

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2024)
Heft: 3

Artikel: Les bâtiments de l'USMC
Autor: Mallet, Thibaut
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1055413>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



7.03.2006: Débarquement de véhicules du 2nd Battalion, 5th Marine Regiment, depuis l'USS Harpers Ferry (LSD-49). L'exercice commémorait le 61^e anniversaire du débarquement à Iwo Jima. Ci-dessous: Le pont de l'USS America (LHA-6). Toutes les photos © USMC.

USMC

Les bâtiments de l'USMC

Thibaut Mallet

Journaliste spécialisé dans les questions maritimes et de défense

Une Marine Expeditionary Unit, ou MEU, représente l'unité de base d'une force d'intervention amphibie. Elle est formatée pour être intégrée dans une flotte expéditionnaire nommée Amphibious Ready Group (ARG) regroupant environ 5'000 Marines.

Le Corps des Marines, lorsqu'il est engagé dans une opération de débarquement, déploie ses forces à partir de navires spécialisés de l'US Navy regroupés dans une Amphibious Task Force. Ces navires sont indispensables pour amener les Marines sur les zones d'opérations, mais ils sont également conçus pour assurer un débarquement rapide des forces d'assauts, des unités de soutien et de l'approvisionnement indispensable pendant les opérations de combat.

L'US Navy emploie pour cela une flotte impressionnante d'une cinquantaine de navires amphibies dont une dizaine seraient considérés comme des porte-avions dans la plupart des autres marines.

Les navires amphibies sont identifiés selon leurs installations de débarquement :

- LHA dispose d'un pont d'envol sur toute la longueur, d'installations internes pour les aéronefs à voilure tournante et à voilure fixe de type VSTOL situées sous le pont, mais pas de radier inondable.
- LHD dispose en plus d'un radier pour les engins de débarquement amphibie.
- LSD présence d'un radier, d'une plateforme pour hélicoptère, mais pas de hangar aviation.
- LPD présence d'un radier, d'une plateforme pour hélicoptère et d'un hangar aviation.



Landing Helicopter Dock (LHD) de la classe *Wasp*

La classe *Wasp* de 40'000 t constitue aujourd'hui le cœur de la force amphibie de l'US Navy avec 8 navires construits. Les *Wasp* sont en service depuis 1989. Ils ont été construits pour accommoder une trentaine d'appareils dont huit AV8-B *Harrier* sur son pont d'envol et 3 aéroglisseurs d'assaut LCAC ou 12 LCM dans son radier. Sa capacité de transport correspond à peu près à une MEU à pleine capacité avec ses véhicules. Ses capacités hospitalières sont aussi très importantes avec 6 blocs opératoires et 64 lits. En cas d'urgence, le hangar peut contenir environ 540 lits supplémentaires.

Plusieurs configurations de groupe aérien ont été testées. La configuration standard comprend 6 avions à décollage vertical, 4 hélicoptères d'attaque AH-1, 12 MV-22B *Osprey* et 4 hélicoptères de transport. La configuration porte-avions de poche permet l'emport de 20 à 24 avions à capacité V/STOL (Vertical or Short Take-Off and Landing).

Ces navires sont équipés du système de défense multi-couche standard des années 2000: *Sea Sparrow* pour la moyenne portée, lanceur RAM pour la courte portée, et une combinaison de CIWS *Phalanx* complétés par des tourelles de 25 mm pour la défense terminale.

Le LHD 6 *Bonhomme Richard*, après un début de carrière opérationnelle bien rempli en Irak, fut victime d'un feu majeur lors de sa période de maintenance dans sa base de San Diego. Après 4 jours d'incendie et 63 blessés, le feu fut enfin maîtrisé. Les dégâts ont été si importants que la remise en état du navire a été jugée inutile. Cet incident rappelle une vérité que tous les marins connaissent bien, en mer ou à quai, le principal danger pour un navire est un incendie non maîtrisé.

Navire d'assaut amphibie LHA/LHD de type *America*.

Ce porte-hélicoptères d'assaut de 45'000 t est une amélioration de la classe *Wasp* toujours centré sur le déploiement d'une MEU; les premiers exemplaires de ce navire ont été mis en service en 2014. Onze vont être construits pour remplacer progressivement les navires de la classe *Wasp*.

