

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2019)
Heft: 5

Artikel: CONFINE TRE
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-868017>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

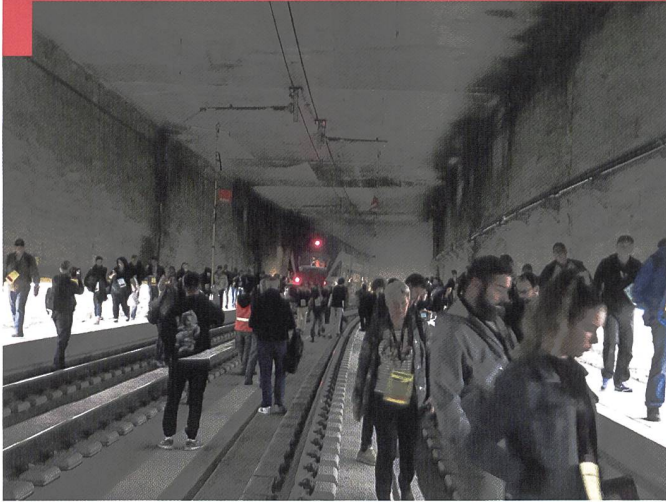
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Ci-contre : L'exercice 1:1 a permis de valider la signalétique et les issues de secours.
Photo © Dir ex CONFINE TRE (CFF).

Protection de la population

CONFINE TRE

L'exercice de sécurité civile CONFINE TRE s'est déroulé le vendredi 13 septembre dernier dans un des tunnels du tronçon CEVA (Cornavin, Eaux-Vives, Annemasse), sur la zone frontière à la hauteur du Foron ; il a répondu à toutes les attentes des organisateurs et des partenaires. Sa réussite vient appuyer la mise en service intégrale du Léman Express le 15 décembre prochain.

L'exercice de sécurité, simulant un accident de grande ampleur, avait pour objectif de tester la coopération binationale franco-suisse au service de la sécurité ferroviaire. CONFINE TRE répondait à l'exigence des autorités de surveillance suisse (Office fédéral des transports, OFT) et française (Etablissement public de sécurité ferroviaire, EPSF). Grâce au concours de plusieurs centaines de figurants, au professionnalisme et à l'expertise des membres des différents services de secours binationaux, les concepts d'intervention et d'exploitation ont pu être testés avec succès.

Coopération binationale

Pour mettre en place cet exercice, les CFF ont collaboré de façon très étroite avec la SNCF, les autorités du canton de Genève et la Préfecture de la Haute-Savoie, les communes du périmètre, ainsi qu'avec l'ensemble des services de sécurité civile et publique. La police cantonale genevoise, la gendarmerie et la police nationale française, les ministères publics suisse et français, les services sanitaires, les services d'incendie et de secours, les associations agréées de sécurité civile, les centres hospitaliers, les organisations de gestion de crise du canton de Genève et de la Haute-Savoie, le centre d'exploitation ouest des CFF et leur état-major de conduite ont ainsi été mobilisés durant cette journée.

Cet exercice dit CONFINE TRE (de l'italien « confine » : frontière, limite) a fait suite aux deux premiers exercices binationaux CONFINE UNO en 2016 et CONFINE DUE

en 2018. Le premier, sous la forme d'un exercice sur table, avait pour but de définir les bases de la coopération binationale en cas d'événement sur le tracé du CEVA. Le second, sous la forme d'un exercice cadre d'état-major, visait à tester les concepts d'intervention établis, en particulier la structure de commandement. CONFINE TRE a quant à lui, mis l'ensemble des participants dans une situation visant à les entraîner à travailler conjointement, au travers d'une simulation à l'échelle 1:1. Le scénario développé a été volontairement amplifié pour les besoins de l'exercice ; sa probabilité d'occurrence est extrêmement faible.

1'200 figurants recrutés

Pour simuler les conditions réelles de fréquentation (50'000 voyageurs sont attendus chaque jour sur le Léman Express) et avoir un nombre représentatif de voyageurs à bord du train accidenté, 1'200 figurants ont été recrutés en mai dernier au travers d'une plateforme d'inscription. Ainsi, les futurs clients du Léman Express, et plus largement la population, se sont vu directement impliqués dans cet exercice, en toute transparence, et ont eu l'occasion d'être les actrices et acteurs de leur sécurité.

Source : Département de la sécurité, de l'emploi et de la santé (DSES), Etat de Genève. <https://www.ge.ch/document/confine-tre-exercice-securite-civile-binational-reussi-leman-express>

Ont été mobilisés et exercés :

- près de 1'200 figurants ;
- environ 900 intervenants ;
- 22 sites en simultané ;
- 30 services de secours ou d'intervention exercés
- 100 observateurs ;
- 450 personnels de sécurité.

Source : dir ex CFF.