

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2022)  
**Heft:** [1]: Numéro Thématique 1

**Rubrik:** Revue des revues : histoire de l'aviation

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Revue des revues

### Histoire de l'aviation

**Col EMG Alexandre Vautravers**

**L**e mensuel *Avions* No. 246 (mai-juin 2022), sous la plume de Christophe Cony (p. 6-45), propose une longue présentation sur la guerre aérienne en Ukraine. On y présente les rapports de forces, les unités engagées, ainsi qu'une bonne analyse des photos en circulation durant les premières semaines du conflit.

Sam Prétat a rédigé une série d'articles consacrés au développement et à l'actualité du B-1B *Lancer* américain. L'appareil a eu une genèse compliquée, marquée par l'annulation du programme sous l'administration Carter et le développement accéléré sous l'administration Reagan. Parmi les trois types de bombardiers stratégiques américains, le B-1B surnommé « Bone » (os) car il s'agit d'une contraction de « B-One », est celui qui a permis les engagements les plus flexibles, les plus lointains, qu'il s'agisse de l'Afghanistan ou de l'Irak, ou encore en Afrique du Nord. Il est également par rapport à ces deux équipiers, celui qui est le plus facile à projeter afin d'opérer à partir de bases aériennes à proximité immédiate du théâtre d'opérations. Seule ombre au tableau : sa disponibilité très faible. L'appareil sert au sein de cinq escadrilles de bombardement : le 9<sup>e</sup> et le 28<sup>e</sup> au sein du 7<sup>th</sup> Bomb Wing à Dyess AFB (Texas); le 345<sup>th</sup> au sein du 489<sup>th</sup> Bomb Group à Dyess AFB également au Texas; enfin les 34 et 37<sup>e</sup> escadrilles au sein du 28<sup>th</sup> Bomb Wing à Ellsworth AFB au Dakota du Sud. Actuellement, 45 appareils sont en service et il est prévu de les retirer seulement en 2036. *Air Fan* No. 478, février-mars 2022, p. 50-62.

Ceux qui s'intéressent à la géopolitique de l'Asie pourront se reporter à une publication : *AirForces of the World Pacific Asia* – un hors série d'*Air Forces Monthly* (AFM). On y trouve tous les types d'avions de combat du Japon, de la Chine ou du Pakistan, avec un intérêt particulier pour les capacités opérationnelles de ces appareils et leur intégration dans la politique de sécurité de chaque pays.

La revue *Avions de combat*, consacrée à l'histoire aéronautique militaire ainsi qu'au modellisme, consacre un numéro hors série (No. 20) aux F-35B britanniques,

à l'hélicoptère *Caïman* (NH90) et aux avions de reconnaissance Atlantique et U-2. Le No. 22 nous présente l'escadron de transformation du *Rafale*, l'histoire du *Tornado* et les activités de la base aérienne de Djibouti (BA 188). Le No. 10 est consacré à l'armée de l'Air française en Indochine, 1945-1956.

*Aero Journal* dans son numéro 86 (février-mars 2022) consacre un article aux « as » allemands d'avions à réaction ainsi qu'aux combats aériens de nuit au-dessus des Ardennes. *Flugzeug Classic*

nous présente le Heinkel 219 Uhu dans son numéro 4 d'avril 2021. Le No. 88 (juin-juillet 2022) contient deux articles particulièrement intéressants : l'un sur les combats aériens en Ukraine, l'autre sur le témoignage de Mariano Velasco, un premier-lieutenant argentin qui aux commandes de son A-4B *Skyhawk*, est parvenu à couler le destroyer britannique *HMS Coventry* au large des îles Malouines.

Traditionnellement, beaucoup de magazines proposent des numéros consacrés à un type d'avion précis. Ainsi *Air & Cosmos* rend hommage dans sa collection « succès presse » au *Jaguar* franco-britannique.

*Aeroplane History* a consacré en mars 2021 son numéro 575 à l'histoire du TSR2 britannique – un bombardier bi-supersonique ruineux dont le développement a été interrompu – obligeant la Grande-Bretagne à devenir dépendante des USA pour maintenir ses capacités stratégiques. La revue *Air International* propose un numéro spécial sur le futur de la Royal Air Force en 2040.

La revue allemande *Klassiker der Luftfahrt* (No. 3, 2021) nous propose un article sur les combats aériens au-dessus du débarquement de Dieppe, ainsi que la capture de FW-190 par l'URSS. *Flugzeug Classic* propose d'ailleurs un hors série entièrement consacré au Focke Wulf 190 dans l'ensemble de ses versions, de chasse ou chasseur-bombardier. Il y est notamment question du pilote Josef Priller – rendu célèbre par le film *Le Jour le plus long*. Le numéro 1 de 2021 est largement consacré à la guerre aérienne sur le front de l'Est en 1945.

Aviation Archive de son côté consacre une revue complète aux 100 ans de la société Hawker, dont on connaît bien les grands noms : *Hart* et *Hind*, *Hurricane*, *Hunter*, *Harrier*... Cet ouvrage de 140 pages en grand format a l'avantage de fournir des dessins techniques et des coupes très détaillées, de grande qualité.

Enfin si l'on veut remonter encore plus loin, *Geo Epoche* propose pour les germanophones un numéro 86 consacré au rêve du vol, entre 1500 et 1969. Un bel ouvrage qui rappelle qu'avant les questions techniques et financières, l'aviation est d'abord une affaire de rêves et d'ambitions.