**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse

**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse

**Band:** - (2020)

Heft: 5

**Artikel:** La Formation d'application de la Logistique

Autor: Roux, Cyrille

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-913906

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

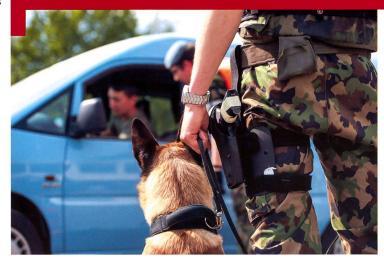
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 21.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch





Les chiens de protection engagés dans le cadre du service de garde sont une option d'engagement supplémentaire entre les moyens de contrainte et l'usage de l'arme à feu. Il présente également un fort effet dissuasif. Photos © DDPS.

Logistique

## La Formation d'application de la Logistique

### **Col EMG Cyrille Roux**

Chef d'état-major de la FOAP log

a Formation d'application de la logistique (FOAP log) est une Grande Unité militaire :

- qui assure la formation initiale des troupes de la logistique mais également en partie leur engagement;
- qui fournit des militaires pour les troupes de la logistique mais également pour toute l'armée;
- qui militarise des professionnels civils mais qui donne également des compétences professionnelles à des miliciens.

### De l'instruction et des engagements

La mission principale de la FOAP log est la formation initiale des fonctionnaires de la logistique. Il s'agit de remettre aux formations d'engagement des soldats et cadres formés, stade atteint après la formation en 4 phases IBG / IBE / IBF / IFO.¹ Si le « client » principal de la FOAP log est la brigade logistique 1, le « bras militaire » de la BLA, une partie importante des logisticiens sera incorporée au sein de toutes les troupes pour former la logistique d'engagement.

Une mission secondaire en terme de volume mais non d'importance est de conduire des engagements. Les éléments de milice engageables de la FOAP log sont les 8 cp sanitaires, subordonnées à l'E san 42 ainsi que le groupe vétérinaire et animaux de l'armée 13, subordonné au KZVDAT.<sup>2</sup> Ces formations sont rarement engagées en bloc mais en détachements, sct ou cp auprès d'autres troupes ou partenaires.

- 1 IBG: Instruction de base générale, formation de base commune donnée à tous les militaires / IBE: Instruction de base élargie, formation de base avec différents efforts principaux en fonction des troupes / IBF: Instruction de base à la fonction, formation spécifique à chaque fonction / IFO: Instruction en formation, permet de développer la capacité d'action collective, du groupe au bataillon.
- 2 KZVDAT: abréviation (de l'allemand) couramment utilisée pour le « centre de compétence du service vétérinaire et animaux de l'armée »

Un tout autre type d'engagement est assumé par le centre d'instruction de la subsistance de l'Armée. Ce dernier est très régulièrement sollicité pour assurer le *catering* au profit de manifestations officielles. Si ses compétences culinaires sont presque sans limites, il n'en va pas de même de ses moyens. Ne pouvant répondre à toutes les requêtes, les manifestations empreintes d'un fort rayonnement externe, permettant à l'armée de démontrer son savoir-faire hors du DDPS, sont alors priorisées.

#### Une FOAP de poids

Les bureaux discrets du cdmt de la FOAP log, situés au cœur de la ville de Thoune, cachent une formation militaire de premier ordre: 10 commandements, 5 places d'armes, 515 collaborateurs et environ 2'600 militaires en service composent la FOAP log. Les cdmt de la FOAP se divisent en 4 groupes:

Les écoles de maintenance 43, de ravitaillement 45 et circulation et transport 47 forment les spécialistes dans les métiers de base de la logistique, à savoir conditionner, transporter, entretenir. Il s'agit en termes plus imagés du paquet « Migros - Poste - TCS » au profit de l'armée.

Le domaine de la survie des militaires constitue le deuxième groupe. Les écoles hôpital 41 de Moudon forment les militaires dans les domaines des soins médicaux en milieu hospitalier. Ils sont à même de renforcer des structures existantes pour faire face par exemple à des arrivées massives de patients. Leur formation militaire est complétée par un stage dans un hôpital ou dans un EMS. Les écoles sanitaires 42 d'Airolo forment les sanitaires d'unités, premiers éléments sanitaires au sein de chaque formation ainsi que les soldats sanitaires. Ces derniers sont les ambulanciers de l'armée, formés pour amener les patients depuis le secteur d'engagement avec ses conditions dégradées jusqu'à l'hôpital. Il s'agit de préserver au maximum les

chances de survie du patient. Leur formation est certifiée par des standards civils.

