

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2024)
Heft: 3

Artikel: United States Marine Corps, la pointe de la lance
Autor: Mallet, Thibaut
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1055412>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Au moment de célébrer le 80^e anniversaire du débarquement en Normandie et de nombreux autres dans le Pacifique, les manœuvres et les engins amphibies de débarquement font à nouveau l'objet de discussions et de développements.

Toutes les photos © USMC.

USMC

United States Marine Corps, la pointe de la lance

Thibaut Mallet

Journaliste spécialisé dans les questions maritimes et de défense

« Les Marines sont entraînés à improviser, à s'adapter et à surmonter tous les obstacles dans toutes les situations. Ils ont la volonté et la détermination de se battre et de continuer à se battre jusqu'à ce que la victoire soit assurée. » La raison d'être du Corps des Marines résume l'état d'esprit d'innovation et d'adaptabilité indispensable à ces troupes amenées à intervenir loin de leurs bases.

Rattachée administrativement à la marine des Etats-Unis, qui assure son transport jusqu'à ses zones d'actions, l'USMC a réussi à protéger son indépendance en développant, après deux siècles d'opérations, ses propres doctrines d'emplois interarmées, son cursus de formation et ses propres matériels.

Missions

Depuis sa création pendant la guerre d'indépendance en 1775, la spécialité de l'USMC est l'assaut amphibie. Son premier fait d'armes fut la conquête du fort Montagu et du fort Nassau contre les Forces britanniques en 1776.

Mais il faudra attendre 1947 pour voir la reconnaissance de ce savoir-faire particulier avec le « National Security Act » qui définit définitivement son rôle de force expéditionnaire et sa responsabilité dans le développement des tactiques et processus appropriés lors d'opérations inter-service.

Le corps des marines assure également la sécurité des ambassades américaines dans le monde entier, ainsi que la protection rapprochée du président à la Maison Blanche et pendant ses déplacements à bord de « Marine One ».

Initialement utilisées comme troupe d'assaut lors de combats navals, l'arrivée de l'hélice et d'une artillerie de plus en plus efficace a vu les Marines être employées au XIX^e siècle comme une force d'intervention pour défendre les intérêts américains à l'étranger. Le Corps doit son retour aux opérations amphibies au Major Pete Ellis qui, dès 1921, définit sa doctrine d'emploi en cas de conflit avec l'Empire du Japon dans le Pacifique. Sa vision repose sur la prise de contrôle d'îles suffisamment importantes pour les transformer en bastions, reliés entre eux par un réseau logistique naval et aérien assurant un support mutuel en cas d'attaque.

Ce maillage rend la conquête de toutes les îles environnante inutiles, même si elles sont encore occupées par des forces ennemis. Ces dernières étant isolées et difficilement ravitaillables, elles perdent rapidement toute capacité de nuisance. Cette tactique de saut de puce et d'étoffement de l'ennemi n'est pas sans rappeler la tactique d'encerclément et d'étoffement de l'ennemi caractéristique du jeu de GO si populaire en Asie. Le Major Ellis passe les vingt années suivantes à préparer le Corps des Marines à cette mission.

De nouveaux matériels adaptés sont développés : Higgins Boat (LCVP) Amtrack et DUKW.

De nouveaux concepts d'utilisation de l'aviation dans les missions d'appui feu apparaissent. Des contrôleurs aériens accompagnant les Marines pendant le débarquement (Forward Air Controller) guident les pilotes de bombardiers sur leurs cibles par radio. Des entraînements réalistes commencent dès 1933. Le Corps des Marines va pouvoir tester et affiner pendant huit ans son concept d'assaut amphibie coordonnant groupe d'assaut, artillerie navale et force aérienne.

Rarement une force fut si bien préparée à sa mission. La campagne du Pacifique et le débarquement à Inchon pendant la guerre de Corée vont démontrer l'efficacité de cette doctrine.

L'échec de la mission de libération des otages en Iran et l'invasion de la Grenade ont révélé une rivalité contre-productive entre les différents corps d'armées US, empêchant une coordination et une communication efficace en cas d'engagement à grande échelle.

Force intégrée et relativement autonome, le corps des Marines ne souffrait pas de ces lourdeurs administratives.

Sa réactivité et sa flexibilité furent clairement démontrées lors de l'invasion de la Grenade où ils réussit à prendre le contrôle de 75% du territoire avec seulement 20% des moyens engagés.

