

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2019)  
**Heft:** [1]: Numéro Thematique Aviation

**Artikel:** Zigermeet 2019  
**Autor:** Vautravers, Alexandre  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-868036>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Une ligne de vol parfaitement en phase avec l'actualité du programme AIR 2030 à Mollis. De gauche à droite : Rafale, Typhoon et Gripen.

## Aviation

### Zigermeet 2019

**Col EMG Alexandre Vautravers**

Rédacteur en chef, RMS+

Les 16 et 17 août dernier, a eu lieu à Mollis, dans le petit canton de Glaris. Environ 30'000 personnes se sont retrouvées dans une vallée superbe, entre canicule et météo d'automne. Les organisateurs se félicitent d'un trafic relativement fluide compte tenu de l'exiguïté des routes d'accès.

Malgré la petite taille de la piste et celle de la vallée, les spectateurs ont pu observer sur le tarmac un grand nombre d'appareils – quelques vénérables P-51 ou *Hunter* mais également quelques appareils moins courants en Suisse. Ainsi, le plus gros appareil rangé le long de la piste était un Airbus A400M de la Luftwaffe, venu pour assurer la logistique d'un autre avion allemand : Eurofighter. Contexte et actualité AIR 2030 oblige, un *Rafale* et un *Gripen* étaient également de la partie.

Chacun des industriels a également affiché sa présence sous la forme d'un « pavillon » d'accueil et d'information. Alors que Boeing s'est concentré sur son appareil, Lockheed-Martin a présenté une maquette à l'échelle 1:1 à proximité de la piste. Dassault et Airbus ont présenté des simulateurs de vol pour leur avion. Le pavillon de Saab se voulait didactique et consacré à la guerre aérienne en réseau.

Un Pilatus PC-9 d'entraînement de l'armée de l'Air française était également sur place. Le coup d'œil valait ainsi le détour. Sa puissance et sa vitesse contraste avec les P-3 et PC-7 également présents.

Les spectateurs ont également pu admirer d'autres appareils qui ont marqué l'histoire de l'aviation : on pense ainsi à l'hélicoptère de combat de conception soviétique Mi-24 des Forces aériennes tchèques. Et bien sûr, le public est devenu très attentif dès les premiers mouvements du chasseur-bombardier suédois J37 *Viggen* – un oiseau très rare désormais.

Les Forces aériennes suisses ont bien sûr démontré les qualités de maniabilité du F/A-18, l'agilité du *Super Puma* et la qualité de leurs éclaireurs-parachutistes. Ils ont également fêté les 55 ans de la Patrouille suisse, devant un public conquis.

Le prochain rendez-vous est déjà pris pour l'année 2022.

A+V

Un PC-7 et un *Hunter* biplace. Tous deux volent régulièrement dans les Alpes bernoises. Photos © A+V.