Les 3 centres de compétences regroupent le savoir-faire dans des domaines particuliers. Le centre de compétences pour l'instruction à la conduite au sein de l'Armée est chargé de former le personnel professionnel spécialisé dans l'instruction sur véhicules. Le centre d'instruction subsistance de l'Armée forme les cuisiniers militaires et les chefs de cuisine. Il abrite également le SACT,³ formation d'élite assurant une visibilité externe à la cuisine militaire en se basant sur l'excellence. Cette équipe est un peu à la cuisine militaire ce que la Patrouille Suisse est à notre aviation. Finalement, le KZVDAT assure entre autres la formation et l'engagement des chiens de défense et de sauvetage, des colonnes de train et des vétérinaires.

Les 2 derniers commandements forment les cadres. Il s'agit de l'Ecole d'officiers de la logistique ainsi que du Stage de formation de sous-officiers supérieurs, ce dernier instruit les fourriers et sergents-majors d'unité pour l'ensemble de l'Armée.

## Les grands défis

Les besoins spécifiques de l'armée sont confrontés aux attentes des conscrits qui souhaitent que le service militaire génère une plus-value pour leur CV, aux milieux économiques qui aimeraient que l'Armée forme des jeunes en fonction des besoins des entreprises et aux autres partenaires qui ont leurs propres impératifs. La formation des militaires de la logistique demande ainsi un subtil équilibre afin de remplir la mission tout en satisfaisant les autres acteurs. 2 exemples pour illustrer ce propos.

Spécialistes ou généralistes? Etre chauffeur de camion est une profession. L'ambition de l'Armée est de former des jeunes dans une qualité qui leur assure la parfaite intégration dans le trafic et qui leur permette, s'ils le souhaitent, de postuler ensuite comme chauffeur professionnel avec le plus de qualifications possibles. Vouloir le faire durant les 12 semaines que dure l'instruction de base est ambitieux. L'instruction au métier de soldat se trouve donc réduite au minimum, ce qui consiste à avoir tout fait une fois, mais juste une fois. La recherche d'un équilibre est également à faire dans le domaine du recrutement: l'économie, qui est en manque de chauffeurs poids lourds, encourage l'armée à recruter comme chauffeur camion des jeunes qui seraient intéressés d'en faire leur profession. Quant aux commandants de troupe, ils préfèrent les jeunes issus de la paysannerie ou de la construction qui sont à l'aise avec leur camion dès les premières minutes. Finalement, le commandant d'Ecole de recrues a besoin d'un mélange équilibré qui lui permette également de recruter des cadres dans toutes les fonctions et dans toutes les langues.



Le véhicule sanitaire blindé permet le transport de patients hors du secteur d'engagement sous protection d'un blindage léger.

Les meilleurs ou ceux disponibles lorsque l'on en a besoin? Les personnes ayant une formation médicale ou paramédicale sont de loin les meilleurs sdt hôpitaux ou sanitaires. Leur savoir-faire fait tache d'huile au sein de leur sct, permet une instruction plus poussée lors de l'ER et des prestations plus pointues lors d'engagements. Or, comme l'a montré l'engagement de ce printemps, en cas de crise sanitaire, ce sont précisément ces personnes qui sont dans l'impossibilité de rejoindre leurs unités car engagées pour la même raison sur leur lieu de travail. Le recrutement doit donc assumer un savant dosage entre spécialistes et non-spécialistes afin de pouvoir venir renforcer le domaine médical sans péjorer la situation dans les hôpitaux.

# Conclusion

Au contact de toutes les autres troupes, la FOAP logistique rend l'engagement possible en formant une huitantaine de fonctions militaires de base différentes auprès des recrues et plus de 200 fonctions différentes au total. Au carrefour entre la formation professionnelle de spécialistes et l'instruction militaire de base, la FOAP log contribue au développement des jeunes en instruisant chaque année plus de 5000 militaires dans des fonctions étant pour la plupart également des métiers civils.

C. R.