

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2022)
Heft: 2

Artikel: Les MiG-29 polonais
Autor: Tymowski, Christophe
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1035346>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



© Thierry Duverger Svet

Ci-contre : Un MiG-29 aux couleurs polonaises au décollage. L'appareil a été conçu à la fin des années 1970 pour compléter le Sukhoi Su-27 beaucoup plus grand mais considéré à l'époque comme très cher. L'URSS a donc exporté un grand nombre de MiG-29 mais pas de Su-27. Toutes les photos © Forces aériennes polonaises.

International

Les MiG-29 polonais

Plt Christophe Tymowski

Ancien chef de section, cp gren chars IV/24

Au moment où la Pologne vient de commander des F-35A aux Etats-Unis d'Amérique et a modernisé, il y a seulement quelques années, une partie de sa flotte de F-16, que veut-elle faire de ses MiG-29 acquis à l'URSS au cours des années 1980 ?

Il est question depuis le début du conflit ukrainien que la Pologne cède directement, ou par l'entremise des USA, ses vieux MiG-29 à l'Ukraine, afin de compléter ou de renforcer ses propres forces aériennes. Au moment où ces lignes sont écrites, aussi bien le Gouvernement polonais que les USA ont renoncé à cette option. Mais en fonction de l'évolution du conflit, en particulier si un cessez-le-feu venait à être signé, la mise à disposition de ces appareils pourrait redevenir un sujet d'actualité.

Le réarmement des années 1980

Le MiG-29 (Code OTAN *Fulcrum*) est un avion de chasse soviétique développé au début des années 1970.

La Pologne a acheté à l'URSS en 1989 douze unités – neuf de combat et trois d'entraînement/combat. Les avions ont atterri dans le 1^{er} régiment d'aviation de chasse à Minsk Mazowiecki. La Pologne a acquis en 2004



23 chasseurs supplémentaires à la Luftwaffe (ex-RDA) pour un Euro symbolique par pièce. Enfin, dix appareils supplémentaires ont également été acquis à la république Tchèque en 1996.

Le MiG-29 était à l'époque un équipement moderne et technologiquement avancé pour les pilotes polonais qui volaient sur des MiG-21. A cette époque, les paramètres du radar, les capacités du système d'arme, faisaient du MiG-29 un bon outil.

Les caractéristiques aérodynamiques du MiG-29 permettaient des manœuvres complexes. Les deux moteurs donnaient un plus grand confort et un sentiment de sécurité aux pilotes.

L'armement interne du MiG-29 se limite à un seul canon de 30 mm dans la racine de l'aile bâbord. Celui-ci avait à l'origine un magasin de 150 cartouches, qui a été réduit à 100 dans les variantes ultérieures.



Trois pylônes sont prévus sous chaque aile, pour un total de six. Les pylônes intérieurs peuvent emporter soit un réservoir de carburant de 1'150 litres ou un missile air-air à moyenne portée Vympel R-27 (désignation OTAN AA-10 *Alamo*), soit des bombes ou des roquettes non guidées. Les pylônes extérieurs peuvent également emporter des missiles air-air de combat aérien à courte portée R-73 (code OTAN AA-11 *Archer*).

Modernisation

En 2011, la décision a été prise de moderniser 13 chasseurs et 3 appareils biplaces pour l'instruction. Les avions ont été adaptés aux normes de l'OTAN. La mise à niveau a été effectuée par l'entreprise polonaise WZL en Pologne et est basée sur une conception et des systèmes fournis par Israël Aerospace Industries (IAI). Le paquet de modernisation comprend une nouvelle avionique, des instruments du poste de pilotage et un système de compte rendu de situation avancé. En détail, celle-ci comprend une modernisation de l'avionique qui remplace les systèmes analogiques par des unités numériques, soit un nouvel affichage multifonctions, un gestionnaire de mission et de planification, un GPS couplé à un affichage multi-rôle MFD (Multi-Function Display), un enregistreur vidéo numérique avec caméra, un bus de données multiplex.

Les systèmes de communication ont également été améliorés et les appareils ont reçu une nouvelle radio de type Rockwell Collins RT-8200.

Toutes ces améliorations contribuent également à la facilité de la préparation du chasseur pour le vol, diminuant les temps d'immobilisation et permettant un *turnover* plus rapide entre les missions.

Il y a eu des rapports non confirmés selon lesquels la Pologne aurait à un moment loué des MiG-29 de son propre inventaire à Israël pour évaluation. Trois MiG-29A polonais ont été signalés en Israël pour évaluation entre avril et mai 1997 dans le désert du Néguev.

Engagements

Les Polonais ont engagé quatre MiG-29 durant la mission Baltic Air Policing, en 2006, 2008, 2010 et 2012 respectivement.

Les MiG-29 polonais ont joué le rôle d'agresseur dans le programme de formation conjoint du Programme de *leadership* tactique (TLP) de l'OTAN à Albacete (Espagne) en 2011, 2012 et 2013.

C.T.

MiG-29 disponibles

Alors qu'il est question pour plusieurs Etats membres de l'OTAN de fournir des armements « offensifs » à l'Ukraine, quels appareils pourraient être rapidement transférés et mis en œuvre ?

| Pays | Année | Nombre d'appareils | | |
|-----------|-------|--|--------------|---|
| Pologne | 1989 | 23 MiG-29A | 6 MiG-29 UB |  |
| Slovaquie | 2008 | 10 MiG-29 AS | 2 MiG-29 UBS |  |
| Moldavie | 1990 | 6 MiG-29 S | |  |
| Bulgarie | 1994 | 11 MiG-29 (4 en réserve et 1 désassemblé) | 2 MiG-29 UB |  |

Notes :

- Contrairement aux chasseurs biplaces occidentaux, qui sont employés pour l'entraînement mais disposent d'une réelle capacité combattante, les appareils biplaces (UB) de conception soviétique sont en principe uniquement voués à l'entraînement et sont fréquemment dépourvus d'armement.
- Les appareils moldaves, qui ont passé plusieurs années en « stockage » ont été vendus aux USA à des fins d'évaluations et de tests.