

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2023)
Heft: 1

Artikel: Malouines : 40 ans
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1041991>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



L'A-4AR *Fighting Hawk* est une version modernisée de *Skyhawks* (A4-J) vendus à l'Argentine par le Gouvernement américain dans les années 2010. Toutes les photos © FAA.

Histoire militaire

Malouines : 40 ans

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

On ne saurait laisser passer 2022 sans une pensée pour les 40 ans du conflit des îles Flaklands, dont le déclenchement soudain d'une opération d'invasion (opération ROSARIO) par l'Argentine a eu lieu le 2 avril 1982. Au bout de deux mois et douze jours, un armistice est signé le 14 juin. Les Britanniques ont perdu dans ce court mais intense conflit 255 morts, 775 blessés. Les Argentins, qui après l'engagement de leurs troupes d'élite, professionnelles, ont voulu fortifier leur défense en débarquant d'importants contingents, ont souffert 649 morts et 1'657 blessés.

La guerre des Malouines a vu le premier engagement de munitions à sous-munitions (BL755) et d'avions à décollage/atterrissage court. Le conflit est un intéressant mélange de très haute technologie (satellites à imagerie thermique, engins filoguidés *Milan*) et d'archaïsme pour ne pas dire d'anachronismes – quand on pense que le viseur du bombardier *Vulcan* n'était pas meilleur que celui des *Lancaster* des années 1940. Il s'agit du premier conflit interarmes (air-mer-terre) depuis la crise de Suez

La Marine argentine disposait au moment de la guerre des Malouines de six *Super Etendard* et cinq missiles air-mer *AM39 Exocet*; davantage d'appareils et de missiles avaient été commandés, mais ont été bloqués par l'embargo.



en 1956. Ce conflit est significatif dans l'histoire des conflits, parce qu'il contraste avec la vision bipolaire de la guerre froide, parce qu'il démontre qu'à l'époque post-industrielle, même s'ils sont chers les conflits armés restent possibles entre Etats modernes. Il fait mentir les théoriciens de la « guerre des feux de brousse » (*brushfire war*) en démontrant que même les nations périphériques sont capables, grâce à l'accès aux technologies d'armement modernes – à l'instar du missile antinavire *Exocet* – de mettre en difficulté les grandes puissances militaires.

La RMS a traité de ce conflit à plusieurs reprises.¹ L'influence de ce conflit peut se retrouver dans le domaine de la DCA notamment, puisque les canons de 20 mm sont maintenus, tant leur efficacité a été démontrée notamment contre les hélicoptères; en 1984 l'engin guidé sol-air *Rapier* est acheté à la Grande-Bretagne; la BL755 est introduite. Il est aussi question, un peu plus tard, d'acquérir l'obusier léger britannique de 105 mm.

Notre but n'est pas de répéter ce qui a déjà été dit et écrit. Ce conflit regorge de suspens et de lignes d'opérations secrètes, clandestines, que des ouvrages continueront à être rédigés sur ce thème. Le conflit a aussi son lot de controverses – comme le fait que le croiseur argentin *ARA General Belgrano* aurait été torpillé alors qu'il faisait route vers les îles et qu'il ne rentrait peut-être pas au port comme les belligérants l'avaient présenté à l'époque.

Alors que peut-on dire de nouveau sur ce conflit? Peut-être faut-il se pencher sur la situation actuelle – géopolitique et militaire – dans le contexte de négociations sur les ressources naturelles *offshore*. On peut aussi s'intéresser à l'état des forces des deux anciens belligérants, afin de déterminer si une option militaire existe toujours, l'histoire ayant parfois une fâcheuse tendance à se répéter.

¹ Alexandre Vautravers, « 20 contre 200 : La guerre aérienne aux Malouines, RMS No. 2002, p.

