

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2024)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Changements au sein des troupes aéroportées russes  
**Autor:** Korowaj, Maciej  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1055375>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



S'il est vrai que l'URSS a créé les premières troupes parachutistes au début des années 1930, l'emploi de ceux-ci est principalement dans le rôle d'une infanterie d'élite, engagée en tant qu'avant-garde ou en tant que réserve opérative. Les bataillons aéroportés russes sont donc entièrement mécanisés. Ci-dessous: Organisation des Troupes aéroportées (VDV) de la Fédération de Russie, avant-guerre, 2022.

## Aéroportés

### Changements au sein des Troupes aéroportées russes

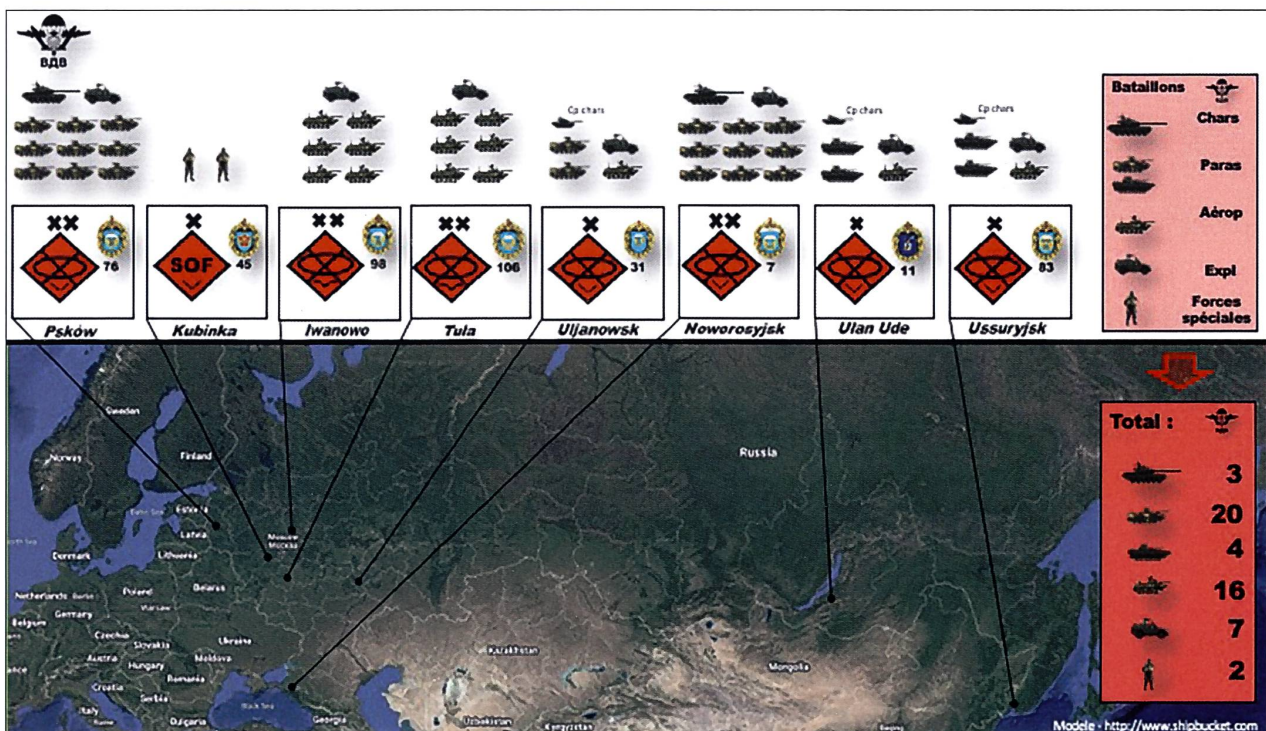
It col (Réseve) Maciej Korowaj

Traduction : Plt Christophe Tymowski

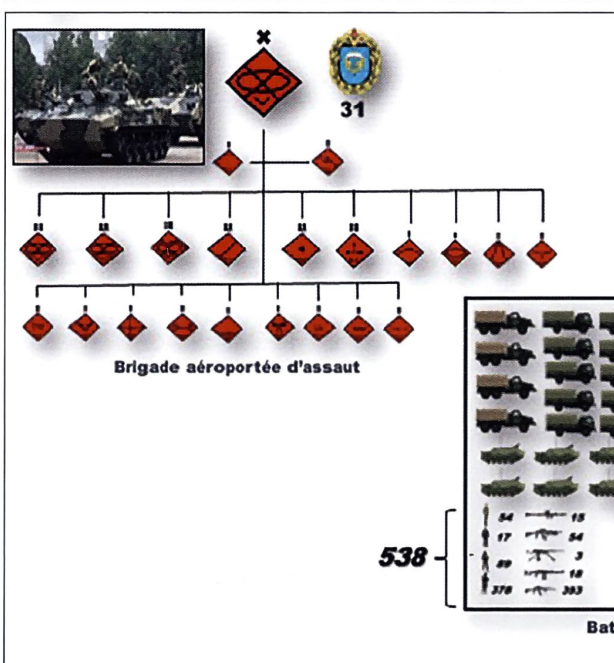
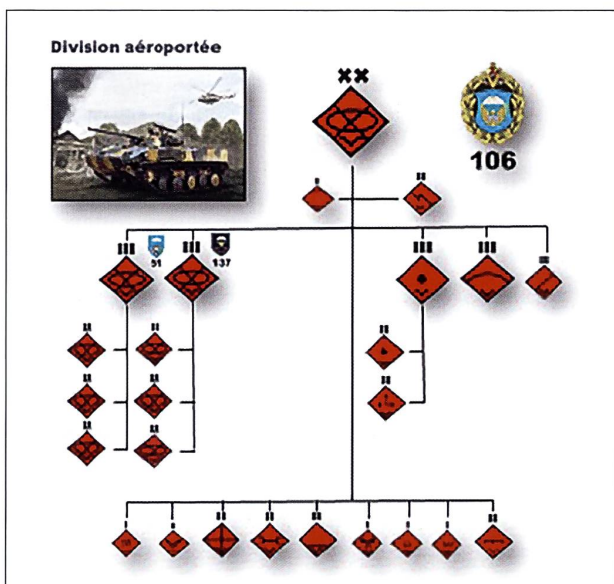
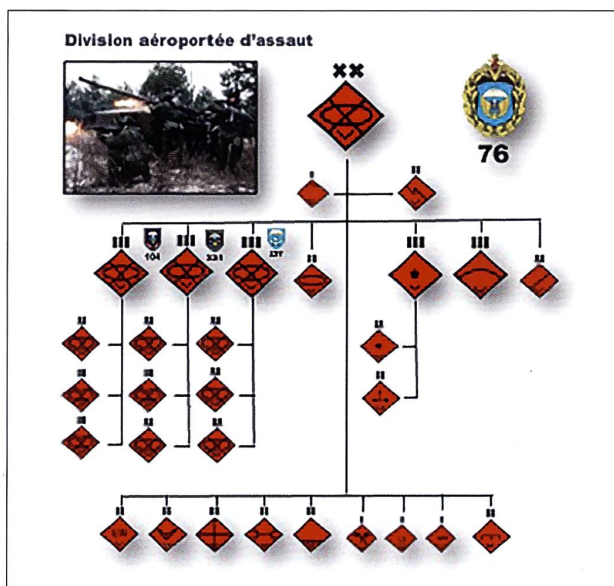
Après 19 mois de guerre, on estime que seuls 5'000 des 20'000 parachutistes que comptait l'armée russe sont encore à l'engagement. Ces lourdes pertes ont conduit à une profonde réorganisation des Troupes aéroportées (VDV). Dans cet article, nous présentons ce qui pourrait contribuer au retour de ces formations parmi les forces les plus efficaces de la Fédération de Russie.

