

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2021)
Heft: 2

Artikel: Le système d'exploration tactique TASYS : état des lieux
Autor: Häni, Martin
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-977669>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le *Eagle* de 5^e génération 6x6 n'est pas un engin de combat, mais il permet d'emporter le groupe d'explorateurs ainsi que son matériel et ses armes, pour lui permettre d'être autonome durant une semaine au moins selon le principe de la « mule ».

Photo © Mowag.

Renseignement

Le système d'exploration tactique TASYS – Etat des lieux

Lt col EMG Martin Häni

Commandant du bataillon d'exploration 1; Officier de projet TASYS, DBC 3/9, EM Forces Terrestres

Des études, des évaluations sur le terrain et une comparaison avec les armées voisines montrent que l'armée suisse présente aujourd'hui des lacunes et des faiblesses de compétences importantes dans le domaine de l'interaction capteur – commande - message. Les capteurs des explorateurs (expl) et des commandants de tir (cdt tir) fonctionnent actuellement chacun dans des réseaux spécifique, fermé sur eux-mêmes.

Cependant, l'importance des messages précis et l'importance du tir précis se sont accrues. En particulier, le processus de « détecter – identifier – évaluer - combattre » ne répond aujourd'hui à cette exigence ni en quantité ni en qualité. En raison de leur division du travail stricte à l'origine, les capteurs occupent souvent les mêmes pièces afin d'y effectuer leurs performances de combat spécifiques à un moment défini.

Les différents flux de rapports et procédures de gestion rendent les processus plus difficiles et plus lents, bien que les opérations soient coordonnées par la coopération des différents domaines de gestion au sein d'une équipe. Avec TASYS, une partie des lacunes capacitaire en matière d'acquisition de renseignement est comblée et un embrion de réseau « capteur - message - gestion - action » est désormais créé.

Mais qu'est-ce que TASyS exactement ?

Avec TASYS, les équipements de reconnaissance embarquée et de contrôle de tir existant avec les éoliennes sont combinés, leur structure adaptée et complétée. A cette fin, 100 nouveaux véhicules d'exploration (*Eagle* V 6x6) avec les capteurs correspondants seront acquis.

Avec TASYS, un système de capteur léger et portable (TASYS Klein) est acheté pour une utilisation à pied. Tous les 465 équipements de reconnaissance et de contrôle de tir embarqués en seront équipés afin d'augmenter leurs performances globales.

Avec TASYS, les capteurs, le guidage et les effecteurs sont connectés dans un réseau fonctionnel capteur-message-guidage-guidage.

Dans le réseau capteur-message-guidage-effet, le système d'information et de commandement des Forces Terrestres (SIC FT / FIS HE) est le système permettant l'échange des informations avec INTAFF via une interface.

Le système intégré de conduite et de direction des feux INTAFF contribue en tant que source au service de renseignement dans le réseau d'effet capteur-message-gestion-effet et prend en charge la gestion des armes à tir indirect connectées, des capteurs et de la logistique (uniquement au sein des groupes d'artillerie).

Avec TASYS, les capteurs, le guidage et les effecteurs sont connectés dans un réseau fonctionnel capteur-message-guidage-guidage dans lequel FIS HE est le système central. FIS HE prend en charge les processus de base de planification des actions et de suivi de situation ainsi que de donner des commandes et permet d'augmenter

Qu'est-ce que TASyS ?

Le système TASYS (système d'exploration tactique) est la combinaison de systèmes existants avec de nouveaux composants dans une structure adaptée ainsi que des méthodes et procédures opérationnelles perfectionnées. Il sert à soutenir électroniquement l'acquisition et la transmission de messages plus rapides et plus précis, ainsi que la reconnaissance de cibles et le combat avec des tirs d'artillerie. Même si TASYS n'est pas encore totalement conforme aux objectifs pour l'horizon 2030, il constitue néanmoins une étape intermédiaire importante dans cette direction et montre que les systèmes existants et les nouveaux composants peuvent être combinés de manière ciblée.

Note: Cet article est paru dans *A la Une*, le journal de la brigade mécanisée 1, No. 2/2020.

la vitesse, la précision et la flexibilité dans la diffusion de l'information. L'INTAFF contribue au service de renseignement comme l'une des nombreuses sources. Parallèlement, INTAFF prend en charge la gestion des armes à tir indirect connectées, des capteurs connectés et de la logistique connectée (uniquement Art Abt). En échangeant des données avec FIS HE, l'INTAFF contribue au suivi de la situation et à la planification des actions. Les états-majors et associations suivants sont affectés par TASYS et le réseau d'effet de guidage de message-capteur associé :

Au sein des Forces Terrestres (FT) :

- Etat-major des FT ;
- Etat-major des brigades mécanisées ;
- Etats-majors des corps de troupes ;
- Bataillon EM des FT ;
- Bataillons EM des brigades mécanisées ;
- Bataillons d'exploration ;
- Bataillons de chars et mécanisés ;
- Bataillons de sapeurs de chars ;
- Groupes d'artillerie.

