

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2022)
Heft: 2

Artikel: 250 Abrams M1A2 SEPV3 pour la Pologne
Autor: Tymowski, Christophe
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1035347>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le M1A2SEP V3 prêt au combat pèse désormais 70 tonnes et dispose de plusieurs systèmes de blindage passifs, réactifs et actifs. Les capteurs visible sur les côtés de la tourelle appartiennent au système Trophy du fabricant israélien Rafael. Toutes les photos © US Army.

International

250 Abrams M1A2 SEP V3 Pour la Pologne

Plt Christophe Tymowski

Ancien chef de section, cp gren chars IV/24

La Pologne va acquérir 250 chars de combat américain M1A2 *Abrams* dans la dernière version SEP V3 (System Enhanced Package). Cette version de l'*Abrams* est entrée en production en 2017-2018 et il s'agit donc de la version la plus récente en service.

Cet achat a été validé par les autorités américaines le 18 février 2022 et les premiers chars devraient être livrés à la Pologne encore dans le courant de l'année 2022.

Le contrat d'une valeur de 6 milliards de dollars comprend un soutien logistique et en matière de formation. Les *Abrams* seront acquis par la Pologne dans le cadre de la procédure de ventes militaires à l'étranger (FMS), ce qui signifie qu'ils seront contractés directement par le département américain de la Défense. En principe, ils seront techniquement identiques aux chars produits et en service au sein de l'armée américaine.

La Pologne est le deuxième pays à s'équiper de ce char de combat après l'Australie, qui en 2021 en a commandé 75 unités.

Le M1A2 SEP V3 ci-dessus présente ses surblindages ainsi que son système de tourelle télé-opérée pour la mitrailleuse M2HB de 12,7 mm.



Cette acquisition vient s'inscrire dans une volonté des autorités Polonaise de moderniser leurs forces armées. Rappelons que récemment, la Pologne a signé l'acquisition de F-35 et de système de défense sol-air *Patriot* aux Etats-Unis.

Remplacer le matériel de l'Est

Ces nouveaux chars sont destinés à remplacer les T-72 et PT-91 vieillissants. La Pologne aligne encore en effet près de 382 chars de combat T-72, dont 75 ont été partiellement modernisés. Le PT-91 quant à lui est un programme de modernisation significatif réalisé localement et baptisé *Twardy*. On compte 232 exemplaires de ces engins.

Les améliorations principales du M1A2 SEP V3 sont les suivantes :

1. Intégration de nouvelles munitions « DataLinK », qui permettent à l'équipage de définir la distance précise à laquelle l'obus explosera. Ainsi, il est possible de faire détonner l'explosif quelques mètres avant ou après une façade de maison, selon l'effet recherché.

Un M1A2 dans le terrain. Tous les engins de la génération A2 disposent d'un périscope stabilisé à l'avant gauche de la tourelle pour le commandant. Les optiques du pointeur sont visibles à l'avant-droit de la tourelle.



2. La version M1A2 SEPv3 est dotée d'un meilleur système de viseur infrarouge (IFLIR), ce qui augmente la capacité de combat nocturne. L'IFLIR utilise la technologie infrarouge à ondes longues et moyennes pour améliorer l'acquisition, l'identification et l'engagement des cibles par rapport au FLIR de deuxième génération existant.
3. La mitrailleuse télécommandée de calibre .50 pour le commandant a été repositionnée. Elle est désormais plus basse, afin de diminuer la silhouette de l'engin et d'améliorer la visée.
4. Le char est maintenant équipé d'un générateur d'électricité auxiliaire (APU), ce qui lui permet de faire fonctionner ses communications, capteurs et autres équipements sans avoir à solliciter le moteur principal à turbine à gaz d'une puissance de 1500 chevaux.
5. Le blindage est également amélioré, puisqu'il consiste en des panneaux passifs plus performants, ainsi qu'un kit de blindage réactif explosif (ERA) plus connu sous le nom de tuile de blindage ARAT. L'amélioration la plus significative est l'ajout du système « Trophy Active Protection » de fabrication israélienne, monté sur les flancs du M1A2 SEPv3. Ce système de protection

Les deux illustrations ci-dessous permettent de se rendre compte de la quantité de blindages et de capteurs ajoutés au char *Abrams*. Pour mémoire, les engins de première série ne pesaient que 55 tonnes.



actifsou « Hard Kill » consiste en des capteurs capables de détecter des projectiles antichars, de les suivre, puis de les détruire avant qu'ils ne frappent le blindage principal de l'engin.

La version actuelle de l'*Abrams* présente également certains inconvénients. Le poids de ce char est très élevé : 67 tonnes dans la version de base et 72 tonnes dans la version entièrement équipée et prête au combat. La consommation en carburant est également très élevée, car la turbine à gaz consomme autant au ralenti que plein gaz. Avec le M1 il n'est donc pas utile de compter l'autonomie des unités en kilomètres, il faut compter en heures d'utilisation. En clair, cela signifie qu'une unité d'*Abrams* doit s'arrêter et ravitailler toutes les 4 heures.

En plus des *Léopards*

Les *Léopard* 2A5, qui pèsent déjà 60 tonnes, ont des problèmes sur les routes du nord-est de la Pologne. L'exploitation de chars *Abrams* dans cette zone peut parfois être presque impossible – la plupart des ponts ont une capacité de charge de 15 tonnes seulement.

A côté de ces engins, la Pologne aligne par ailleurs 117 *Léopard* 2A4 et 105 *Léopard* 2A5 ex-allemands, qui servent au sein de deux brigades mécanisées distinctes. A ceux-ci s'ajoutent 27 engins modernisés aux standards NJ, 2PL et 2PLM1.

L'ajout de 250 *Abrams* M1A2 SEPv3 permet d'envisager la création d'une nouvelle division blindée, qui fera de l'armée Polonaise l'une des forces mécanisées les plus puissantes en Europe.

C.T.

