

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2023)  
**Heft:** 3

**Artikel:** La polyvalence comme atout principal : le nouveau véhicule des sapeurs de chars  
**Autor:** Marino, Talin  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1042030>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Présentation des capacités du nouvel engin.  
Toutes les photos via bat sap chars 1.

## Blindés et mécanisés

### La polyvalence comme atout principal : Le nouveau véhicule des sapeurs de chars

**Of spéc Talin Marino**

PIO Bataillon de sapeurs de chars 1

*D*ès 2026, avec l'introduction du « chars de grenadier à roues pour les sapeurs de chars (Piranha IV) », le parc véhicules des sapeurs de chars sera élargi d'un moyen qui les appuiera de manière déterminante dans leur mission principale. A savoir, assurer la mobilité des formations d'une brigade mécanisée et limiter la liberté de manœuvre des troupes adverses. Ceci tout en améliorant de manière significative la capacité de la troupe en matière d'appui aux autorités civiles. Il est encore à souligner que cette acquisition s'inscrit totalement dans la volonté de rendre les troupes terrestres plus modulaires.

En 2030, les M-113 atteindront la fin de leur durée d'utilisation. Après 67 ans de service et des progrès technologiques considérables, une modernisation s'impose afin que les sapeurs de chars, pour lesquels le M-113 était le « véhicule standard », puissent continuer à remplir leur mission au profit des forces terrestres en général et des forces mécanisées en particulier.

Dans le cadre du programme d'armement 2021 présenté avec le message sur l'armée, les Chambres fédérales ont approuvé la proposition du Conseil fédéral et voté un crédit d'engagement de 360 millions de francs pour le renouvellement des véhicules des sapeurs de chars. A cours de cette année, le Conseil fédéral propose une deuxième tranche de véhicules pour 217 millions de francs. Au total, et sous réserve de l'approbation du message sur l'armée 2023 par les Chambres fédérales, 84 véhicules seraient disponibles en 2026. Cette décision reflète, comme le montre ce qui suit, à la fois l'importance de la mission des sapeurs de chars et l'orientation future des troupes terrestres en tant que formations d'engagement mobiles et modulaires.

### Un moyen correspondant à la mission

La mission des sapeurs de chars consiste – en termes généraux – à assurer la mobilité des propres formations et

à limiter celle de l'adversaire. Dans ce but, les formations de sapeurs de chars disposent d'une multitude d'outils et de moyens : le char de génie et de déminage KODIAK, le char de pont LEGUAN, mais aussi divers outils et explosifs utilisés par les soldats sapeurs de chars. Ces derniers dépendent de véhicules qui doivent être dotés d'une multitude de capacités pour être efficaces à l'endroit requis, et avec la possibilité de pouvoir faire face à un large panel de situations.

Outre la section de commandement, une compagnie de sapeurs de chars est constituée de 2 sections de pionniers, actuellement équipées de 4 M-113 chacune et d'une section d'appui qui regroupe les moyens lourds tels que le char de génie et de déminage KODIAK, ainsi que le char pont LEGUAN. A l'engagement, les 2 sections de pionniers ne disposent pas de capacité mécanisée lourde et ne sont capables d'engager de manière indépendante, que les soldats sapeurs de chars pour mener à bien leurs missions de mobilité et de contre-mobilité au moyen d'explosifs et d'outils. Un manque de polyvalence qui nécessite l'engagement des moyens lourds de la section d'appui, lorsque la tâche à accomplir est trop importante pour la seule capacité physique des hommes (p. ex. déminage de secteur important, dégagement ou constitution de barrages lourds).

Dans un avenir proche, cette polyvalence s'exprimera par la possibilité d'équiper chaque véhicule des 2 sections de pionniers avec : au choix, une lame de déblaiement, un bras préhenseur ou un système de déminage, permettant ainsi d'augmenter de manière considérable la capacité d'action de chaque compagnie de sapeurs de chars. D'une part ceci offrira à chaque chef de section la possibilité d'engager ces moyens de manière plus appropriée selon la tâche à accomplir en réservant les moyens lourds de la section d'appui pour les tâches nécessitant un maximum de puissance mécanique. Finalement, il est également prévu d'équiper ces véhicules, devant opérer en première ligne, d'un drone permettant la reconnaissance des obstacles à dégager sans devoir exposer la troupe.



Outre l'augmentation considérable des possibilités d'action et de l'autonomie au combat de chaque section, la nature motorisée et la modularité des outils pouvant être installés sur ces nouveaux véhicules apporte une forte augmentation des possibilités de prestation des formations de sapeurs de chars en matière d'appui aux autorités civiles. Notamment en matière de rétablissement de voies de communication et de déblayement de secteurs importants. Particulièrement en zones urbaines pour lesquelles un engagement des moyens lourd d'une section d'appui de sapeurs de chars n'est pas envisageable. Plus qu'un nouveau moyen pour une troupe spécifique, ces nouveaux véhicules permettront une amélioration conséquente de la capacité de l'armée à appuyer les autorités civiles suite à des phénomènes climatiques extrêmes, ou en cas de catastrophe industrielle.

En sus d'une plus grande modularité, le char de grenadier à roue pour les sapeurs de chars se caractérise également par une protection bien plus élevée de la troupe, ce qui le rend plus adapté à l'intensité des systèmes d'armes modernes en comparaison au vénérable M-113 qui a été développé pour faire face aux systèmes d'armes de la fin de la Deuxième Guerre mondiale. Ceci tout en conservant de son aïeule une station d'armement basée sur une mitrailleuse d'un calibre de 12,7mm.

### Mobile et modulaire

La plateforme du nouveau véhicule des sapeurs de chars est le *Piranha IV*, soit un char de grenadiers à roues qui a déjà fait ces preuves et qui se démarque déjà par de multiples déclinaisons. Le choix d'un véhicule à huit roues pour un corps de troupe mécanisé surprend à première vue. Toutefois, il correspond à l'« avenir » que l'Armée Suisse esquisse pour les troupes terrestres<sup>1</sup>. Le tableau des conflits attendus prévoit principalement, pour les troupes terrestres, des engagements dans des zones densément peuplées. Dans ce type de terrain urbain, la mobilité est un facteur clé. Ce nouveau véhicule répond à ce besoin d'une part en permettant la mobilité des autres formations avec des outils variés et d'autre part en se montrant lui-même plus agile et mobile.

Avec le *Piranha IV*, l'armée recourt à une plateforme qui a déjà été choisie pour l'acquisition du nouveau système de mortier (mortier 12 cm 16). Ceci concrétise l'intention exprimée dans le *Rapport sur l'avenir des troupes terrestres* susmentionné, à savoir concevoir des formations d'engagement plus modulaires, afin de pouvoir réagir de manière plus ciblée à un éventail de menaces très diversifiées de par leur nature et leur intensité.

T. M.



Ci-dessous: L'engin est en mesure d'assurer des missions d'appui à la mobilité avec un bras articulé, une lame ou encore une charrue de déminage.



<sup>1</sup> Cf. Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports: Rapport Avenir des forces terrestres, 2019. En ligne: <https://www.vbs.admin.ch/content/vbs-internet/fr/sicherheit/die-schweizer-armee/die-modernisierung-der-bodentruppen.download/vbs-internet/fr/documents/defense/forces-terrestres/Grundlagenbericht-Zukunft-Bodentruppen-f.pdf>.