

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2024)
Heft: 3

Artikel: LAV-25 de l'USMC
Autor: Tymowski, Christophe
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1055417>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Tir au canon d'un LAV-25 A2. Cette version améliorée est reconnaissable au capteur météo installé sur la tourelle.

Toutes les photos © USMC.

International

LAV-25 de l'USMC

Plt Christophe Tymowski

Rédacteur adjoint, RMS+

Le Corps des Marines des Etats-Unis (USMC), en tant que force expéditionnaire d'avant-garde, se trouve souvent en première ligne lorsqu'il s'agit d'intervenir dans les zones de conflit à travers le monde. Les Marines accordent donc une importance primordiale à un équipement léger et puissant. Le véhicule blindé léger LAV-25 en est un exemple parfait. Ce véhicule à huit roues a participé à toutes les opérations terrestres impliquant les forces américaines au cours des cinq dernières décennies, du Panama à l'Afghanistan et des manœuvres dans le Pacifique aux côtes de la Norvège.

Le LAV-25 est entré en service dans le Corps des Marines des Etats-Unis en 1983. Ce véhicule de combat léger est produit par General Motors Defense (aujourd'hui General Dynamics Land Systems, GDLS). Mais le LAV-25 est basé sur le *Piranha I* de première génération, construit sous licence au Canada et développé à l'origine par l'entreprise suisse Mowag, basée à Kreuzlingen au début des années 1970. Il combine une mobilité et une polyvalence élevées – conduisant à de nombreuses adaptations et à la réalisation d'une véritable « famille » d'engins.

Dans les années 1980, l'USMC a entamé la recherche d'un nouveau véhicule léger pour ses unités de combat. En avril 1981, le Département de la Défense américain a lancé un appel d'offre pour le programme LAV. Trois entreprises ont été présélectionnées :

- L'entreprise britannique Alvis a proposé le *Scorpion 90* et APC *Scorpion*.
- Cadillac Gage a concouru avec le V-150S (un V-150 *Commando* allongé) et un V-300.
- General Motors of Canada a présenté le *Piranha 8x8*, sous licence de Mowag (Suisse).

Après 7 mois de tests intensifs, le choix s'est porté sur le *Piranha*.

Le châssis et la tourelle du véhicule sont fabriqués à partir de plaques soudées. Le blindage offre une protection efficace contre les projectiles de calibre 7,62 mm et les éclats d'obus, avec une protection supplémentaire contre les projectiles de calibre 12,7 mm à l'avant. Le LAV-25 est équipé d'une tourelle armée d'un canon automatique stabilisé *Bushmaster M242* de calibre 25 mm, associé à une mitrailleuse coaxiale de calibre 7,62mm. Le même armement, dans une tourelle plus large, équipent le M2/

M3 *Bradley* de l'US Army. Une deuxième mitrailleuse est montée sur le toit de la tourelle. Le canon peut tirer à la fois des obus explosifs incendiaires (HEI) pour engager l'infanterie et des obus perforants à sabot (APDS) pour être utilisés contre des véhicules blindés. Huit lance-grenades fumigènes sont également montées sur l'arc avant de la tourelle.

L'équipage se compose de trois personnes, avec une capacité de transport pouvant aller jusqu'à 6 soldats. Mais il est fréquent que seuls deux à trois soldats soient embarqués, car la mission traditionnelle du LAV-25 est avant tout la reconnaissance, au besoin l'exploration en force.

Le moteur Detroit Diesel 6V53T de 6 cylindres de 275 PS transmet son couple via une boîte automatique Allison MT653. Il permet une vitesse pouvant atteindre 100 km/h sur route, en mode 4 ou 8 roues motrices. Le véhicule est amphibie et se déplace dans l'eau à une vitesse pouvant aller jusqu'à 12 km/h, grâce à deux hélices et des ailettes servant de gouvernail. L'autonomie sur route peut atteindre 660 km et il peut être transporté par avion, à l'instar du C-130 *Hercules* ou d'autres appareils plus grands. De plus, il peut être hélicoptérisé par le CH-53E *Super Stallion* voire, au besoin, largué par parachute.

Les premiers LAV-25 ont été déployés dans l'USMC en 1983, remplaçant les transports de troupe M113 et devenant rapidement le fer de lance des unités expéditionnaires. Ces véhicules sont également utilisés par les forces armées saoudiennes, avec 1'774 unités exportées depuis 1992. Une version adaptée pour l'armée australienne, l'ASLAV, a également été développée sur cette base. Parallèlement, plusieurs milliers d'engins servent au sein de l'armée canadienne.



Le LAV américain a déjà été modernisé deux fois: les versions A1 et A2 ont un blindage renforcé, qui protège contre les munitions jusqu'à 14,5 mm; elles disposent également de systèmes de visée ainsi que de suspensions modernisées. GDLS a débuté un programme pour la modernisation vers le standard A3.