Pertes argentines (2.04 – 14.06.1982)

Type d'appareil	Air	Sol	Accidents	Capturés	Cause(s)
IAI <i>Dagger</i> A	11				9 abattus par <i>Shar</i> , 1 <i>Sea Wolf</i> HMS <i>Broadsword</i> , 1 SAM <i>Rapier</i>
A-4B <i>Skyhawk</i>	10				3 abattus par <i>Shar</i> , 3 <i>Sea Wolf</i> HMS <i>Brilliant</i> , 1 <i>Sea Dart</i> , 1 AAA HMS <i>Fearless</i> , 1 AAA HMS <i>Antelope</i> , 1 tir fratricide
A-4C <i>Skyhawk</i>	7		2		2 par <i>Shar</i> , 3 <i>Sea Dart</i> , 1 <i>Sea Cat</i> de HMS <i>Yarmouth</i> , 1 par la combinaison de <i>Sea Cat/Rapier/Blowpipe</i>
FMA IA-58 <i>Pucará</i>	3	9	2	9	1 par <i>Shar</i> , 1 <i>Stinger</i> , 1 tirs d'infanterie (2 PARA)
A-4Q <i>Skyhawk</i> (Armada)	3				3 par <i>Shar</i>
<i>Mirage</i> III EA	2				1 par <i>Shar</i> , 1 par tirs fratricides
BAC <i>Canberra</i> B. Mk. 62	2				1 par <i>Shar</i> , 1 <i>Sea Dart</i>
C-130E <i>Hercules</i>	1				1 par <i>Shar</i>
Aermacchi MB.339A (Armada)	1		1	3	1 par <i>Blowpipe</i> (MANPADS)
Learjet 35A	1				1 par <i>Sea Dart</i>
<i>Puma</i> SA330L (armée de Terre)	3	2			1 par des tirs d'infanterie, 1 par <i>Sea Dart</i> , 1 par <i>Stinger</i>
<i>Puma</i> SA330L (Gardes côtes)				1	
Agusta A109 (armée de Terre)		1		2	
Beechcraft T-34 <i>Mentor</i> (Armada)		2			
<i>Skyvan</i> 3-M (Gardes côtes)		2			
Bell UH-1H <i>Iroquois</i> (armée de Terre)		2		7	
Boeing CH-47C <i>Chinook</i> (armée de Terre)				1	
Bell 212				2	
Westland <i>Lynx</i> HAS Mk.23 (Armada)			1		Crash sur l'ARA <i>Santisima Trinidad</i>
<i>Alouette</i> A103 (Armada)		1			Coulé avec l'ARA <i>General Belgrano</i>

NB: Sans mention particulière, les appareils appartiennent à la FAA.
 Anti-aircraft artillery (AAA)
Sea Harrier (*Shar*)

Source: Ricardo Luis Quellet, *Historia de la Fuerza Aérea Argentina*, FAA, Direccion de Estudios Historicos, Buenos Aires, 1997.

Des pertes impossibles à combler

La Force aérienne argentine (FAA) et la Marine (Armada) ont remporté courageusement d'importants succès, mais pour se faire ils ont également subi des pertes considérables. Les Britanniques ont imposé un embargo sur les armements après la guerre. Cet embargo est toujours en vigueur.

Confrontée à la difficulté d'acquérir des avions, plusieurs programmes indigènes ont été mis en route. Mais seulement le premier a pu être réalisé.

- Le développement d'un avion école et d'attaque à réaction: le FMA IA-63 *Pampa*;
- Un chasseur polyvalent, le FMA SAIA 90;
- La conversion du missile *Condor* en missile balistique à moyenne portée.

Embargo

L'échec des programmes indigènes a conduit la FAA à chercher à acquérir des appareils auprès de différents fournisseurs et pays « alliés ». Ainsi, 22 *Dagger/Finger* ex-israéliens ont pu être acquis afin de combler les pertes. Il s'agit des premières séries de *Kfir* israéliens – des appareils construits à base de composants de *Mirage* V et donc dépourvus de radars. Bien que supersoniques, ils ne peuvent donc guère être employés comme intercepteurs.

Le plan initial de la FAA a été d'acquérir des F-16A/B *Falcon* de première génération aux USA. Mais cette vente n'a pas pu être réalisée car en 2010-2011, en raison de la crise financière dans laquelle se trouvait l'Argentine, ainsi que des scandales de corruption liés à la drogue de plusieurs hauts responsables de la FAA.



