

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2019)
Heft: [1]: Numéro Thematique Aviation

Artikel: EPERVIER 19
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-868025>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Si le *Mirage 2000-5* conserve les formes extérieures de son prédecesseur, le *Mirage 2000C*, son électronique et son armement tiennent davantage du *Rafale*.
Photos © Patrice Udry.

Forces aériennes

EPERVIER 19

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Jeudi 22 août 2019, six *Mirage 2000-5* de l'Armée de l'Air française atterrissent sur la Base aérienne de Payerne. Ils doivent participer jusqu'au 30 août à une série d'exercices et d'entraînements conjoints avec les Forces aériennes suisses, dans le cadre d'un exercice baptisé EPERVIER.

Le thème de cet exercice est la police aérienne. Il permet l'échange d'expériences entre les pilotes et les forces des deux pays. Ils sont essentiels dans la perspective de protection d'évènements, d'infrastructures ou de conférences.

EPERVIER a lieu régulièrement et est organisé en alternance entre la Suisse et la France. Un accord transnational relatif aux activités communes d'instruction et d'entraînement permet la tenue de cet exercice.

Les appareils français appartiennent au Groupe de chasse 1/2 Cigognes, basé à Luxeuil. Environ 80 militaires français ont été amenés à pied d'œuvre à Payerne. Un Airbus A400M dévolu au transport était également de la partie afin de garantir la logistique du détachement français.



Le *Mirage 2000-5* a effectué son premier vol en 1990. Les premiers appareils ont été modifiés à partir du *Mirage 2000C* monoplace. Par rapport à la génération précédente, cet appareil est doté d'un radar RDY à balayage et emporte un armement similaire au futur *Rafale* alors en développement – à savoir le missile MICA guidé par radar et/ou à guidage infrarouge/thermique. La plupart des appareils ont désormais été modernisés au standard Mk. II avec, notamment, un radar Thales-RDY2 amélioré, une avionique plus performante et un accent mis sur les capacités tous temps.

Le *Mirage 2000-5* mesure 14,66 mètres de long, 9,13 mètres d'envergure et 5,40 mètres de haut. Il pèse 7,6 tonnes à vide et peut voler à 2'390 km/h (Mach 2,25) à 10'975 mètres d'altitude ou 1'470 km/h (Mach 1,2) à l'altitude de la mer. Il est capable de parcourir 900 km lors de missions d'interception et jusqu'à 3'355 km en convoyage. Au total, 611 appareils ont été construits et sont en service en France, en Egypte, au Brésil, en Grèce, en Inde, au Pérou, au Qatar, à Taïwan et aux EAU.

A+V

LA COOPÉRATION DE DÉFENSE FRANCO-SUISSE

2 PAYS VOISINS

- Des enjeux de sécurité frontaliers partagés
- Avec une longue histoire militaire commune

HISTOIRE DE PAIX

500 ans de paix perpétuelle célébrés en 2016

- Coopération des forces spéciales et de la patrouille des glacières
- Entraînement au combat en montagne

POLICE DU CIEL

La France est le premier pays avec lequel la Suisse a conclu un accord de sûreté aérienne (2004)

ENTRAÎNEMENT ET INSTRUCTION CONJOINTS

- Vols des hélicoptères en montagne
- Combat terrestre en montagne
- Entraînement au tir en montagne

FORMATION

Formation des pilotes de chasse sur avions Pilatus PC-21 en Suisse et en France

© France-Suisse - Pictochart

Ci-dessus : EPERVIER 19 en chiffres.

Ci-dessous : Un A400M de l'armée de l'Air était présent pour assurer le déploiement logistique de la formation française.

Les deux photos de cette page © Patrice Udry.



Page suivante : Un *Mirage 2000-D* photographié à Luxeuil en 2015. Photo © Neo Falcon.





News**Police du ciel**

Le 12 septembre, un Airbus A321 de la composante « air » belge transportait des journalistes et représentants des médias de Bruxelles à la région de Torrejon, en Espagne.

Au cours de ce vol, l'armée de l'Air française ainsi que les Forces aériennes espagnoles ont effectué une mission de police du ciel et d'escorte. En voici quelques illustrations, permettant d'admirer les *Mirage 2000-5*, *Rafale* et autre *Eurofighter* au long du chemin.

A+V

