

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2023)
Heft: [2]: Numéro Thématique 2

Rubrik: Revue des revues

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Revue des revues

AFM – Russie

Pour Alexander Mladenov, les hélicoptères et l'aviation légère russes ont payé un très lourd tribut aux premières semaines des opérations en Ukraine. (AFM No. 414, p. 66-73) Le même auteur examine les succès aériens et sol-air russes dans le numéro 416 (p. 34-39). Il évoque cependant l'impasse stratégique et opérative de l'aviation russe dans AFM No. 413 (août 2022, p. 34-41).

Alexander Mladenov a réalisé une présentation des bombardiers stratégiques russes, s'intéressant particulièrement aux programmes de modernisation des Tu-95, à l'ordre de bataille actuel, ainsi qu'aux frappes de cet hiver contre l'infrastructure électrique ukrainienne. (AFM No. 423, juin 2023, p. 32-37) La modernisation des Tu-22M3 avance; le premier des quelque 60 appareils a été livré en décembre 2022. Parallèlement, deux nouveaux Tu-160 sur les 50 commandés ont été livrés. (AFM No. 420, mars 2023, p. 22)

Mladenov présente le Su-57 engagé dans le conflit en Ukraine, malgré les retards de développement et l'attente de nouveaux armements. (AFM No. 421, avril 2023, p. 30-37) Le Ministère de la Défense britannique (MoD) présente les preuves de cet engagement dans AFM No. 420 (mars 2023, p. 10). L'usine de production KnAAZ a été étendue pour produire davantage de Su-35 et Su-57 – dont 76 sont prévus d'être livrés ces prochaines années. (AFM No. 420, mars 2023, p. 22)

Le salon ARMY 2022 s'est tenu du 15 au 21 août 2022 et fait l'objet d'un compte-rendu dans AFM No. 416 aux pages 72-81; il y est essentiellement question de missiles et de production de Su-35 et -57.

L'attaque et l'explosion d'un AWACS russe A-50U Mainstay sur la base de Machulishchy en Biélorussie, selon la version officielle par des « rebelles biélorusses » fait l'objet d'une brève dans le numéro 421 (p.11).

Suisse

Le dernier vol du *Mirage III DS J-2012* à Payerne le 25 mai 2023 fait l'objet d'un compte-rendu de Philippe Rey dans le numéro 424 (p. 14-15).

Le premier vol du drone ADS 15 fait l'objet d'un compte-rendu dans AFM No. 413, août 2022, p. 12. Le même numéro évoque le premier vol du PC-21 aux couleurs de l'armée de l'Air et de l'espace française; au total, neuf appareils ont été commandés (p. 13). Roberto Yanez et Alex Rodriguez ont rédigé un article sur l'emploi du Pilatus PC-21 au sein de l'armée de l'Air espagnole dans AFM No. 416 aux pages 90-91.



Revue des revues

Histoire d'avions

La revue bimestrielle *Avions de Combat* vise un public d'amateurs et de modélistes, dont les traditions remontent aux années 1960 en France. Chaque numéro se divise ainsi en une partie dédiée à l'actualité; plusieurs dossiers thématiques généralement consacrés à des appareils; enfin une partie dédiée spécifiquement aux conseils relatifs à une maquette.

Actualités aéronautiques

Dans le No. 24 de septembre 2022, on apprend (p.4) que le F/A-18 E a effectué une série d'essais de décollages et d'apontages sur un ski-jump destiné à simuler le pont d'envol du porte-avions INS *Vikrant*. Depuis, le compétiteur français *Rafale* a fait de même. L'avantage de l'appareil américain consiste en la possibilité de disposer d'une version de guerre électronique dédiée: l'EA-18G *Growler*. Un article de Frédéric Lert est consacré (p. 14-21) aux porte-avions et à l'aéronavale chinoise.

Dans le même numéro (p. 9) se trouve une présentation du Swedish Air Force Historic Flight – qui ravit le public lors des meetings aériens et sur les médias sociaux.

A retrouver aussi, dans le No. 23 (juin 2022), une série d'articles consacrés à la guerre aérienne en Ukraine – en particulier dans le domaine des hélicoptères et de l'aépu aérien rapproché (CAS), ainsi qu'aux vénielles B-47, B-52 et legacy Hornets

Histoire

Les numéros Hors-série thématiques récents sont consacrés à l'Armée de l'Air française en Indochine (No. 10-11) ainsi qu'à l'aviation alliée en Europe de l'Ouest en 1944-1945 (No. 12-13). Alors que les premiers ont un angle très historique et exhaustif (ordres de bataille, photos d'équipages et d'aérodromes), le second est davantage une liste des escadres anglo-saxonnes comprenant un grand nombre de planches destinées notamment aux modélistes; l'apport historique sur l'engagement de ces formations est limité, mais ces ouvrages ne sont pas sans intérêt.

Air & Cosmos

La revue française propose dans son numéro 2779 d'avril 2022 une analyse de la défense sol-air ukrainienne. A retrouver également, la suite des numéros hors série 9 et 10, consacrés respectivement aux avions de combat français: *Mirage F1* et au *Mirage 2000* – un bon tour d'horizon technique et opérationnel.