La Marine ainsi que la FAA ont utilisé le A-4 B et C déjà ancien, comme appareil d'attaque anti-navires et d'attaque au sol tout au long de la campagne.



Le FMA IA58 *Pucar* est un appareil d'appui aérien rapproché armé de quatre canons de 20 mm et capable d'emporter une panoplie de bombes et de roquettes sur trois points d'attache, pour un poids d'1,6 tonnes au maximum. Cet appareil développé en Argentine et construit à 110 exemplaires aurait pu représenter un danger considérable aux troupes britanniques. La plupart de ces appareils ont cependant été neutralisés au sol, par des raids aériens ou de forces spéciales britanniques.

Une vue remarquable qui permet de distinguer cinq IAI *Dagger/Finger* – une version israélienne du *Mirage V*. Les appareils au 2^e et 3^e rang sont des *Mirage III*EA que l'on reconnaît instantanément à leur nez élargi, qui emporte un radar.



En échange, le Gouvernement américain a accepté de vendre à l'Argentine 36 A-4AR *Fighting Hawks* – une version revalorisée du *Skyhawk* – puis 23 OV-1 *Mohawk*, 2 C-130B et 1 Lockheed L-100-30. Ces A-4 plus récents ont certes permis le remplacement de leurs ayeux, mais eux non plus sont dépourvus de radars et ne peuvent donc pas être engagés comme chasseurs.

En 2014, sous la pression du Royaume-Uni, l'Espagne doit renoncer à la vente de ses *Mirage F-1*. Un an plus tard, la vente de *Kfirs* israéliens revalorisés et similaires aux *Cheetah* d'exportation, est également bloquée. L'intérêt de l'Argentine pour le JAS39 *Gripen* a également été refroidi, en raison du fait que près de 40% des systèmes de cet appareil suédois sont produits en Angleterre.

Le pays a envisagé d'autres fournisseurs :

- La Russie a étonnamment proposé un programme de leasing de 12 bombardiers tactiques Sukhoi 24 *Fencer* ; mais malgré leurs qualités, ces appareils ne répondaient pas au cahier des charges argentin.
- La Chine a proposé ses chasseurs bombardiers JF-17 *Thunder* ou le J-10. Des discussions sérieuses ont été menées concernant le premier appareil, qui aurait pu être produit au Pakistan. Mais l'acquisition d'une douzaine d'appareils chinois aurait risqué d'entraîner de nouvelles séries de sanctions américaines – et le Gouvernement ne pouvait pas se permettre de pression supplémentaire.
- En 2019, la Corée du Sud reçoit un intérêt pour l'achat d'une dizaine d'appareils d'entraînement FA-50 *Golden Eagle*. Cet appareil biplace, supersonique peut effectivement être employé en tant que « chasseur léger ». Mais six composants de cet appareil sont produits en Grande-Bretagne, qui a fait pression pour interrompre la vente.

Comme on le voit, il n'est pas facile de se procurer des avions de combat lorsque les grandes puissances sont prêtes à l'empêcher. L'embargo sur l'Argentine est en effet une conséquence de la guerre d'agression de 1982. Tous les pays voisins ont, eux, pu acquérir des appareils plus modernes et performants – qu'il s'agisse du JAS-39E au Brésil, du MiG-29 au Pérou, de Su-30 au Venezuela, de F-16A au Chili.

Le réarmement mondial ne facilite pas la tâche des officiels argentins, qui ont entre-temps vendu leurs turboprops *Pucara* sans réelle possibilité de le maintenir à niveau et mis hors service les ultimes *Mirage/Dagger*. Ainsi, les appareils de combat de la FAA se limitent désormais à 23 A-4AR et 7 avions d'entraînements locaux IA63 *Pampa 3* pouvant être chargés de bombes.

Après ces échecs successifs de reconstituer ses forces aériennes – et donc sa souveraineté nationale – l'Argentine poursuit ses discussions avec le Pakistan, selon le principe qu'en ultime analyse, la sécurité prime sur les conséquences économiques.



