

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2023)
Heft: 3

Artikel: Le bataillon de sapeurs de chars 1 : une "troupe d'action"
Autor: Marino, Talin
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1042029>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Photos: Of spéc Talin Marino, Of spéc Romain Schmitz, sgt Luca de Vita
© Bat sap chars 1.

Blindés et mécanisés

Le bataillon de sapeurs de chars 1 – Une «troupe d'action»

Of spéc Talin Marino

PIO Bataillon de sapeurs de chars 1

«**N**ous ouvrons la voie!» Telle est la devise du bataillon de sapeurs de chars 1. Cette devise caractérise également la mentalité de sa troupe qui ne rechigne pas à l'effort et fait preuve d'un esprit de corps propre aux sapeurs de chars. La hache de l'unité et du bataillon, qui sont présentes à chaque cérémonie et qui se transmettent lors des transferts de commandement, symbolisent bien cette mentalité. Solide, fiable et efficace !

Le bataillon de sapeurs de chars 1 effectue ses services d'instruction en formation dans sa configuration actuelle depuis 2018, date à laquelle, presque dix ans après sa dissolution, le bataillon a été recréé. La brigade mécanisée 1, dont l'une des caractéristiques est sa capacité à porter le combat de manière dynamique, a ainsi récupéré une capacité à assurer de manière indépendante sa propre mobilité.

Véritable formation clé dans un environnement national comptant bon nombre d'obstacles naturels et de zones urbaines, ce sont les forces terrestres dans leur ensemble qui disposent depuis 2018 d'un 2^e corps de troupes spécialisé dans la mobilité au combat, en plus du Panzersappeurbataillon 11 de la brigade mécanisée 11.

Les moyens du bataillon

Le bataillon de sapeurs de chars 1 dispose d'une multitude de moyens: véhicules d'exploration Eagle, permettant à sa section d'exploration d'effectuer ses tâches classiques d'acquisition de renseignement ou d'assurer des reconnaissances techniques de Génie en terrain adverse, diverses machines de chantier dans la compagnie logistique et – pour l'instant – des vénérables M-113 datant des années 60 pour le transport des soldats sapeurs de chars. Outre ces moyens, le métier de sapeur de char, ainsi que sa capacité à construire et/ou à détruire des obstacles sont incarnés par les moyens lourds suivants.

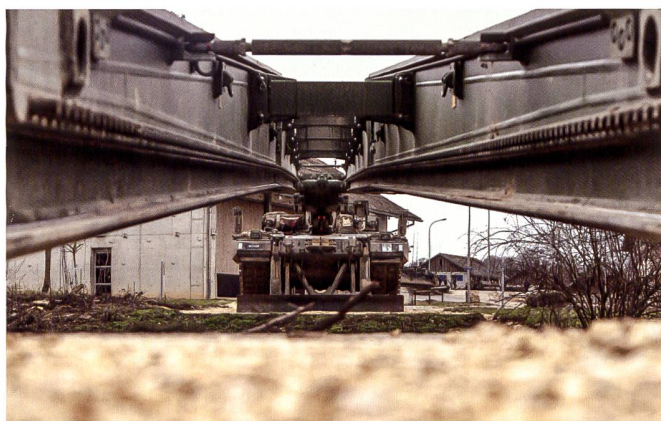
Le char de génie et de déminage KODIAK incarne toute la polyvalence des sapeurs de chars et il n'est que justice qu'il figure sur l'écusson du bataillon, en compagnie de deux haches et d'une grenade. Il s'agit du moyen de choix lorsqu'il faut déplacer des quantités importantes de matière le plus rapidement possible, pour dégager une voie ou créer un obstacle. Avec son bras mécanique, le KODIAK dispose également d'un outil qui joue un rôle décisif, notamment dans la manipulation d'objets lourds. Une fois configuré pour le déminage, le KODIAK, accompagné de l'engagement des sapeurs de chars débarqués, dispose d'une charrue de déminage capable de soulever les mines, les pousser sur le côté et permettre ainsi l'ouverture rapide d'une brèche dans un champ de mine. Il ouvre ainsi aux troupes qui suivent une voie balisée et sécurisée pour leur permettre de continuer leur poussée vers leurs objectifs.

Le char pont LEGUAN permet en six minutes, même en plein combat, le passage sur un franchissement de 24 mètres de long, ou à contrario d'entraver la mobilité. Constitué d'un équipage de 2 personnes, il est capable de poser et de reprendre soit un pont de 26 mètres, soit deux ponts de 14 mètres. Si les longueurs susmentionnées ne suffisent pas, la pose en tandem s'impose. Dans ce cas, les ponts sont posés en se superposant, ce qui permet de franchir des obstacles d'une largeur allant jusqu'à 52 mètres.