Avant la guerre, les VDV comprenaient quatre divisions, trois brigades et une brigade destinée aux missions particulières. Ensemble, cela représentait une force de 51 bataillons. Des sources ouvertes russes ont estimé qu'à la fin de l'année 2022, l'équivalent de neuf régiments des troupes aéroportées (VDV) était encore prêts à effectuer des missions, ce qui permettait aux Russes de disposer de 27 bataillons sur le terrain.

Les pertes très importantes subies lors de la première phase de la guerre en Ukraine ont contraint le commandement des VDV à rationaliser les structures et les infrastructures. Les analystes russes et les observateurs des combats indiquent qu'à ce stade de la guerre, aucune division aéroportée n'a effectivement combattu en tant qu'unité compacte. Les quartiers généraux de ces divisions aéroportées fonctionnent actuellement en tant qu'unités administratives. Les bataillons aéroportés combattent souvent en tant que composante des Forces terrestres, afin d'appuyer les opérations offensives ou bien en tant que réserve opérative, perdant ainsi l'élément de surprise. Les troupes aéroportées sont employées comme unités d'assaut légères, en raison de leur organisation particulière et des contraintes auxquelles ont été confrontées les forces russes en Ukraine. Ceci explique au moins







en partie les pertes très élevées. Les raisons avancées par les Russes eux-mêmes pour ces pertes élevées des sous-unités aéroportées à cette étape de la guerre étaient liées à l'incapacité des commandants de tirer parti des avantages de cette infanterie spécialisée et motivée. Cela a conduit à de nombreux conflits personnels et décisionnels entre les commandants russes au début de l'opération spéciale.

La doctrine des troupes aéroportées russes prévoit trois types d'actions militaires :

- les opérations de raids ;
- les opérations de débarquement par hélicoptère ;
- et les opérations aériennes.

Lors des premières actions militaires en Ukraine, les sous-unités aéroportées russes manquaient d'un élément du système de commandement de haut niveau des troupes aéroportées, ce qui a entraîné une série de complications décisionnelles concernant le soutien et la coordination des combats au niveau tactique. A cette époque, les commandants russes des groupements tactiques aéroportés étaient privés de nombreux éléments fondamentaux. Et leurs soldats ont principalement joué le rôle d'infanterie légère dans les opérations de combat, souvent engagés dans les secteurs décisifs.

Comme déjà évoqué, les erreurs dans l'emploi des unités aéroportées étaient clairement visibles dès la première phase de la guerre en Ukraine. Il convient de souligner que dans le Nord (direction opérationnelle de Kiev), les actions des troupes aéroportées russes ont entraîné des pertes extrêmement importantes et spectaculaires. Dans cette direction, les groupements tactiques aéroportés ont principalement soutenu les opérations de la composante

Ordres de bataille (OB) des unités VDV : Ci-contre, l'OB des divisions aéroportées d'assaut et des divisions de parachutistes, qui ne comptent que deux régiments.

Ci-dessous : Dans l'armée russe, les brigades et les régiments disposent en principe de moyens de combat similaires. Mais les brigades disposent d'appuis supplémentaires, car elles sont destinées à opérer de manière autonome. Les régiments opèrent en principe au sein d'une division.