L'US Navy a choisi de spécialiser les deux premiers exemplaires dans les opérations héliportées. Il n'y a pas de radier et les infrastructures médicales ont été réduites afin d'agrandir le hangar et optimiser les opérations aériennes.

Dans une utilisation de porte-avions d'assaut, le groupe aérien peut comprendre jusqu'à 25 chasseurs à décollage vertical F-35B ; une configuration intéressante qui réintroduit le concept de porte-avions léger, sans catapulte ni brin d'arrêt et qui amène le nombre de porte-avions disponible pour l'US Navy à vingt.

Il est intéressant de noter qu'en ne comptant que cette flotte de porte-avions légers, la flotte de l'US Navy est déjà plus importante, et de loin, que la marine chinoise, devenue la deuxième puissance aéronavale avec 3 porte-avions.

Cependant, considérant leur importance dans les opérations amphibies, le radier a été réintroduit dès le troisième exemplaire ; le LHA va redevenir un LHD. Il permet l'utilisation d'engins de débarquement (LCAC, LST) pour débarquer les 1'600 Marines et leurs équipements.

Un engin de débarquement est plus lent, mais beaucoup moins vulnérable et plus endurant et sa capacité de transport à chaque rotation est incomparable par rapport à un hélicoptère.

Un débarquement uniquement par rotations aériennes, sous le feu ennemi, fut interrompu lorsque des Marines ont dû débarquer au Liban à la fin des années soixante-dix. Un débarquement avec des moyens amphibies a été finalement choisi.

Ces navires sont équipés du système de défense multicouche standard présent sur tous les navires de l'US Navy ; ESSM pour la moyenne portée, lanceur RAM pour la courte portée et une combinaison de CIWIS Phalanx complété par des tourelles de 25 mm pour la défense terminale.

17 Landing Platform Dock (LPD) Type *San Antonio*

Avec ses 25'000 t, la classe *San Antonio* est un navire amphibie de taille moyenne pour l'US Navy, construit à 12 exemplaires sur les 26 envisagés. Ils sont conçus pour remplacer 40 navires de plusieurs types différents (LPD4, LSD36, LKA LT) et fournir aux Corps des Marines des plateformes modernes et flexibles.

Premier navire amphibie construit autour d'une architecture moderne plug-and-play permettant une intégration rapide de nouveaux systèmes, il est facilement reconnaissable par ses formes optimisées pour réduire sa signature électromagnétique.

Le nombre de navires disponibles et leur vitesse permettent de prépositionner une force de réaction rapide de 600 Marines sur de nombreux théâtres, sans avoir à mobiliser systématiquement les moyens bien plus importants d'une MEU embarquée sur un *Wasp* ou un *America*.

Le *San Antonio* est capable d'embarquer dans son radier 2 aéroglisseurs LCAC, 14 véhicules d'assauts et d'accompagner 2 MV-22 *Oprey* sur son pont d'envol.

Malgré quelques problèmes de conception révélés sur le premier navire et quelques incidents sérieux (dont un échouage dans le canal de Suez), la première série de 12 navires va être complétée par une deuxième série optimisée pour réduire les coûts. Le remplacement des LPD de type *Whidbey Island* et *Harpers Ferry* étant une



Ci-dessus: La comparaison du LHA 6 et du LHD-3 montre l'absence ou la présence du dock et du radier, permettant l'embarquement et de chalands ou la mise à la mer de tracteurs amphibies (amtracks).
 Ci-dessous: Vues du LSD-45 *USS Comstock* et du LPD-17 *USS San Antonio* (en bas).



priorité, certaines capacités ont été réduites, mais l'architecture modulaire des systèmes du navire est conservée.

Deux configurations expérimentales étudiées, révèlent les nouvelles priorités du Corps des Marines dans les années à venir :

- une version améliorant les capacités offensives avec l'intégration de silos Mk.41 pour des missiles *Tomahawk* afin de soutenir les Marines pendant les opérations de débarquement.
- une version défensive intégrant le système Aegis BMD, spécialisé dans la défense contre les missiles balistiques.