La mission du bataillon

Prioritairement, le bataillon agit dans les trois domaines suivants :

1. Assurer la mobilité tactique d'une brigade de combat en maintenant ouverts les axes pertinents ;
2. Appuyer les unités dans leurs préparatifs au combat par des renforcements de terrain et de position de combat ;
3. Finalement et en cas de besoin des autorités civiles, appuyer ces dernières en cas de catastrophe en rétablissant des axes de communication ou en débarrassant des secteurs.



Ci-dessus: Engagement du Kodiak et du Leguan à Bure.
Ci-dessous: Instruction aux explosifs.



Bat sap chars 1

Le mot du Commandant

C'est un honneur et un plaisir de travailler avec les hommes et les femmes du bataillon de sapeurs de chars 1. N'étant moi-même pas un sapeur de chars de formation, j'ai découvert une troupe fière, humble et travailleuse. Les connaissances techniques et la qualité des prestations délivrées sont d'un très bon niveau. Ceci avec un état d'esprit bien propre aux sapeurs de chars, qui se caractérise par une volonté d'aller de l'avant, une force tranquille à toute épreuve et une humilité que j'apprécie. Pour résumer, les sapeurs de chars sont vraiment des « types d'action ».

Je salue également sans réserve l'arrivée du nouveau char de grenadier à roue pour sapeurs de chars. L'actualité nous prouve que malheureusement, les guerres conventionnelles sont toujours possibles à proximité. Dans ce cadre, l'acquisition de ce véhicule adapté à notre environnement de plus en plus urbanisé, ainsi qu'à l'intensité des combats actuels, fait totalement sens. Outre l'amélioration notable de la polyvalence du bataillon, et ce faisant, de la capacité d'une brigade mécanisée à maintenir sa liberté de manœuvre à l'engagement, ce nouveau véhicule offre une forte protection pour les équipages et les militaires embarqués.

Ceci sans perdre de vue, qu'il représente également une nette amélioration de la capacité de notre armée à appuyer les autorités civiles suite à des phénomènes climatiques extrêmes. Par exemple, en matière de rétablissement d'axes de communication ou de déblaiement de secteurs. Au final, ce véhicule apporte une vraie plus-value sur le long terme, en matière de capacité à faire face à un spectre de menace de plus en plus large et diversifié.

Li-col EMG David Schneiter
Cdt bat sap chars 1

Pour accomplir ses missions pour le moins polyvalentes, le bat sap chars 1 peut s'appuyer sur une large variété de véhicule et sur des capacités techniques diversifiées.

Le bataillon dispose encore de machines civiles de chantier, de chars de dépannage BUFFEL et de M-113. Les capacités polyvalentes de la troupe ne sont pas en reste, puisqu'un soldat sapeur de chars est formé à l'engagement des moyens de combat permettant un engagement débarqué pour sécuriser les obstacles sur lesquels le travail est en cours ainsi que mener le combat en défense ou en attaque. A cela s'ajoutent des compétences techniques en matière de manipulation d'outils et de charges explosives adaptées à la tâche à accomplir.

Bien qu'à majorité francophone, le bataillon de sapeurs de chars 1 est heureux d'être un corps de troupe bilingue avec un total de plus de 700 hommes. Constitué d'une compagnie d'état-major, d'une compagnie logistique et de trois compagnies de sapeurs de chars, il est parfaitement apte à accomplir les trois missions qui pourraient lui être attribuées et qui pourraient se résumer par :

- Appuyer l'attaque ;
- Renforcer la défense ;
- Se tenir prêt pour la population.

Au-delà de la contribution à la mobilité au combat des formations appuyées, cette capacité à surmonter efficacement les obstacles, même dans un environnement difficile, apporte une plus-value à la société civile. Ceci permettrait en cas de situations exceptionnelles, que l'évolution climatique pourrait laisser présager, d'offrir un appui nécessaire que peu d'autres formations militaires ou organisations civiles sont capables d'apporter.

Pour synthétiser, un bataillon de sapeurs de chars se caractérise par sa polyvalence et sa contribution à de nombreuses tâches que l'armée pourrait se voir confier dans le cadre de ses missions. Qu'il s'agisse de l'appui aux autorités civiles ou du combat armé au sol, les sapeurs de chars disposent de l'instruction et des moyens nécessaires pour fournir des prestations centrales dans toutes ces situations.

T. M.



Engagement du char poseur de pont *Leguan*, sur le châssis du *Léopard*.