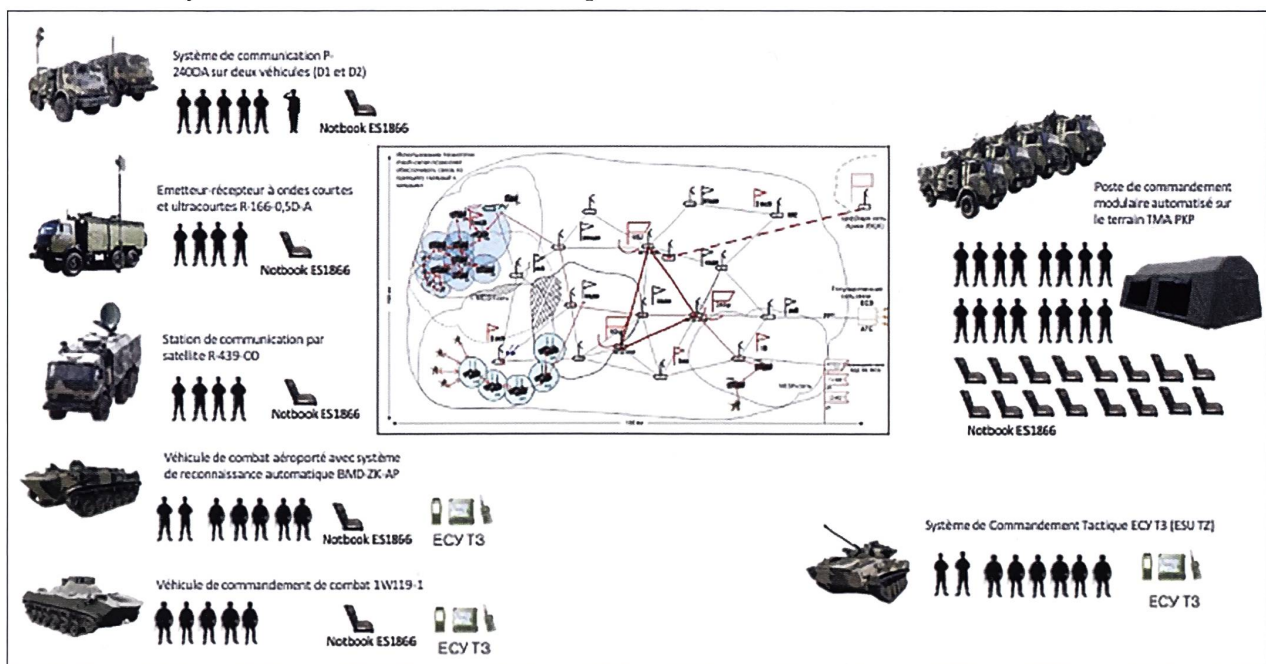


terrestre des Forces armées russes. Dans le Sud (direction opérationnelle de Crimée), les forces aéroportées russes ont remporté de grands succès, tout en subissant des pertes acceptables. Ces actions différentes étaient dues à une meilleure compréhension du rôle des unités aéroportées par le commandement local des opérations (principalement par le commandant de la 58<sup>e</sup> armée), ainsi qu'aux conditions géographiques et à la manière dont les Russes menaient leurs opérations offensives. Dans ce cas, les groupements tactiques aéroportés agissaient avec une grande autonomie par rapport aux forces de la composante terrestre russe, dont la tâche était de soutenir les actions de raid des éléments tactiques des troupes aéroportées. Ceci a produit d'excellents résultats.

En plus d'une excellente formation de base et d'un moral élevé, les VDV sont à ce jour, au sein des Forces armées de la Fédération de Russie, le seul utilisateur du système de gestion de champ de bataille numérique russe déployé sur le terrain et il est utilisé uniquement au sein des VDV. Les premiers tests des éléments du BMS ont eu lieu en 2010. En 2011, les troupes aéroportées ont acquis les premiers éléments du système. Depuis 2013, une intégration intensive avec les autres systèmes utilisés dans les Forces russes a été menée.

Le BMS *Andromeda-D* est le seul système de gestion de champ de bataille numérique russe déployé sur le terrain et il est utilisé uniquement au sein des VDV. Les premiers tests des éléments du BMS ont eu lieu en 2010. En 2011, les troupes aéroportées ont acquis les premiers éléments du système. Depuis 2013, une intégration intensive avec les autres systèmes utilisés dans les Forces russes a été menée.