En avril 2021, l'USMC a annoncé qu'il avait réorienté sa stratégie vers de nouvelles capacités de reconnaissance, plutôt que vers des types spécifiques de plateformes, permettant de spéculer que le remplacement du LAV-25 pourrait ne pas nécessairement être un nouveau véhicule blindé. Il est prévu que les LAV-25 resteront en service au moins jusqu'en 2035.

De nombreuses versions spécialisées ont été développées sur la base du LAV-25, notamment le chasseur de chars LAV-AT doté d'un lance-missiles antichar TOW escamotable, la version antiaérienne LAV-AD, la version appui de feu LAV-M emportant un mortier de 81 mm M252, la version logistique LAV-L, la version de dépannage LAV-R, la version de commandement LAV-C2 et la version de guerre électronique LAV-MEWSS.

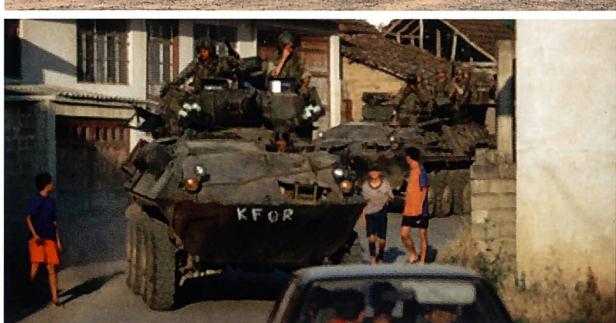
Les LAV sont formés en bataillons de reconnaissance légère blindée (LAR), au sein des quatre divisions de l'USMC. Chaque bataillon se compose de 120 LAV, toutes versions confondues. La relative faiblesse de la mobilité terrestre et la faible protection de la plupart des moyens de transport des Marines fait donc du LAV-25 un élément-clé des formations tactiques de l'USMC. Cette structure remonte à 1983, lorsque les premiers bataillons LAR ont été créées, à partir du 1st LAVB.

Le bataillon LAR effectue la reconnaissance au combat et fournit une sécurité (écran, contre-reconnaissance) pour les unités de combat terrestre. Au-delà, il peut dans certains cas mener des opérations offensives ou défensives limitées, en utilisant les capacités de manœuvre et de feu conformément à la doctrine d'emploi des forces terrestres de l'USMC. Ainsi, plusieurs de ces unités ont mené de véritables opérations de combat, par exemple en 2003, lorsque des éléments des 1^{er}, 2^e et 3^e LAR ont participé à la prise de Bagdad.

On compte actuellement quatre bataillons, dont le 4^e LAR qui est une unité de réserve et d'entraînement. Ces formations font partie de chaque unité expéditionnaire des Marines (MEU): une force tactique aérienne-terrestre-maritime d'environ 5'000 hommes capable d'être déployée à partir de navires amphibiés. Deux MEU sont en principe en mer à tout moment, déployés sur des groupes amphibiés et prêts à être engagés en quelques jours.

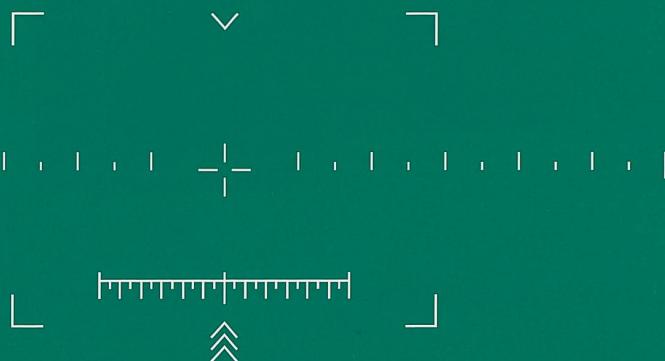
En résumé, le LAV-25 est l'une des armes les plus polyvalentes dans l'arsenal de l'USMC. Il sert depuis plus de 40 ans. Son remplacement est prévu pour les années 2030, mais en attendant, sa combinaison de vitesse et de puissance de feu, ainsi que sa capacité exceptionnelle à être déployé rapidement à travers le monde, par voie terrestre, aérienne ou maritime, en font un élément essentiel de toute force d'intervention en cas de crise.

C. T.



Ci-contre, de haut en bas: Ancienne et nouvelle tourelle TOW sur le LAV-AT surnommé «Hammerhead». Engin de dépannage en Irak. En bas: LAV-25 de la KFOR en 1999.

— 100
— 125
— 150
— 175
— 200
— 225 —
— 250
— 275
— 300
— 325
— 350



De la stratégie au terrain
le Groupe Bernard Nicod
vous offre une position dominante
sur le marché immobilier

www.bernard-nicod.ch

GROUPE BERNARD Nicod
Depuis 1977

LAUSANNE

NYON

ROLLE

MORGES

YVERDON

VEVEY

MONTREUX

AIGLE

MONTHÉY

GENÈVE