

Zeitschrift:	Revue Militaire Suisse
Herausgeber:	Association de la Revue Militaire Suisse
Band:	- (2019)
Heft:	4
Vorwort:	AIR2030 : une solution suseceptible d'obtenir une majorité politique
Autor:	Holenstein, Stefan

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Un F-35A décolle de la Base aérienne de Payerne lors des essais en vue du programme AIR2030.
Photo © Neo-Falcon.

Editorial

AIR2030 : Une solution susceptible d'obtenir une majorité politique

Col EMG Stefan Holenstein

Président, Société suisse des officiers (SSO)

La Société suisse des officiers (SSO) a pris connaissance avec intérêt des trois rapports complémentaires présentés par Madame la conseillère fédérale Viola Amherd lors de la conférence de presse du 2 mai 2019. Sur le plan politique, une solution opportune et susceptible d'obtenir une majorité semble se dessiner. C'est une bonne chose. Toutefois, la SSO émet certaines réserves sur les chiffres clés.

Lors de la conférence de presse, la conseillère fédérale Amherd a déclaré qu'elle proposera au Conseil fédéral une solution qui répond dans la mesure du possible aux recommandations des experts du projet Air2030. La solution qui émerge maintenant sur la base d'un nouvel arrêté de planification paraît politiquement fédérative. La conseillère fédérale a également indiqué qu'elle n'avait pas l'intention de relever le plafond des 8 milliards de francs prévus pour l'acquisition de nouveaux avions de combat (NKF) et d'un système de défense sol-air à longue portée (DSA).

Des rapports complémentaires solides

Elaboré sous la direction de Pälvi Pulli, responsable de la politique de sécurité au DDPS, le rapport sur l'état de la menace indique à juste titre que la priorité doit être accordée à la protection de l'espace aérien et qu'il est plus qu'urgent d'avancer sur les projets d'acquisition. La SSO salue aussi le rapport de l'expert externe Claude Nicollier qui demande l'adoption d'un nouvel arrêté de planification ne portant que sur l'acquisition du NKF. En revanche, l'option 2 préconisée par Claude Nicollier – acquisition de 40 avions de combat – ne correspond qu'à la variante minimale requise par la SSO, notamment en regard de la capacité à durer en situation de tensions internationales accrues.

Le rapport sur les affaires compensatoires alimente l'incertitude

Le rapport de l'expert externe Kurt Grüter sur les affaires compensatoires soutient à maints égards la pratique adoptée jusqu'ici. Le Conseil fédéral a décidé à la fin 2018 que le coût du programme Air2030 devait être compensé à 100 % par participations industrielles (offsets). La SSO ne comprend dès lors pas la proposition Grüter de réduire ces offsets à

60 %. La SSO considère au contraire que la norme en vigueur jusqu'ici – 100 % d'offsets – est importante, car elle renforce la sécurité de la Suisse et ouvre des perspectives à l'industrie nationale de la défense. Ces facteurs priment sur un potentiel d'économies, pas clairement identifiées par ailleurs.

Limite arbitraire de 6 milliards pour le NKF

Les chiffres-clés du projet d'arrêté de planification suscitent un certain scepticisme au sein de la SSO. Bien que le volet de la DSA ait été sorti du programme Air2030 comme proposé par Claude Nicollier, l'enveloppe financière allouée au NKF a été arbitrairement limitée à CHF 6 milliards. Cela restreint inutilement la marge de manœuvre du Conseil fédéral et du Parlement. Le montant de CHF 6 milliards ne permet pas d'acheter 40 avions de combat – sauf revenir avec le *Gripen* du constructeur suédois Saab. Selon la SSO, une telle limite arbitraire va immanquablement entraîner une discussion dangereuse sur le type d'avion, cela avant même la décision de base. Pour 6 milliards de francs, nous aurons des Forces aériennes aux capacités limitées. Imaginer pouvoir assurer le maintien de notre souveraineté sur notre espace aérien avec 40 avions de combat seulement tient de la gageure en termes de capacité à durer, notamment dans la situation où le Conseil fédéral décidait de restreindre l'utilisation de tout ou partie de notre espace aérien face à des tensions internationales accrues (police aérienne renforcée). Les 2 milliards de francs prévus pour acquérir un nouveau système DSA via le programme d'armement ordinaire renforcent les réserves formulées par la SSO quant à la décision de séparer financièrement le NKF et la DSA, avant que tous deux aient été évalués techniquement et que les offres finales ne soient rentrées.

Proposition de la SSO

La SSO propose donc au Conseil fédéral d'ouvrir le cadre financier et d'assumer un plafond de coûts variable pour le NKF, pouvant être relevé jusqu'à 7 milliards de francs, et de le mentionner dans le projet. Le Conseil fédéral conserverait ainsi sa marge de manœuvre le plus longtemps possible en ce qui concerne le nombre d'avions de combat.

S. H.