

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2024)
Heft: 3

Artikel: F-35B et C pour les Marines
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1055415>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Passage de témoin entre le F/A-18C et le F-35B au sein du VMFA-314.

Page suivante: Appareils du VMFA-214 et du VMFAT-501.

Toutes les photos © USMC.

USMC

F-35B et C pour les Marines

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Développer un appareil qui réponde aux attentes des forces aériennes (USAF) ainsi que de la Marine (US Navy) américaines n'est pas facile, tant les attentes et les conditions d'emploi sont différentes. Mais si l'on ajoute encore les exigences spécifiques du corps des Marines (USMC) qui cherche à remplacer ses appareils d'attaque légers (A4) et à décollage/atterrissage court ou vertical, cela révèle de l'exploit.

Le F-4 et le A-1 conçus pour l'US Navy sont parvenus à s'imposer à un moment où les appareils de l'US Air Force, trop sophistiqués et spécialisés, ne parvenaient pas à répondre aux besoins d'une campagne de bombardement tactique conventionnelle au Vietnam. Mais aujourd'hui, l'idée de puiser dans les réserves et recycler de vieux appareils n'est plus d'actualité – on sait que l'US Navy manque d'avions et que beaucoup d'appareils atteignent leur limite de vie utile.

Le développement du programme Joint Strike Fighter et la décision de réaliser une version à atterrissage vertical, le F-35B, ainsi que le développement en parallèle de deux motorisations distinctes, est largement dû à l'insistance des Marines américains et de la Grande-Bretagne, les deux principaux utilisateurs de cette version et dont la formation des pilotes a lieu en commun, sur la base de Yuma, dans l'Arizona.

La première escadrille, VMA-211, a reçu ses premiers F-35B en 2016. C'est ainsi que l'USMC peut se prévaloir de la première escadrille affichant la capacité opérationnelle initiale (IOC), le 31 juillet 2015 : VMFA-121 basée à Yuma, dans l'Arizona.

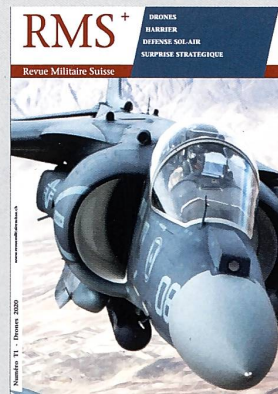
Aujourd'hui, cinq continuent d'employer le F/A-18 C/D : les VMFA 112, 224, 232, 312 et 323. Et seulement deux escadrilles volent encore sur AV-8B, avant d'être elles aussi transformées sur appareil de cinquième génération. Les escadrilles employant ces anciens appareils en comptent douze chacune.





Histoire de l'aviation USMC

Pour en savoir plus sur l'histoire des escadres de l'aviation des Marines après 1950, on peut se reporter à RMS No. T1/2020, aux pages 21-30. Cet article sera traduit et repris, avec le dossier du présent numéro, pour réaliser une édition internationale consacrée à l'USMC.

Les numéros internationaux, en anglais, peuvent être téléchargés gratuitement sur la page : <https://revuemilitairesuisse.ch/rmsint/>















Numéro	Titre	Auteur	Thème	Page
001	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	12
002	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	13
003	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	14
004	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	15
005	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	16
006	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	17
007	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	18
008	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	19
009	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	20
010	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	21
011	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	22
012	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	23
013	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	24
014	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	25
015	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	26
016	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	27
017	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	28
018	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	29
019	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	30
020	Le F-35B	Col Alexandre Vautravers	F-35B	31

Insigne	Escadrille	Nom	Emplacement	Type	Années	Code
	VMA-223	Bulldogs	MCAS Cherry Point, Caroline du Nord	AV-8B/AV-8B+	1987-présent	WP
	VMA-231	Ace of Spades	MCAS Cherry Point, Caroline du Nord	AV-8B/AV-8B+	1985-présent	CG

La flotte de F-35 se répartit ainsi de la manière suivante : dix escadrilles de dix appareils ainsi que deux escadrilles d'entraînement. En raison des coûts importants et des limitations de la version à atterrissage vertical (B), l'USMC a décidé d'acquérir également la version navale (C) disposant de crochets compatibles avec une catapulte et les brins d'arrêt que l'on trouve sur les porte-avions de l'US Navy.



Insigne	Escadrille	Nom	Emplacement	Type	Introduction JSF	Code
	VMFA-121	Green Knights	MCAS Iwakuni, Japon	F-35B	20.11.2012	VK
	VMFA-122	Flying Leathernecks	MCAS Yuma, Arizona	F-35B	14.11.2017	DC
	VMFA-211	Wake Island Avengers	MCAS Yuma, Arizona	F-35B	9.05.2016	CF
	VMFA-214	Black Sheep	MCAS Yuma, Arizona	F-35B	25.03.2022	WE
	VMFA-225	Vikings	MCAS Yuma, Arizona	F-35B	29.01.2021	CE
	VMFA-242	Bats	MCAS Iwakuni, Japon	F-35B	16.09.2021	DT
	VMFA-311	Tomcats	MCAS Miramar, Californie	F-35C	14.04.2023	WL
	VMFA-314	Black Knights	MCAS Miramar, Californie	F-35C	2020	VW
	VMFA-533	Hawks	MCAS Beaufort, Caroline du Sud	F-35B	2023	ED
	VMFA-542	Tigers	MCAS Cherry Point, Caroline du Nord	F-35B	31.05.2023	WH
	VMFAT-501	Warlords	MCAS Beaufort, Caroline du Sud	F-35B	1.04.2010	VM
	VMFAT-502	Flying Nightmares	MCAS Miramar, Californie	F-35B	26.06.2020	WF

A ces unités s'ajoutent encore une escadrille particulière, HMX-1 (Marine One) qui assure les déplacements présidentiels. De même que six escadrilles d'hélicoptères de transport lourds et une escadrille d'entraînements dotés de CH-53 *Super Stallion*.

Sept escadrilles d'attaque (HMLA) et une escadrille d'instruction sont dotées de l'AH-1Z *Viper* et du UH-1Y *Venom*. On compte dix-sept escadrilles équipées de l'OV-22 *Osprey* (VMM) ainsi qu'une unité d'entraînement.

Et l'on compte enfin une escadrille d'agresseurs (VMFT-401) volant sur F-5E, cinq escadrilles de ravitaillement en vol (VMGR) dotées de KC-130J, une escadrille de transport (VMR-1), une escadrille d'essais et évaluation (VMX-1) ainsi que quatre escadrilles de drones (VMU-1 à -4).

A+V



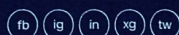
skyguide

beyond horizons

Devenez contrôleur·euse de la circulation aérienne dipl. ES
Inscrivez-vous maintenant à notre formation

Vous pouvez postuler en tout temps.

Plus d'informations: skyguide.ch/futur
#GuardianOfTheSky



Inscrivez-vous pour
nos séances d'information:
skyguide.ch/events