L'autonomie décisionnelle donnée aux Marines leur permettait de s'adapter rapidement aux événements inattendus, sans systématiquement attendre des instructions. Cette notion de « commander intent » que le général Pat-



Déploiement d'un obusier tracté M-777 par hélicoptère. Cette arme développée par BAe Systems est la seule pièce de 155 mm L52 aussi légère et mobile.

ton n'aurait pas renié, explique, en partie, cette vitesse de progression sur le terrain. «*Ne dites pas aux gens comment faire les choses, dites-leur ce qu'il faut faire et laissez-les vous surprendre par leurs résultats.*» (Gen. Patton)

Le statut à part des « leathernecks » est protégé par la loi contre toute tentatives de dissolution depuis 1952 et un Marines ne manque aucune occasion de revendiquer son indépendance vis-à-vis des autres Forces durant les entraînements.

L'exemple le plus intéressant de ces dernières années est le Millenium Challenge de 2002. Cet exercice d'assaut amphibie impliquant 13'700 hommes et coûtant 250 millions USD devait valider les doctrines et les équipements en cours de développement dans le scenario d'une invasion d'un pays du golfe. Les forces ennemis étaient commandées par le Lieutenant Général Paul K. Van Riper, vétéran du corps des Marines. Ce dernier n'avait aucune intention de rendre la partie facile aux troupes d'assaut; il va pour cela utiliser toute une panoplie de tactiques asymétriques pour les déstabiliser.

L'exercice permettant une certaine autonomie, le général décida de mobiliser une noria de petits zodiacs pour localiser la flotte de l'US Navy et de n'utiliser que des moyens de communication lumineux entre ses forces afin d'empêcher leur détection et de maintenir un effet de surprise totale.

Van Ritter choisit d'ignorer la phase de négociation prévue pendant le premier jour de l'exercice et de passer à l'attaque immédiatement. La flotte US fut attaquée de manière simulée, dès les premières heures de l'exercice par une salve de missiles antinavires tirée du sol, par des bombardiers ennemis et des navires marchands reconvertis, suivi par une centaine de bateaux suicides saturant complètement les défenses des navires.

Cet exercice, prévu pour durer trois semaines, fut terminé en 10 minutes. Dix-neuf navires dont le porte-avions et

les six navires amphibiés furent virtuellement coulés au grand embarras de l'amiral... « *The OPFOR had sunk my damn navy* ».

L'exercice fut recommencé le lendemain, avec des règles plus contraignantes pour les défenseurs afin d'optimiser l'exercice pour tous les participants, mais il est certain que la démonstration de guerre asymétrique du Général Van Ripper n'est pas passée inaperçue dans certains pays du Golfe et en Asie.

Organisation

Aujourd'hui, le Corps est composé de 170'000 personnels d'active qui, quelles que soient leurs spécialités de pilote, médecin ou cuisinier, sont avant tout des Marines. Cette compétence de base est symbolisée par le credo du soldat écrit par le Major General William Rupertus après Pearl Harbour (*Rifleman's Crest*).

Au-delà de l'aspect belliqueux du texte, il renforce et sacrifie son rôle du soldat d'infanterie; les autres missions sont secondaires et n'existent que pour remplir la mission des Marines. Mais elle exprime aussi la polyvalence des soldats du Corps, leurs complémentarités et leurs capacités d'adaptation. Pour cela, chaque Marine du haut en bas de la hiérarchie doit valider annuellement sa condition physique, sous peine d'exclusion.

De par la nature même de leurs missions, les Marines sont déployés en permanence sur les mers du globe. Il existe sept Marines Expeditionary Units (MEU), dont deux au minimum sont en mer en permanence. Ces MEU sont de véritables armées, prêtes à intervenir avec toutes ses unités de soutien, formatées pour être intégrées dans une flotte expéditionnaire nommée Amphibious Ready Group.

Disposant déjà de 2'200 Marines en temps de paix, nombre qui peut être porté à 4'000 après mobilisation, elle dispose de sa propre artillerie, de ses blindés amphibiés et de sa propre aviation.

En cas de guerre, cette force d'intervention peut être renforcée graduellement jusqu'à faire intervenir l'ensemble des moyens du théâtre d'opérations; on parle alors de Marine Expeditionary Force de 20'000 à 90'000 Marines, une force mobile formidable que peu de pays sur la planète sont en capacité de contrer.

Le Marine Corps se repose sur les capacités de transport et de projection des navires de l'US Navy pour remplir sa mission, avec 60 jours d'autonomie.

Une Amphibious Task force de l'US Navy se compose des navires suivants :

- Un porte-hélicoptères d'assaut de 35'000 tonnes, embarquant jusqu'à 35 avions à décollage vertical et/ou hélicoptères, assurant la mobilité et le support aérien.
- Deux navires d'assaut amphibie assurant le débarquement des forces terrestres et des équipements lourds grâce à un radier inondable.