Les VDV ont plus d'une décennie d'expérience dans l'utilisation d'*Andromeda-D*, qui s'est révélé être un système de gestion de champ de bataille très efficace pour les besoins nationaux. L'introduction d'*Andromeda-D* au sein des unités parachutistes à tous les niveaux de commandement, ainsi que son intégration avec les autres systèmes, n'ont pas été sans problèmes. Ceux-ci ont été résolus par des tests pratiques constants, mais surtout par l'adaptation de certaines solutions déjà disponibles au sein des Forces armées russes, comme le ECY T3 et d'autres. La faiblesse du système était la connectivité. Le manque







de mobilité des postes de commandement et la difficulté à établir et maintenir rapidement la communication en raison de la spécificité des tactiques des troupes aéroportées.

Finalement, les Russes ont construit l'ensemble de leur système sur une architecture MESH, garantissant ainsi la flexibilité et la résilience du système face au brouillage et à la destruction des postes de commandement. Notons au passage qu'il est possible d'utiliser des solutions civiles d'infrastructure de télécommunications.

Le système de gestion de champ de bataille numérique *Andromeda-D* a transformé les troupes aéroportées russes en formations efficaces, à la pointe des opérations offensives menées dans le sud de l'Ukraine. Là où les commandants russes sur le terrain ont su exploiter la grande compréhension opérationnelle et tactique des parachutistes russes, des succès ont été enregistrés.

La collecte et la gestion des informations, ainsi que l'intégration avec l'exploration, l'artillerie, l'appui aérien et la guerre électronique, sont des avantages des troupes aéroportées russes actuelles par rapport aux autres formations terrestres russes. Cela leur permet d'agir de manière efficace en groupes tactiques bataillonnaires (*Bataillon Task Groups* – BTG) et de s'adapter de manière flexible à l'évolution de la situation sur le champ de bataille. Selon la doctrine russe, les troupes aéroportées effectuent des « raids » pouvant aller jusqu'à 40 km derrière les lignes adverses, toujours dans la portée de leur propre artillerie. La principale mission des parachutistes russes est de saisir des positions avantageuses, de reconnaître l'ennemi et de guider les feux d'appui vers des positions détectées et observées.

Les groupements de raid aéroportés n'ont pas pour tâche de mener un combat prolongé au contact avec un ennemi puissant. Les Russes privilégient dans cette tactique des attaques par le feu court, y compris avec les armes d'appui – artillerie et aviation – afin de créer des conditions favorables pour la poussée des forces principales plus lourdes, dédiées à des combats prolongés.

La tactique et le système de gestion de combat *Andromeda-D* ont été largement testés par les VDV. Des plans sont en cours pour introduire une version améliorée du système aéroporté sous le nom de *Cassiope-D*. Cependant, pour que cet outil fonctionne correctement, du personnel et des états-majors formés sont nécessaires. Or la guerre a considérablement réduit ces capacités au sein des forces Russes.

En observant les derniers rapports des combats des unités aéroportées russes, nous avons pu remarquer qu'en plus des groupes bataillonnaires tactiques de bataillon (BTG), des états-majors intermédiaires apparaissent, afin de permettre une utilisation efficace des capacités des sous-unités aéroportées, en particulier dans les actions visant à appuyer les autres unités des Forces terrestres russes.

Avec le temps, ces postes de commandement avancés sont devenus les principaux organes de commandement des unités russes des troupes aéroportées, selon les directives

Page précédente: Système de liaisons UHF et BMS *Andromeda-D*. Ci-contre, à gauche: Installation et exploitation du BMS dans un PC mobile.

