

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2023)
Heft: [2]: Numéro Thématique 2

Rubrik: Revue des revues. Fana de l'aviation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Revue des revues

Fana de l'aviation

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Fana No. 644 (juillet 2023) consacre un article au Dornier 217. Le No. 638 retrace les tentatives du vol vertical en Allemagne au début des années 1970 (janvier 2023).

Philippe Wodka-Gallian consacre un article au *Transall* configuré pour les opérations psychologiques dans le No. 637 (décembre 2022, p. 66-69). Dans le même numéro, on trouvera les études d'ailes « canard » sur le *Mirage III* (p. 70-76).

Dans le numéro 635 (octobre 2022) on trouvera un article sur les origines du Saab J29 *Tunnan* (p. 46-55) et un article consacré aux F-15 israéliens – les « plus grands tueurs de MiG » (p. 18-29).

Le numéro 633 d'août 2022 du *Fana de l'Aviation* regorge d'articles intéressants :

- Paul Le Trevier s'intéresse à « la mystification du bombardement stratégique » allié durant la Seconde Guerre mondiale (p. 18-39). Pour lui, les frappes concentrées sur les gares et les usines françaises ou allemandes ont eu peu d'impact sur l'effort de guerre allemand. Et c'est donc pour cet auteur surtout la propagande qui a fait de ces campagnes un succès.
- Xavie Méal nous apprend comment voler de nos jours dans un *Spitfire*... biplace dans le Sud de l'Angleterre (p. 48-55).
- Il y a un appareil britannique autre que le *Spitfire* qui a été aussi essentiel à la défense du Royaume Uni mais est

moins connu et célébré : le Bristol *Beaufighter*, un bimoteur rapide qui bénéficie lui-aussi du puissant moteur Rolls-Royce V12 *Merlin*. Tour à tour chasseur, chasseur de nuit, bombardier, on peut dire que cet appareil a pratiquement accompli ou participé à tous les types de missions de la Royal Air Force durant la Guerre – et pratiquement avec la même aisance et le même succès, insolent. L'article en deux parties de Geoffrey Bussy détaille le nombre impressionnant des différentes versions spécialisées de cet appareil, qui a servi de 1940 à 1962 (p. 84-94).

- Claude Carlier nous amène à une période plus proche, étudiant l'évolution de l'entreprise Dassault entre le *Mirage III* et le *Rafale* (p. 70-83). Ce n'est pas tant la dimension technique dont il est question ici, mais des rapports entre industriels et politiques – sachant qu'entre 1956 et 1991 se sont succédé 12 priorités différentes, 13 chefs d'état-major de l'armée de l'Air, cinq présidents de la République, 17 chefs de gouvernement et 14 ministres des Armées ou de la Défense.

Afin de se dégager de son image « retro » la publication française sort un nouveau titre trimestriel en 2022, consacré à l'aviation moderne : *Planète aéro*. Le numéro 4 (décembre 2022) explique la science et l'histoire de la furtivité.

Le HS avions de légende est consacré au *Hurricane* ; la nouvelle collection « avions modernes » présente le F-14.

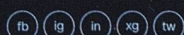
skyguide

beyond horizons

Devenez contrôleur·euse de la circulation aérienne dipl. ES Inscrivez-vous maintenant à notre formation

Vous pouvez postuler en tout temps.

Plus d'informations :
#GuardianOfTheSky
skyguide.ch/futur



Inscrivez-vous pour
nos séances d'information :
skyguide.ch/events