

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2019)
Heft: 5

Artikel: Une armée britanique en transformation
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-868000>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Chars *Challenger* appuyés par des hélicoptères AH-64D *Apache* lors de manœuvres dans le sud de l'Angleterre.
Ci-dessous : Le Char *Challenger* est en cours de revalorisation.

International

Une armée britannique en transformation

Col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Il y a une dizaine d'années, l'armée britannique était déployée sur plusieurs théâtres au Moyen Orient. Elle avait dû acquérir un grand nombre de véhicules et de systèmes disparates, pour faire face de manière rapide à un environnement et des missions nouvelles. Les grands programmes d'armement, à l'instar de la modernisation ou le remplacement du char *Challenger*, le programme FRES destiné à remplacer l'ensemble des véhicules blindés à chenille et à roues par une plateforme commune, trainaient en longueur et étaient la cible de violentes critiques parlementaires et doctrinaires.

La plupart des plateformes terrestres actuellement en service dans l'armée britannique ont été développées dans les années 1970 et introduites dans les années 1980. On compte ainsi 227 chars de combat *Challenger 2*, 769 chars de grenadiers *Warrior*, 895 chenillés de transport *Bulldog* (anciennement : FV342) et 221 blindés légers de la famille CVR-T/*Scimitar*.

Enfin, plus de 1'900 engins légers, plus ou moins protégés, hétéroclites, achetés sur étagère et dans l'urgence au moment du conflit irakien et afghan, doivent désormais être remplacés. La plupart le seront par le biais de la commande passée en 2017 auprès de la firme américaine Oshkosh pour 2'747 Joint Light Tactical Vehicles (JLTV). Il est illusoire de penser que toutes ces plateformes peuvent être remplacées dans les dix prochaines années.

Le programme FRES

L'ambitieux programme « Future Rapid Effect System » (FRES) visait à remplacer l'ensemble des plateformes protégées/blindées par une famille d'engins. Il a été lancé en 2003 mais rapidement, le budget a été réduit. Plusieurs discussions ont amené à l'identification de deux plateformes distinctes : un véhicule spécialisé (SV) et un véhicule utilitaire (UV).





Ci-dessus et ci-dessous : L'*Ajax* se décline en engins spécialisés ou de transport de troupes, légèrement armé. Au bas de la page : La version de reconnaissance est armée d'une tourelle de 40 mm à munitions télescopées.

Malgré une volonté de privilégier des engins légers, à roues, la plateforme spécialisée a été sélectionnée en 2008 : l'ASCOD a été préféré au CV-90. Au total, 598 engins baptisés *Ajax* doivent être produits, dont 198 destinés à l'exploration avec une tourelle CTAI de 40 mm. Les autres versions se divisent en un véhicule commandant de tir, un engin de surveillance, un véhicule transport de troupes (VTT), un véhicule de commandement (C2), un engin de reconnaissance pour le Génie ainsi qu'un dépanneur.

La compétition pour la plateforme utilitaire (UV) a été plus ardue, notamment entre le Piranha V (Mowag), le *Boxer* (GTK) et le VBCI (Nexter). Après s'être retiré du programme *Boxer*, qui ne répondait alors pas aux exigences, en 2008 le *Piranha* V est sélectionné mais pas commandé. Le programme est alors interrompu en décembre de la même année. C'est finalement le *Boxer* allemand qui a été choisi, malgré une forte pression américaine. Il est probable que la carte européenne, mais aussi le niveau de poids et de protection plus élevé du *Boxer* aient été déterminants. L'engin à vide pèse 24 tonnes et jusqu'à 38,5 en ordre de combat avec une tourelle de 30 ou de 40 mm ; chargé, il peut atteindre les 40 tonnes.

Et les chars ?

Le programme FRES n'est pas allé jusqu'au bout. Les chars de combat (65 tonnes) ne peuvent être remplacés par des engins médiants (38 tonnes pour l'*Ajax*) ; de plus, l'armement en tir direct de 30 ou 40 mm ne peut remplacer avantageusement le 120 mm. De même, il n'existe pas de véritable remplacement pour les véhicules de combat d'infanterie (VCI) chenillés actuels. Le *Warrior* Capability Sustainment Project (WCSP) vise donc à maintenir ces engins en service jusqu'au milieu des années 2030 – notamment par le biais d'améliorations mécaniques et de la tourelle, ainsi qu'une revalorisation de l'armement. Mais ce programme coûteux est fortement critiqué et son enveloppe a déjà été réduite.



La plupart de ces questions sont désormais tranchées. Après une n-ième offre d'acheter des Léopard 2 allemands, le *Challenger* 2 reçoit actuellement un nouveau programme de revalorisation. Les moyens sont limités et aucun système terrestre ne peut remplacer le char d'ici l'horizon 2035. Finalement, l'installation d'un nouveau canon nécessite des transformations trop

importantes et la Grande Bretagne conserve donc son 120 mm rayé dont les munitions se chargent en deux parties.

