

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2023)
Heft: [2]: Numéro Thématique 2

Artikel: Les F-35 japonais bénéficieront du JPALS
Autor: Kümmerling, Pascal
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1055354>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



International

Les F-35 japonais bénéficieront du JPALS

Pascal Kümmeling

Journaliste spécialisé dans les sujets aéronautiques, Avia News

Le Japon va acquérir le système Raytheon Joint Precision Approach and Landing Systems (JPALS) pour ses porte-hélicoptères JS *Izumo* (DDH-183) et JS *Kaga* (DDH-184). Le système renforcera les efforts du Japon pour utiliser ces navires comme porte-avions avec les Lockheed Martin F-35B.

En deux temps

La Force maritime d'autodéfense japonaise (JMSDF) est en train d'acquérir le système conjoint d'approche et d'atterrissement de précision (JPALS) pour son porte-hélicoptères de classe *Izumo* puis un second système viendra équiper le *Kaga*. Le système permettrait au Japon d'exploiter des chasseurs Lockheed Martin F-35B Lightning II depuis les navires. Pour ce faire un accord entre l'US Navy (USN), en partenariat avec des représentants de la JMSDF, avait accordé 8,6 millions de dollars US pour l'achat du système auprès du fournisseur Raytheon Intelligence & Space.

Le JPALS devrait être déployé sur le JS *Izumo* en 2024.

Raytheon JPALS

En 2008 Raytheon Intelligence & Space s'est associé à la marine américaine pour commencer à développer une technologie permettant d'améliorer les systèmes d'atterrissement des avions. Le programme est actuellement en production pour équiper tous les porte-avions et navires d'assaut amphibies des services navals.

Le système Raytheon Joint Precision Approach and Landing Systems (JPALS) est un système d'atterrissement de précision basé sur le GPS qui intègre le contrôle du trafic aérien à bord et l'architecture du système d'atterrissement pour guider les avions vers le porte-avions et le navire d'assaut amphibie. Il comprend une protection antibrouillage afin que les forces puissent opérer dans des environnements de guerre électrique.

A l'été 2018, des F-35B du Corps des Marines des Etats-Unis se sont déployés à bord de l'USS *Wasp* en utilisant le JPALS pour les guider sur le pont. Le JPALS est également installé

sur le F-35A terrestre de l'USAF et le F-35C basé sur les bâtiments de US Navy et de l'USMC.

Pour les opérations extérieures, une version portable du JPALS est développée. Cette dernière pourra soutenir les opérations expéditionnaires. S'appuyant sur le programme JPALS, le JPALS expéditionnaire (eJPALS) fournit une alternative GPS différentielle à déploiement rapide aux opérations expéditionnaires dans toutes les conditions. Le système améliore les opérations dans des environnements difficiles, offrant aux aéronefs une capacité d'atterrissement de précision dans des conditions de terrain difficiles.

Renouveau de l'aéronavale japonaise

En plus des 63 F-35A, le Japon va recevoir 42 F-35B pour sa marine, ce qui portera le nombre à 84 appareils. Les F-35B japonais doivent opérer à partir des deux destroyers porte-hélicoptères DDH de classe *Izumo*. Ces navires-porte-hélicoptères sont considérés comme de petits porte-avions. Ils mesurent 248 mètres de long et déplacent plus de 20'000 tonnes. L'*Izumo* subit actuellement la phase initiale des travaux de conversion pour lui permettre d'exploiter des F-35 et reviendra en service prochainement. Les travaux de conversion finaux seront effectués au cours de l'exercice fiscal 2025, tandis que le *Kaga* sera entièrement modifié pour l'exercice 2026.

L'exploitation d'avions tels que les F-35B depuis des bâtiments de surface sera une première depuis la Seconde Guerre mondiale où le Japon exploitait des avions de chasse pour sa marine de guerre. Cette réaction de Tokyo est la réponse aux menaces croissantes de la Chine, ayant conduit à une augmentation des incursions dans les eaux japonaises, notamment les très disputées îles Senkaku/Diaoyu à 300 kilomètres environ au sud-ouest d'Okinawa, qui nécessite la mise en place d'avions de défense aérienne. A cela s'ajoutent les tensions sur l'archipel des îles Kouriles situé à l'extrême nord du Japon à la pointe du Kamtchatka administré par Moscou, mais revendiqué par Tokyo. Compte tenu des limites de la classe *Izumo*, des officiers ont demandé qu'une nouvelle classe de navires puisse être développée.