibles sur étagère. Une coopération étroite fait rapidement de l'entreprise américaine Oshkosh le principe

Ci-dessous: *Eitan* AFV de transport de troupes engagés dans la banlieue nord-ouest de Gaza-City, en novembre 2023.



pal fournisseur et surtout le fabricant de la pièce maîtresse : le châssis. La production démarre en 2011 et le premier *Eitan* est présenté à la presse en août 2016.

Sans être limité par les servitudes américaines d'être aérotransportable (*Piranha III / Stryker*), d'être hélicoptérisable sous un CH-47 ou CH-53 ou d'être amphibie, comme c'était le cas de la génération LAV 25 (*Piranha II*), l'*Eitan* frappe tout d'abord par son volume impressionnant : 8 mètres de long, 3 mètres de large et 3 mètres de hauteur – soit davantage qu'un char *Merkava* (7,6 x 3,6 x 2,6 m). L'engin dispose d'une coque en « V » afin de disperser l'énergie de mines ou d'explosifs (IED). La sortie s'effectue par une porte protégée sur ses deux côtés par des caissons blindés.

*Eitan* compte plus de 10 caméras jour/nuit couvrant 360 degrés et 32 ordinateurs à son bord. Ses systèmes communiquent à distance avec les autres blindés –en particulier les moyens de conduite d'infanterie débarqués ainsi que les *Merkava* 4M digitalisés. Les capteurs sont reliés au système de défense actif *Iron Fist*, capable d'intercepter des roquettes, missiles, des drones voire des obus de chars, à une distance de plusieurs dizaines de mètres ; son taux d'interception serait d'environ 70%.

Les premiers engins sont livrés à la 933<sup>e</sup> brigade d'infanterie « Nahal », qui a pour tâche l'introduction à la troupe. Les premières unités devaient être déclarées opérationnelles seulement en 2024. Actuellement, l'engin est décliné en trois versions : un blindé de transport (AFV) équipé de deux mitrailleuses, une version de commandement (APC) et enfin une version dotée d'une tourelle téléopérée de 30 mm désignée IFV.

### La bataille de Zikim

Au matin du 7 octobre 2023, huit navires embarquant des combattants du Hamas quittent la bande de Gaza, avec pour objectif d'effectuer un débarquement sur la plage de Zikim puis dans la foulée, un raid contre la localité d'Ashhood et le camp de recrues surnommé « Bahad 4 ». Une compagnie est assemblée à la hâte et s'engouffre sur l'autoroute A6, roule à 120 km/h et dès son arrivée à Zikim, engage le combat contre les assaillants. Quatre embarcations ont été détruites en mer, par des patrouilleurs israéliens. Les quatre autres sont anéanties sur la plage par le tir des mitrailleuses.<sup>2</sup>

L'action se poursuit lorsque quatre AFV *Eitan* mènent l'assaut pour libérer les recrues du camp Bahad 4, défonçant au passage les grillages et certains murs. Six cadres instructeurs ont perdu la vie lors de l'assaut initial, mais aucun mort n'est à déplorer lors de l'opération de sauvetage, qui met les assaillants en fuite.

Le succès de cet engagement initial explique que le commandement des Forces terrestres décide de l'employer lors de l'assaut sur la ville de Gaza en novembre 2023. Le blindé 8x8 se distingue alors par sa rapidité lors des actions côtières, contribuant à encercler et isoler la ville en quelques jours.

A+V

<sup>2</sup> "Trial By Fire", Task & Purpose, Youtube, 5.12.2023. [https://www.youtube.com/results?search\\_query=eitan+task+and+purpose](https://www.youtube.com/results?search_query=eitan+task+and+purpose)