La taille du navire permet l'intégration de la dernière version du radar SPY, mille fois plus puissante que celle équipant les destroyers de la classe *Arleigh Burke*, et de 288 cellules de lancement. Cette formidable puissance de feu viendrait soutenir les 16 destroyers équipés de ce BMD sur le théâtre pacifique, face à une armée chinoise particulièrement bien fournie en missiles balistiques antimarins.

Point extrêmement symbolique, le LPD-21 *New York* intègre des éléments en acier prélevé sur les ruines du World Trade Center, tout un symbole résumé dans sa devise « *Strength forged through sacrifice. Never forget* ».

Ce navire est équipé de 2 lanceurs RAM et de tourelles d'artillerie automatiques de petit calibre.

Landing Ship Dock (LSD) *Whidbey Island / Hapers Ferry*

Ces navires produits pendant la guerre froide sont en fin de vie; 10 sont encore en service, mais ils seront mis en réserve d'ici 2026. Cette classe de navires de 16'000 tonnes a longtemps été considérée comme les camions à tout faire de la Navy puisque suffisamment gros pour embarquer 4 LCAC ou 36 engins de débarquement pour les 500 marines à bord. La plate-forme est capable d'accueillir 2 hélicoptères lourds. Ils sont progressivement remplacés par les LPD *San Antonio*.

Leur système de défense est un mix de CIWS *Phalanx* de lanceur RAM et d'artillerie de 25 ou 30 mm selon les modèles.

Landing Craft Air Cushion (LCAC)

Engin de débarquement rapide à coussin d'air produit à 97 exemplaires. Armement: Deux mitrailleuses M240B. Les affûts de canon supporteront un lance-grenades Mk 19 Mod 3 de 40 mm

A cela s'ajoutent des Landing craft utility (LCU) de type 1'600 et 1'700.

Conclusion

L'US Navy met à la disposition du Corps des Marines 31 navires amphibiens de plus de 25'000 t dont la disponibilité est historiquement de 40%. Le gouvernement des Etats-Unis dispose donc de 12 bâtiments prêts à être engagés pour soutenir deux à quatre MEU soit 4'000 à 8'000 Marines.

Depuis quelques années, le Corps des Marines focalise son entraînement et ses équipements pour se préparer à un conflit dans le Pacifique Ouest. La Chine, dont le développement exponentiel de ses moyens navals est lié à une diplomatie pour le moins agressive, commence à inquiéter sérieusement le Pentagone et les nombreux pays du sud-est Asiatique incapable de protéger seuls leurs eaux territoriales.

L'Office of Naval Intelligence estime la capacité de production des chantiers navals chinois à 25,9 millions de tonnes par an, soit 40% de la capacité mondiale, chiffre 232 fois supérieure à la capacité de production des chantiers américains. Ce décalage impressionnant doit cependant être temporisé par les difficultés qu'a la Chine à former et conserver assez de marins expérimentés pour armer le nombre impressionnant de navires produits chaque année.

En cas de tension, l'US Navy dispose aujourd'hui de capacités amphibiennes inégalées, qui sont systématiquement accompagnées par un groupe de porte-avions à la puissance de feu considérable et qui, contrairement à la Marine chinoise (PLAN), bénéficie de plus d'un siècle d'expérience de combat en haute mer.

L'US Navy est soutenue par une flotte logistique de 110 navires, jugée par les spécialistes insuffisante pour soutenir une force amphibie loin de ses bases dans un scénario centré autour de Taiwan. La logistique décidera, encore une fois, du succès ou de l'échec des objectifs des deux grandes puissances sur le théâtre Pacifique.

Il semble cependant que le temps joue pour la Chine, si son économie parvient à soutenir le rythme de croissance de ses moyens navals observé depuis 15 ans.

T. M.

- 2 LHA classe *America*; 2 en construction, 11 prévus.
- 7 LHD classe *Wasp* actifs; 1 endommagé et décommissionné.
- 12 LPD classe *San Antonio*; 2 en construction et 2 commandés.
- 6 LSD classe *Whidbey Island* actifs; 2 retirés.