

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2023)
Heft: 5

Rubrik: Revue des revues. Troupes mécanisées

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Revue des revues

Troupes mécanisées

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Dans les pages d'actualités de TNT No. 97 (juin 2023), Laurent Tirone établit une liste impressionnante de pays – avant tout européens – en cours de discussion pour l'acquisition du *Léopard 2A7+*. Cette version a été développée afin d'homogénéiser le parc à un standard commun. Entretemps, la Bundeswehr a placé une première commande pour 18 engins au standard A8 et envisagerait la transformation de 141 engins à terme.

Le démonstrateur de prochaine génération *Abrams X* fait l'objet d'une présentation détaillée de Louis Roche dans TNT No. 94 (décembre 2023, p. 10-13). Une bonne étude de l'histoire et du développement du CV90 d'origine suédoise est proposée dans le même numéro (p. 60-67).

Dans TNT No. 90 (avril 2022, p. 44-55) Marc Chassillan fait un tour d'horizon des principaux programmes militaires-industriels dans le domaine des chars de combat. On se trouve en effet à l'aboutissement de programmes tels que le Type 10 japonais, Type 15 chinois ou K2 sud-coréens désormais plus légers que la génération précédente. On trouve également beaucoup de programmes de modernisation – en attendant les programmes phares à venir en Russie, aux USA ou en Europe.

Ukraine

Laurent Tirone fait en avril 2022 un premier bilan de la guerre – à travers une focalisation sur les engins russes – en particulier le T-72B3 – engagés dans ce conflit. (TNT No. 90, p. 8-23)

TNT No. 97 signale que la Russie expérimente avec les premiers drones terrestres Uran-6 et Platform-M. Un petit nombre d'engins a été engagé dans le Donbass. Cet été les premiers chars russes disposant de briques de blindages réactifs Kontakt-1 fixés sur les « cages » montées sur la tourelle de T-72 et T-62 ont été aperçus.

Le colonel Hrudsevyh, commandant de la 17^e brigade blindée ukrainienne témoigne de l'importance du char sur le champ de bataille et de la nécessité de s'adapter en permanence aux nouvelles menaces et tactiques. Il insiste sur la nécessité d'acquérir des systèmes de protection actives anti-missiles.

Camille Vargas, dans TNT No. 94 (décembre 2022) étudie l'emploi des obusiers autopropulsés *Caesar* en Ukraine (p. 6-8).

De son côté, l'Ukraine a reçu de Pologne des VTT 8x8 *Rosomak* et 54 M120RAK – la version porte-mortier de 120mm. Cet engin permet le tir sous blindage et sa portée peut atteindre 12 km. Pierre Petit présente dans le détail le VCI *Borsuk* polonais dans TNT No. 97 (juin 2023).

Chars légers

Thomas Seignon propose un très bon article sur la reconversion des chars légers AMX-13 dans l'armée française en chasseurs de chars, dotés de l'engin filoguidé SS-11. (TNT No. 83, février 2021, p. 64-69)

Au moment de recevoir ses premiers engins *Griffon*, François Pelissier étudie la succession des chars légers ayant servi au 1^{er} régiment étranger de cavalerie français. (TNT No. 90, avril 2022, p. 66-73)

Deuxième Guerre mondiale

Jacques Armand propose un article sur le développement des armes antichars portables allemandes *Panzerfaust* et *Panzerschreck* en 1943-1944. (TNT No. 97, juin 2023, p. 52-63. Le même numéro propose des articles sur le char léger soviétique T-26, sur le projet de char lourd de 40 tonnes italien. Laurent Tirone propose également un très bon article consacré à l'après PzKpfw III dans la Wehrmacht (p. 64-77) où figurent divers projets pour valoriser un châssis construit en très grande série par Daimler Benz: *Sturmgeschütz*, adaptations de tourelles plus lourdes, chasseurs de chars, etc.

Un grand dossier comparant plusieurs chars de combat de 1939-1945 est proposé dans TNT No. 87, p. 30-67. La conclusion par période démontre les difficultés allemandes jusqu'en 1942 puis l'essor des engins allemands et en 1944 l'égalisation technique et industrielle des Alliés.

Laurent Tirone étudie l'emploi de l'aviation contre les chars dans l'histoire. Il est essentiellement question de trois périodes : l'entre-deux guerres, la Seconde Guerre mondiale et les années 1970 avec l'essor d'hélicoptères et d'avions spécialisés. (TNT No. 94, décembre 2022, p. 22-59)

France

Thomas Seignon présente les améliorations envisagées pour le char *Leclerc* français. Le kit « AZUR » est destiné à améliorer la protection et l'armement capable de combattre un adversaire en hauteur : mitrailleuses téléopérées et lance-grenades. (TNT No. 87, octobre 2021, p. 76-79) Une brève information (p. 5) évoque le taux de disponibilité technique opérationnelle (DTO) de ces chars -64% en 2017, 58% en 2018- et la nécessité d'un programme de modernisation à mi-vie de ces engins.

Olivier François Rosso donne une bonne description du développement d'un engin de déminage progressivement téléopéré lors de l'opération DAGUET (1991) sur la base d'études de systèmes d'origine soviétique. (TNT No. 94, décembre 2022, p. 14-21)