Les *Mirage* III EA ne volent plus aujourd'hui ; ils représentaient en 1982 les meilleurs chasseurs engagés lors du conflit. Malheureusement, leur armement était inadéquat et ceux-ci ont rapidement été retirés du théâtre d'opérations afin de défendre la capitale Buenos Aires de possibles attaques aériennes britanniques.



Le FMA IA-63 *Pampa* II est un avion d'entraînement et d'attaque léger. La troisième génération (Phase 3) de cet appareil serait susceptible d'emporter 650 kg de charges offensives sur cinq pylones.



La vision biplace est également présente. Ces appareils sont également basés à Palomar.



Ci-dessus : Trois vues de A4AR lors d'exercices récents. Il ne faut pas surévaluer la disponibilité ou les performances de ces appareils. A au moins une occasion, seuls trois appareils (sur un total de 23) étaient opérationnels au sein du Gruppo 5 de Caza.

A4 Skyhawk embarqués de la Marine argentine (haut) et de la Force aérienne (FAA) engagés en 1982 contre les forces britanniques.



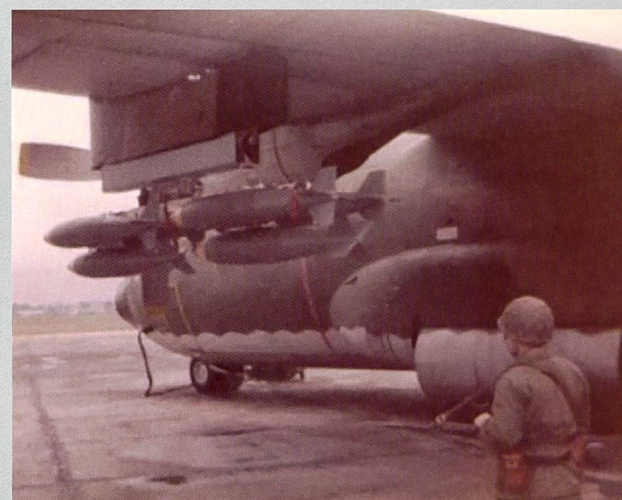
Histoire militaire

Bricolages de guerre

Au cours de la guerre des Malouines, les meilleurs outils de renseignement de l'époque ont été engagés – à l'instar des premiers satellites dotés de caméras à imagerie thermique, mis à disposition par les États-Unis malgré leur officielle déclaration de « neutralité » lors du conflit. Plusieurs actions clandestines ont été menées par les belligérants afin d'acquérir ou au contraire d'empêcher l'accès à certaines technologies à l'Argentine, qui cherchait notamment à mettre la main sur des missiles air-air ou antinavires.

La nécessité étant la mère de l'invention, le conflit de l'Atlantique Sud a vu de nombreux « bricolages » d'armements. On sait que des rampes de missiles *Exocet* ont été démontées de navires argentins pour être fixés sur des remorques : le samedi 12 juin 1982, un missile touche l'arrière du destroyer HMS *Glamorgan*, ricochant sur le pont et explosant dans le hangar, tuant huit marins et détruisant l'hélicoptère *Wessex* armé et rempli de carburant, déclenchant un incendie qui tue cinq marins supplémentaires.¹

On connaît moins bien les modifications apportées à au moins un C-130 *Hercules* de transport, sous lequel ont été fixé des pylônes permettant l'emport de six bombes Mk. 82 de 454 kg sous chaque aile. Les Forces aériennes argentines (FAA) opéraient régulièrement ces navettes de transport jusqu'à l'arrivée de la Task Force britannique. Leur rayon d'action leur aurait permis d'effectuer des missions de bombardement complémentaires aux actions des avions d'appui aérien rapproché *Pucara* et aux hélicoptères armés basés sur les îles.



¹ Royal Naval Association, 12 June: Troops advance on land, but Glamorgan struck by Exocet, <https://royal-naval-association.co.uk/news/12-june-troops-advance-on-land-but-glamorgan-struck-by-exocet/> (Liens vérifiés le 5.01.2023)