

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2020)  
**Heft:** [2]: Numéro Thématique 2

**Rubrik:** Aviation et histoire

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Revue des revues

### Aviation et Histoire

#### Rédaction RMS+

**L**e mensuel britannique *Aviation News* consacre son numéro d'août 2018 au F-104 *Starfighter*. Deux articles relatent l'utilisation de ces appareils aux Pays-Bas et à travers le monde. Mais surtout, un article présente la remise en état de vol d'un CF-104D biplace, désormais aux couleurs norvégiennes, qui peut désormais être admiré dans de nombreux meetings. Le même magazine présente un intéressant article sur la carrière de cinquante ans du C-5 *Galaxy*, le plus gros appareil de transport américain.

*Air Fan* nous propose (No. 465, décembre 2019) un excellent article rétrospectif sur le développement laborieux d'engins guidés air-air pour les F-14 *Tomcat* iraniens malgré les embargos internationaux.

### Forces aériennes suisses

Les 40 ans de bons et loyaux services du F-5 *Tiger* en Suisse fait l'objet d'un article de Christophe Gasztych dans *Air Power* Numéro 13, septembre-octobre 2018 (p. 16-25). Il est également question des entraînements à l'étranger. Les illustrations sont magnifiques et permettent d'admirer les décorations des appareils des escadrilles 6, 8 et 19.

### Finlande

La « guerre d'Hiver » est un cas d'école pour la Suisse et les forces aériennes finlandaises den 1939-1945 font l'objet d'un remarquable article de Guy Julien dans *Aero-Journal* No. 74, janvier 2020, p. 18-53.

### Seconde Guerre mondiale

L'*Aero Journal* consacre de nombreux articles à des appareils ou à des unités particulières. Nous avons trouvé de l'intérêt à une rétrospective consacrée à l'aéronautique militaire belge (No. 70, avril 2019, p. 10-21). Un article

intéressant présente les premiers chasseurs-bombardiers (« Jabos ») de la Luftwaffe en 1940 comme un succès technique et tactique... qui induit le commandement dans l'erreur de croire en un effet ou un succès stratégique (No. 72, août 2019, p. 20-33). De même, les raids de l'été 1942 sur Londres, sont un échec surnommé le « Blitz oublié » (No. 67, p. 72-81).

Le même numéro présente un intéressant article prospectif sur le développement des différents appareils embarqués prévus pour les deux porte-avions allemands de la Seconde Guerre mondiale. On y découvre les Arado 195 et 197, le Fiesler 167 et le Junker 87 C, ainsi que le Messerschmitt 109T « navalisés ». Les nombreux problèmes de développement mènent à des choix de compromis. Si tant est que la construction de ces deux navires *Zeppelin* et *Strasser* aient pu être achevés, leur efficacité aurait été discutable. (p. 26-51).

Réd. RMS+

