

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2021)
Heft: 1

Artikel: Chars Leclerc en Jordanie
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-977654>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Ci-contre et ci-dessous : Les engins emirati ont été reçus plusieurs « kits » de modernisation, y compris des blindages réactifs à l'avant et des grilles à l'arrière, ainsi que divers systèmes de protection rapprochée - à l'instar de la tourelle télé-opérée installée derrière les écouteilles de l'équipage.

International

Chars Leclerc en Jordanie

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Les Emirats arabes unis (EAU) ont transmis sous forme de don, 80 chars d'origine française Leclerc à la Jordanie. Les engins sont désignés localement Zayed, du nom du Sultan d'Abu Dhabi (1966-2004) et le fondateur/président des EAU (1971-2004). En Jordanie, ils ont été présentés en Jordanie sous la désignation AMX-56 lors de l'exercice SALAH AL DIN CITADEL à tir réel, qui a eu lieu en présence du roi Abdallah.

Ces engins sont prévus d'équiper quatre bataillons de la 3^e division blindée. Il est très probable que cette vente ait reçu l'aval de Paris. La Jordanie dispose désormais d'un des engins les plus modernes et performants de la région. Ils seront épaulés par des véhicules de combat d'infanterie Marder et des chars à roues Centauro revalorisés, d'origine allemande et italienne respectivement.

Actuellement, l'armée jordanienne compte 8 bataillons de chars, principalement dotés de chars Al-Hussein (les quelque 300 chars *Challenger 1* cédés par le Royaume-Uni après la première guerre du Golfe de 1991) et de M60A3 américains. Notons au passage que chacun de ces différents types de chars emploie des munitions différentes. A cela s'ajoutent deux bataillons d'infanterie blindée et 21 bataillons d'infanterie montés sur véhicules

transport de troupes chenillés ou à roues.

Les engins cédés à la Jordanie ont au moins partiellement été modernisés par l'ajout de blindages supplémentaires : réactifs à l'avant et grilles anti-RPG à l'arrière. Ces kits baptisés AZUR par le fabricant français Nexter ont été montés avant l'intervention de ces engins au Yémen. Pour en savoir plus sur l'engagement des chars Leclerc par les UAE au Yémen, consulter l'excellente page de Leone Hadavi : « Logbook Part II : UAE's Army Leclerc MBT in Yemen » : <https://medium.com/@leonesharif/logbook-part-ii-uaes-army-leclerc-mbt-in-yemen-6f7384e4ea9c>

Les chaînes de montage françaises du char *Leclerc* étant arrêtées, la chaîne logistique de ces engins ne va pas sans certaines inconnues. Rappelons toutefois que les variantes à l'exportation de cet engin sont dotées d'un moteur diésel MTU et de chenilles allemandes – identiques au *Léopard 2*. Le maintien en service de certains composants nécessiteront cependant vraisemblablement la cannibalisation de certaines machines ou d'onoréux programmes de revalorisation plus tard dans le cycle de vie des engins.

A+V



SAMP/T

Système sol-air longue portée 

La solution
européenne
pour protéger
la souveraineté
suisse



Mobilité

Déploiement rapide sur toutes les routes suisses



Simplicité

Adapté à une armée de milice



Mission-proven

Protection permanente de l'espace aérien



Interopérabilité

Intégration aisée à la défense aérienne suisse



Protection sur 360°

Radar tournant et missile tiré verticalement



Autonomie

Préserve la souveraineté suisse



Innovative air defense

eurosam.com |



SCANNEZ CE CODE
POUR TÉLÉCHARGER
NOS BROCHURES