

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2018)
Heft: [1]: Numéro Thematique Aviation

Vorwort: Forces aériennes : AIR2030
Autor: Müller, Bernhard

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

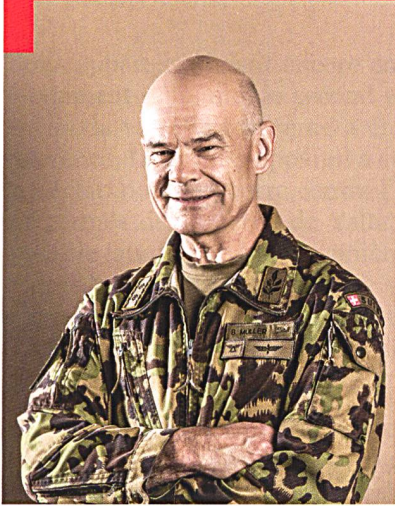
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le divisionnaire Müller est le cdt FA depuis le 1.01.2018. Auparavant, il a été le chef engagement (2009) et chef d'état-major de la brigade d'aviation (2000).
F/A-18 ci-dessous Photo © Peter Lewis.

Editorial

Forces aériennes : AIR2030

Div Bernhard Müller

Commandant, Forces aériennes

Le DEVA fête ses quelques mois d'existence. Alors qu'il serait salulaire de digérer cette transformation, les Forces aériennes préparent déjà à tout-va l'avenir. En fin d'année passée, le Conseil fédéral a donné clairement le ton, en définissant le cadre financier de 8 milliards de francs pour le renouvellement de la défense aérienne. Récemment, le chef du Département de la défense a également orienté la population sur l'arrêt de planification, soumis à référendum facultatif, devant permettre la réalisation de ce renouvellement. Ce choix offre la possibilité au gouvernement de garder la main sur le calendrier de la votation et assure une meilleure stabilité pour les travaux de planification. Je ne peux que souligner l'urgence et l'importance de la situation qui font de ce renouvellement, résumé sous l'acronyme AIR2030, une condition à la crédibilité future de notre Armée.

Nous devons nous rendre compte que le renouvellement de la défense aérienne ne représente que la pointe de l'iceberg. Les dividendes de la paix sont maintenant taris et le retour de la politique de puissance en Europe et dans le monde nécessitent de nous pencher à nouveau plus sérieusement sur la disponibilité et la préparation de nos forces armées. En l'occurrence, le programme AIR2030 se propose de remplacer des systèmes qui sont tous issus du siècle passé. Même le moderne F/A-18 aura atteint les 30 ans de service lorsque le premier NKF crociera dans le ciel suisse, atteignant par là-même des limites au-delà desquelles un maintien en condition opérationnelle nécessiterait de lourds investissements. Ce facteur temporel est bien trop souvent sous-estimé. Le prochain avion de combat ne sera en effet livré et opérationnel que dans une dizaine d'année voire plus, soit au moment où le F/A-18 prendra sa retraite. Cela dénote l'importance de la situation, car si nous loupions le coche, notre Armée ne disposera de plus aucune protection de l'espace aérien pour ses opérations au sol qui deviendront donc sinon impossibles du moins très dangereuses.

Mais, comme mentionné plus haut, cela ne doit pas cacher les besoins de renouvellement du matériel des forces terrestres. Le meilleur toit du monde ne sert à rien si les fondations sont branlantes. Le chantier AIR2030 n'est qu'une composante du renouvellement nécessaire de l'équipement de l'armée. Nous devons également nous engager pour assurer que les troupes au sol disposent à l'avenir du matériel leur permettant de remplir leurs missions. Comme vous pouvez le constater, la tâche relève du mythe de Sisyphe mais n'est pas impossible. Alors retrouvons-nous les manches et assurons l'avenir de notre Armée. Le concours de tout un chacun est nécessaire et je compte sur votre précieux soutien pour assurer également à l'avenir notre sécurité et notre liberté.

B. M.