Organisation

Dans les numéros 383 et 384 de *Raids* (juin-juillet 2018), on trouve un dossier consacré à la « nouvelle » armée britannique. A la manière des brigades intermédiaires ou *Stryker* de l'US Army, l'armée britannique prévoit de créer, selon sa réforme *Strategic Defence and Security Review* (SDSR) de 2015 et son *Army 2020 Refine Plans*, deux « Strike Brigades » déployables rapidement. La 1^e brigade d'infanterie blindée dispose déjà d'une nouvelle articulation.

Unités d'infanterie britanniques en 2020 :

Infanterie mécanisée : 4 bataillons montés sur *Warrior* modernisés : 1 The Mercian Regiment, 1 The Royal Welsh, 5 The Rifles, 1 The Royal Regiment of Fusiliers.

Infanterie motorisée : 4 bataillons montés sur 6x6 *Mastiff* puis 8x8 *Boxer* : 1 Scots Guards, 4 The Royal Regiment of Scotland, 1 The Yorkshire Regiment, 3 The Rifles.

Assaut aérien : 2 bataillons : 2, 3 The Parachute Regiment. Infanterie légère : 17 bataillons dotés partiellement de *Foxhound* et de MRAP, ultérieurement d'Oshkosh L-ATV mais uniquement dans le cadre de leurs opérations extérieures) : 1, 2 The Rifles, 1 Grenadier Guards, 1 Coldstream Guards, 1 Irish Guards, 1 Welsh Guards, 2, 3 The Royal Scots, 1 The Royal Irish Regiment, 1 The Princess of Wales's Royal Regiment, 1 The Duke of Lancaster's Regiment, 1, 2 The Royal Anglian Regiment, 2 The Yorkshire Regiment, 2 The Mercian Regiment, 1, 2 The Royal Gurkha Rifles.

La 1^e brigade, basée à Tidworth, compte deux bataillon de cavalerie montés sur *Ajax* : The Household Cavalry Regiment et The Royal Dragoon Guards. Le premier a une mission d'exploration ; le second d'appui, en utilisant l'*Ajax* dans un rôle de char moyen. A cela s'ajouteront deux bataillons d'infanterie montés sur *Boxer* : 1 Scots Guards et 3 The Rifles.

La seconde brigade recevra deux autres bataillons de cavalerie avec les mêmes missions tactiques : The King's Royal Hussars et les Royal Lancers. Les bataillons d'infanterie seront : 4 The Royal Regiment of Scotland et 1 The Yorkshire Regiment.

A terme, un groupe d'artillerie devrait également être attribué aux deux brigades médianes et équipé d'un système d'armes de 155 mm L52 à haute mobilité – *Archer* ou *César*. Mais ces décisions ne sont pas encore déterminées. Les unités seront les 3rd et 4th Regiment, Royal Horse Artillery.

Malgré ces changements d'attributions et d'organisation, l'armée britannique maintiendra deux « brigades d'infanterie blindée », la 12^e et la 20^e basées toutes deux à Bulford. Ces unités compteront chacune deux bataillons d'infanterie : 1 Mercian et 1 Royal Welsh, ainsi que le 5 Rifles et le 1 Royal Regiment of Fusiliers, respectivement.



A côté de ces unités, une brigade spécialisée dans l'instruction a vu le jour, sous la dénomination de Specialised Infantry Group, basé à Aldershot. Sur place, quatre bataillons d'infanterie réduits (300 soldats) auront pour tâche la préparation opérationnelle mais également la formation d'unités étrangères/alliées.

Bilan

Alors que les deux brigades lourdes britanniques maintiendront largement leurs moyens actuels, revalorisés, que les forces spéciales et les parachutistes (commandos) conservent largement leurs structures, l'infanterie britannique se réarticule de manière considérable. Elle demeure, plus que jamais, la reine des batailles.

A+V



Les illustrations de cette page présentent le programme de revalorisation du véhicule de combat d'infanterie *Warrior* équipé d'une tourelle de 40 mm CTAI et d'un blindage sensiblement renforcé..



Fightability

- Updated crew space (HMI and HCI)
- Fire-on-the-move functionality
- Section/driver display
- New turret seating
- Modern electronic architecture
- Modular design for technology updates



Situational awareness

- 360-degree day and low-light situational awareness (SA) shared by all crew
- Section dismount access to all SA
- Mine-blast-resistant seats
- Driver's forward and reverse cameras
- Re-use of improved driver's vision hatch UOR
- Open architecture accommodating future data streams

Survivability

- WMPs for hull and turret
- Advanced armour
- Advanced spall liner
- Mine-blast-resistant seats
- Cannon rounds separated from crew compartment
- Design flexibility for technology updates

Lethality

- CTAI 40mm cannon
- Ammunition-handling system
- Different natures of ammunition
- L94A1 coaxial machine gun
- Dual-axis stabilisation
- Modern, flexible fire-control system