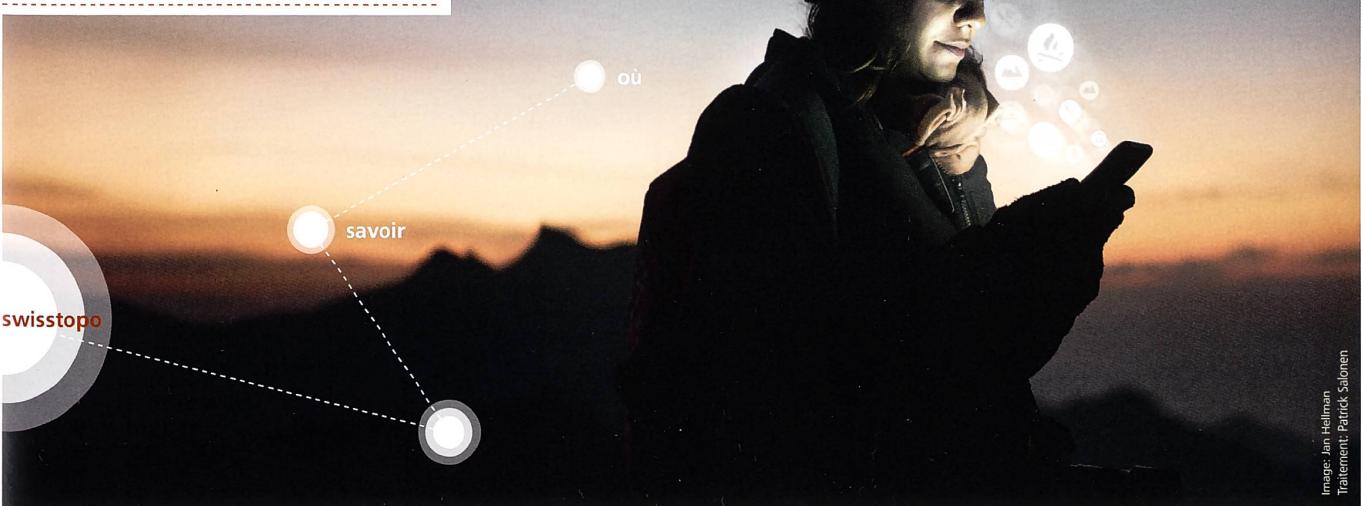
Type	M3 Zachlam	M113A2 Bardelas ( <i>Cheetah</i> ) / Nagmash (VTT) / Zelda et autres	Namer ( <i>Léopard</i> )	Eitan ( <i>Fort</i> )
Origine	USA	USA	ISR	ISR / USA
Construction	1941-1945	1960-	2008-	2020-
Coût (USD)	10'310		3'000'000	3'000'000
Nombre produits	53'000	80'000	531 commandés	N/A
En service (ISR)	3'800	6'000	290	N/A
Longueur	6,17 m	5,3 m	7,5 m	8,0 m
Hauteur	2,26 m	2,5 m	2,0 m	3,0 m
Puissance	148 PS	270 PS	1'200 PS	750 PS
Poids	8,4 t	11,3 t	63,5 t	30-35 t
Blindage	6-12 mm	28-44 mm	N/A	N/A
Armement (min)	1 x 12,7 mm	1 x 12,7 mm	1 x 12,7 mm 1 x 7,62 mm	1 x 12,7 mm 1 x 7,62 mm
Equipage	1	2	3	3
Fantassins	12	11	9	9
Notes	Le prix reflète le coût en dollars américains de 1945.	En service dans plus de 50 pays. Les mesures n'incluent pas les blindages supplémentaires.	L'armement est téléopéré sous blindage. Blindage actif Trophy (Elbit).	Blindage actif Iron Fist (Raphael).

## En toute quiétude!

Qui connaît l'app, connaît le chemin




App swisstopo  
La Suisse en poche



swisstopo

savoir      où

Image: Jan Hellmann  
Traitement: Patrick Salomon



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral de topographie swisstopo  
[www.swisstopo.ch](http://www.swisstopo.ch)

Désormais dotée de cartes interactives, l'**application swisstopo** te montre à tout moment le chemin grâce à une représentation du terrain de haute qualité avec un zoom dynamique et des informations contextuelles en temps réel. Par exemple jusqu'à l'arrêt de bus, au refuge CAS ou à la place de grillades la plus proche.

**Toujours à jour et parfaitement connecté avec un excellent réseau de points d'intérêt et les infos météo en temps réel. Disponible également hors ligne.**