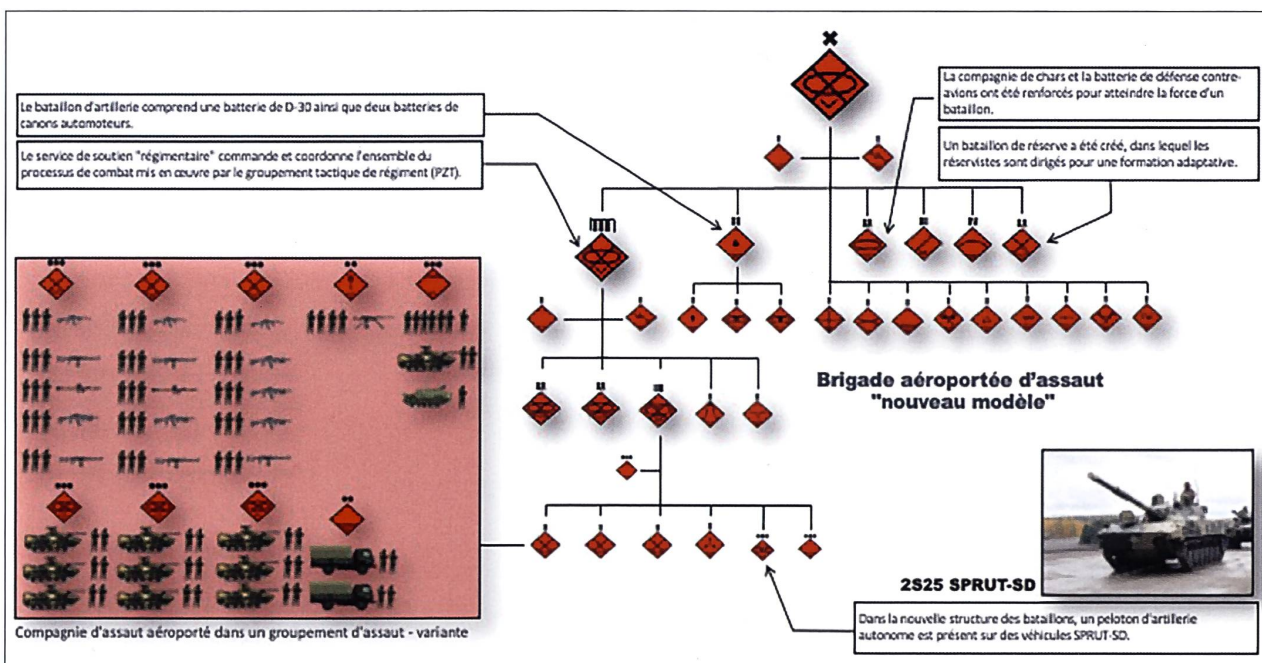


des opérations en Ukraine. Des changements structurels ont également commencé dans les brigades aéroportées russes, où des états-majors intermédiaires (régimentaires) ont également été créés. La brigade elle-même a subi une réorganisation.