Dans les divisions territoriales :

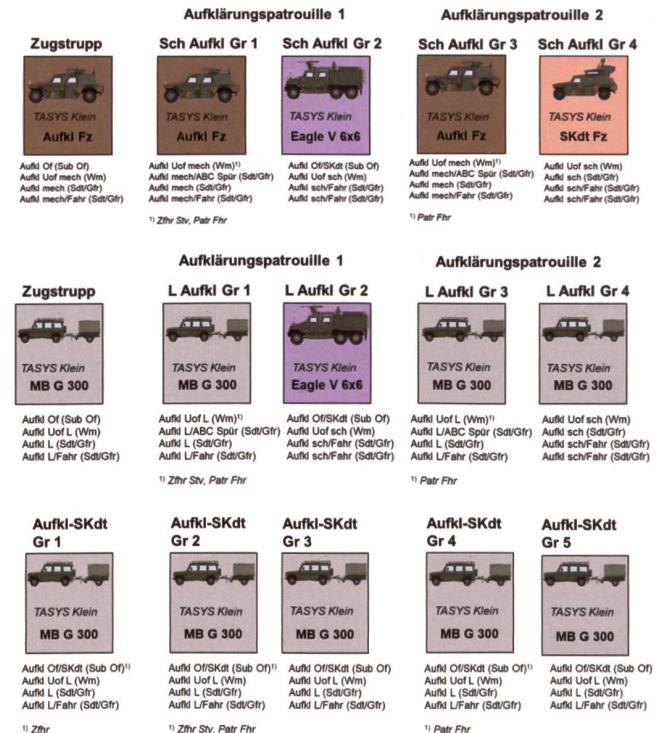
- Etat-major de la division territoriale ;
- Etat-major du bataillon EM div ter ;
- Etat-major des bataillons d'infanterie ;
- Bataillon EM div ter ;
- Bataillons d'infanterie, d'infanterie de montagne, de carabiniers ou de carabiniers de montagne.

La structure de base de l'Armée DEVA prévoit une distinction entre explorateurs (expl) et commandants de tir (cdt tir). Alors que presque toutes les troupes de l'Armée ou des divisions territoriales disposent de leur propre réseau de renseignement et moyens d'exploration, les commandants de tir ne se trouvent qu'au sein des formations d'artillerie. Avec TASYS, les capacités des explorateurs et des commandants de tir seront fusionnées.

La patrouille de reconnaissance est le principal moyen d'action pour la collecte de renseignements et la conduite du feu indirect. La section se compose de deux patrouilles et de l'équipe du chef de section.

Il existe trois types de structure de la section d'exploration TASYS :

- Section de reconnaissance lourde (Sch Aufkl Z): Grâce à l'optronique intégrée ou à la station INTAFF intégrée (*Eagle V 6x6, SKdt Fz Eagle*), la structure de la sct expl lourde permet d'observer et de conduire le feu directement depuis le véhicule, simultanément, au sein de chaque patrouille d'exploration.
- Section d'exploration légère (L Aufkl Z): La sct expl L a une structure de base qui se compose de 4 Mercedes Benz G 300 (MBG 300) avec remorques et équipement « reconnaissance » ainsi qu'un véhicule d'exploration *Eagle V 6x6*. La sct expl L peut être trouvée dans les formations déployées ou engagées de manière principalement statique (bat inf, div ter, bat EM) ainsi qu'au sein de la compagnie d'exploration légère du bataillon d'exploration.
- Section de commandants de tir de reconnaissance



Ci-dessous : Articulation de la section de reconnaissance lourde (en haut), légère (milieu) et de la section de commandants de tir de reconnaissance (en bas).

(Aufkl-SKdt Z): Cette section a une structure de base composée de 5 Mercedes Benz G 300 avec remorques et matériel de « reconnaissance ». Chaque véhicule dispose de l'équipement dédié aux commandants de tir. Les groupes de cette section peuvent être remis à des formations ou des unités, afin de leur permettre d'engager l'appui immédiat par le feu (UF) ou en tant que « conseillers » en matière d'artillerie.

Les méthodes / procédures opérationnelles suivantes sont utilisées pour obtenir des informations sur les menaces, les dangers, l'environnement et les acteurs :

- Reconnaissance ;
- Surveillance ;
- Exploration ;
- Détection et suivi des buts.

En résumé

Grâce au support électronique, les messages sont obtenus et transmis plus rapidement et avec davantage de précision, les cibles sont reconnues et, si nécessaire, combattues avec des tirs d'artillerie. TASYS ne correspond pas encore à l'image cible 2030+ à tous égards, mais c'est une étape intermédiaire essentielle dans la poussée qui montre que les systèmes existants et les nouveaux composants peuvent être combinés de manière ciblée.

M. H

PLUS HAUT. PLUS VITE. PLUS SÛR. SUPÉRIORITÉ AÉRIENNE ET SOUVERAINETÉ DES DONNÉES.



WE MAKE IT ^{FLY}

L'Eurofighter est l'avion privilégié des forces aériennes européennes. Conçu par quatre nations partenaires, il assure indépendance et autonomie. Les excellentes performances de l'Eurofighter offriront une protection éprouvée à la Suisse. Il garantira son indépendance opérationnelle et la souveraineté de ses données.

Sécurité. Autonomie. We make it fly.*

*Nous faisons voler.