Ces unités sont bien évidemment protégées par un Carrier Strike Group, mettant à la disposition des Marines le pont d'envol de ses porte-avions pour ses 17 escadrilles d'attaque (Marine Fighter Attack Squadron), spécialisées dans le support des troupes au sol.

Il est important de comprendre les contraintes d'emploi d'une force d'invasion qui ne peut être soutenue par un réseau logistique classique pendant son intervention.

Contrairement à l'US Army ou L'US Air Force qui ne peuvent se déployer que dans un territoire ami sous contrôle, la mission principale des Marines est d'établir une tête de pont et de prendre le contrôle des infrastructures portuaires/ aéroportuaires, afin de faire venir les unités plus lourdes, capables de conquérir le territoire dans la profondeur.

Cette mission nécessite une doctrine d'emploi et des matériels adaptés à cette conquête de la première plage dans un environnement maritime imposant des contraintes logistiques et opérationnelles importantes.

Le Général David H. Berger, Commandant de l'U.S.M.C. résume cette complémentarité avec l'US Army parfairement : « *L'US Army est énorme. Nous avons besoin d'une grande armée. Elle gagne nos guerres. Le corps des Marines ne gagne pas les guerres ; nous gagnons les batailles. Elle [l'armée] n'a résisté à aucun des changements apportés au corps des marines, et moi [le commandant] et le chef d'état-major de l'armée travaillons en étroite collaboration pour veiller à ce que nos capacités se complètent et ne se chevauchent pas* ».

Des outils différents pour répondre à des missions complémentaires

L'annonce en 2020 du transfert des chars lourds M1 Abrams des Marines à l'US Army, annonce la fin d'une époque de guerres anti-insurrectionnelles en Irak et en Afghanistan et un retour à des conflits potentiels dans l'arc indopacifique. Dans cette optique, les Marines n'ont plus aucun usage pour des chars de 65 tonnes peu adaptés aux opérations amphibies car trop lourds, trop complexes et trop consommateurs de carburant.

General David H. Berger, Commandant de l'USMC : « *Avons-nous besoin de cette capacité ? Oui. S'agira-t-il de deux MEB [Brigades expéditionnaires de marines] débarquant sur plusieurs plages ? J'en doute* ».

Depuis leur création, les Marines se sont appliquées à développer et à utiliser le bon matériel pour leur mission, pas forcément le plus moderne.

L'US Army, dont la mission depuis la Deuxième Guerre mondiale est de faire face à une attaque soviétique en Europe, a depuis longtemps adopté des appareils comme l'*Apache* et le *Blackhawk*. Ces engins sont plus modernes, plus rapides, mais ils nécessitent chacun une logistique très lourde du fait de leurs complexités, mais aussi de l'absence d'interchangeabilité entre les pièces détachées. Ils sont également plus encombrants, et consomment plus de carburant.

Tous ces facteurs rendent ces matériels peu adaptés à des opérations maritimes où l'isolation et la distance amplifient les contraintes logistiques.

Les Marines ont choisi d'améliorer régulièrement leurs hélicoptères de manœuvre et d'attaque et ont refusé de standardiser leurs matériels avec l'Army. Le célèbre hélicoptère de transport *Huey*, déjà opérationnel à l'époque de la guerre du Vietnam, est toujours utilisé par les Marines dans une version améliorée. Leurs hélicoptères d'attaque *Cobra*, datent de la même période et les deux modèles étant produits par la même société, ils utilisent les mêmes pièces, simplifiant ainsi grandement l'entretien et la logistique.

Grâce à leur indépendance fondée sur leurs exigences opérationnelles, les Marines ont réussi à éviter deux décennies de gabegie pendant lesquelles des milliards de dollars ont été dépensés par les autres services dans des



Ci-dessus: L'UH-1 *Venom* et le AH-1Z *Viper* sont les successeurs modernes du tandem *Huey/Cobra* de la guerre du Vietnam.

Ci-dessous: Les 140 CH-53E *Sea Stallion* sont en cours de remplacement par une commande de 191 CH-53K *King Stallion*.



projets n'aboutissant jamais (*Comanche*, LCS, croiseurs *Zumwalt* à 7,5 milliards USD l'unité...). Le mieux est parfois l'ennemi du bien.

La flexibilité et la mobilité d'une force d'invasion, accompagnée par une capacité à faire face aux défis, qu'ils soient attendus ou inattendus, sont les clés de la réussite d'une opération amphibie. Les Marines se reconcentrent depuis quelques années sur ces priorités pour anticiper un affrontement potentiel en mer de Chine face à un Dragon de plus en plus remuant.

Semper Fi

T. M.