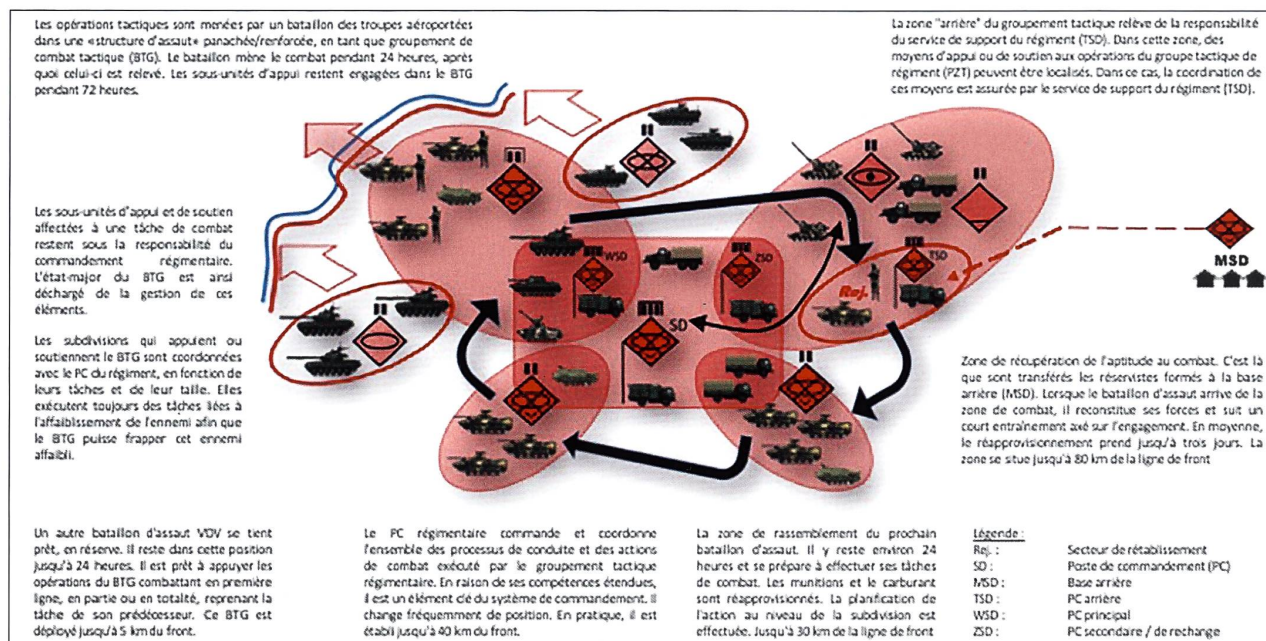
Il n'est pas sûr cependant que la structure de la division aéroportée VDV ait également été modifiée. Des plans existent cependant pour l'introduction d'un troisième régiment dans les divisions qui en comptent deux aujourd'hui. Les analystes russes sont d'avis que les VDV passeront complètement à une structure divisionnaire. Les opérations sur le terrain ont démontré l'efficacité des groupements tactiques de régiment russes (PZT), qui disposent des appuis et d'éléments de soutien transférés par la division. Ces renforcements sont similaires à ceux que recevrait une brigade aéroportée indépendante, qui dispose d'un nombre plus restreint de bataillons d'assaut, ce qui entraîne une utilisation plus rapide lors de combats prolongés. Il nous semble les Russes maintiendront les deux structures parallèles au sein des troupes aéroportées, car bien que chacune ait ses défauts, les avantages des deux structures sont nécessaires pour les opérations de combat des parachutistes russes.

Une autre modification notable a été l'« allègement » des groupements tactiques bataillonnaires (BTG). Ils n'opèrent plus de manière autonome, mais font désormais partie des groupements tactiques de régiment (PZT). Les « bataillons d'assaut » ainsi créés effectuent des rotations après une journée de combat, permettant ainsi aux Russes de maintenir un cycle d'activités intenses pendant au moins trois jours.

Les expériences de la guerre en Ukraine ont également modifié la structure des sections dans les compagnies aéroportées, les rendant plus adaptées aux actions d'assaut. Une section d'assaut VDV compte désormais 15 soldats, soit cinq « trinômes ». En revanche, les équipages des véhicules blindés légers BMD ont été organisés en sections distinctes ; et les équipes d'observateurs d'artillerie sont temporairement attribuées aux sections et aux équipes d'assaut.







Le seul élément du BTG qui reste engagé dans la durée est le groupement d'unités de soutien et de sécurité. Les autres unités effectuent ainsi des rotations après trois jours de combat. Les troupes aéroportées russes se sont donc adaptées aux spécificités de la guerre en Ukraine.

En 2019, le commandant des troupes aéroportées de l'époque, le général Sierdukow, avait l'intention de disposer de cinq divisions aéroportées, quatre brigades ainsi qu'une brigade d'artillerie et une brigade d'hélicoptères d'ici 2025. Parallèlement, il cherchait à introduire un nouveau type de brigades aéroportées avec une nouvelle structure organisationnelle et d'état-major. L'objectif principal du général Sierdukow était d'améliorer la qualité du commandement et de mettre en œuvre une nouvelle forme d'actions de combat à travers des tactiques de raid dans la zone de couverture, similaire à celle utilisée par les unités de reconnaissance de cavalerie américaines. Le temps dira si ces changements seront mis en œuvre.

M. K.





