

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2018)
Heft: 4

Artikel: Base aérienne Payerne : nouvelle maison de la panthère
Autor: Meier, Claudius
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-823383>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Ci-dessous, les avions avec livrée de l'escadrille 18:

- *Dewoitine* D27/D26 (immatriculé comme HB-RAG)
- F-5E (J-3015)
- F/A-18 (J-5018)

Forces aériennes

Base aérienne Payerne - Nouvelle maison de la panthère

Cap Claudius Meier

Pilote, escadrille 18

L'année 2018 est l'année de la panthère. En effet, l'escadrille d'aviation 18 portant le félin noir sur son blason fêtera prochainement deux anniversaires : ses 90 ans d'existence et ses 45 ans comme escadrille professionnelle. Suite au nouveau concept de stationnement de l'armée, l'année 2018 marquera de plus le déplacement de l'escadrille 18 de Sion vers Payerne. Les Panthères peuvent donc depuis janvier appeler la base aérienne de Payerne leur « Homebase » et y effectueront en avril leur premier cours de répétition.

Les Jeunes Panthères de l'escadrille vous donnent un petit aperçu derrière les coulisses:

Les valeurs communes et le respect des traditions sont des aspects majeurs de toute équipe travaillant en relations étroites. D'autant plus dans une escadrille d'aviation où la confiance est, de concert avec le savoir et la compétence, un élément clé du succès.

L'une des traditions essentielles de notre escadrille est le Clan. Tous les pilotes militaires et les officiers de renseignement étant ou ayant été membres de l'escadrille 18 font partie intégrante et à vie du Clan. Le Clan se rencontre régulièrement et partage une partie de son temps libre ensemble. Ses chroniques détaillées remontent à 1973 et chaque année, de nouvelles pages s'écrivent.

En tant que jeunes pilotes, nous sommes entrés formellement dans l'escadrille 18 lors de la réception de notre brevet de pilote militaire de carrière. Nous, les cinq Jeunes Panthères, devons désormais mériter notre entrée au sein du Clan et prouver notre engagement et notre volonté lors d'un examen, qui aura lieu le 21 avril prochain. Au sein du Clan comme dans l'escadrille 18, la panthère noire est le signe d'identification qui nous unit. Elle est représentée sur le drapeau que l'escadrille emporte lors de tout événement majeur, sur les avions décorés en hommage à l'escadrille et chacun de ses

membres en porte le symbole sur son épaule lors du service de vol quotidien.

C. M.





DIE NOCTUQUE - de jour comme de nuit. Photos © Neo-Falcon.



News

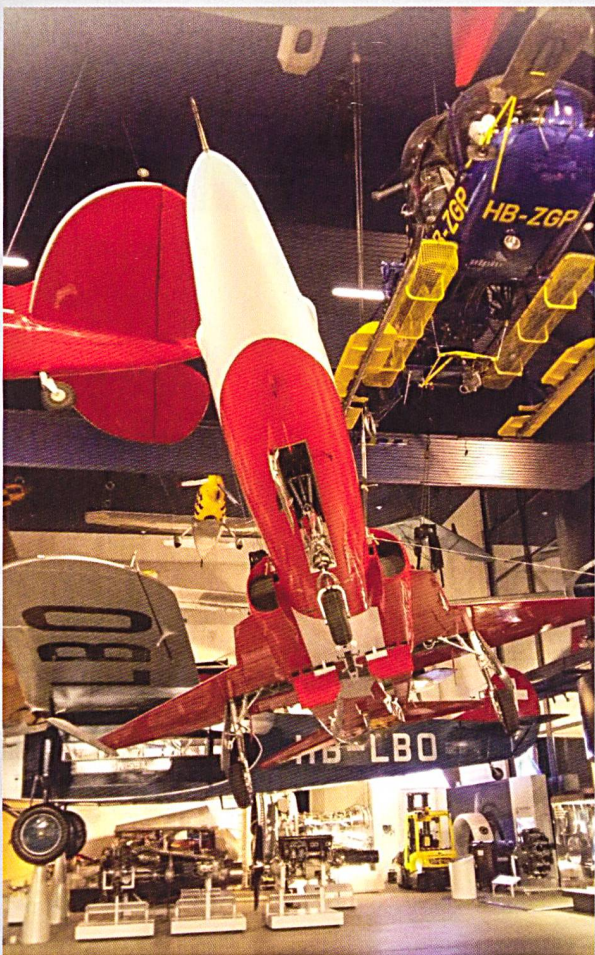
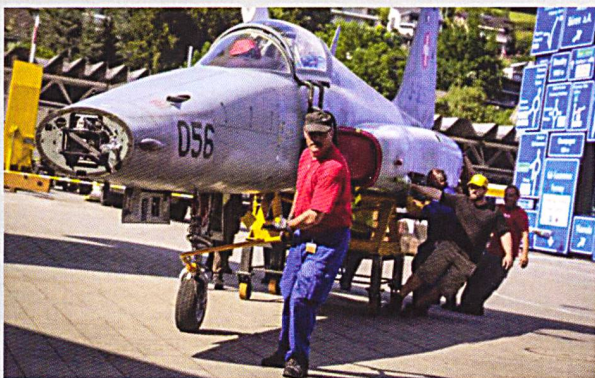
Un Tigre au musée des Transports

Pour fêter les 100 ans de l'aviation militaire suisse, un F-5 Tigre II (J-3056) des Forces aériennes suisses avait été amené en pièces détachées, par la route, depuis Emmen, et installé au musée suisse des transports, à Lucerne. Au total, les FA ont jusque ici prêté quatre appareils: deux à Dübendorf et un à Payerne.

Ce même appareil a désormais été remis au Verkehrsahaus de Lucerne en tant que « prêt à longue durée ». Car en cas de vente de la flotte de ces appareils, dans les prochaines années, celui-ci pourrait faire partir du lot.

Réd. RMS+

Toutes les photos © DDPS.



News

Payerne: Portes ouvertes

La Base aérienne et la formation d'aviation 11 ont accueilli un public nombreux –plus de 5'000 visiteurs– le samedi 17 juin. Le commandant de la fo av 11, le lieutenant-colonel EMG Alexandre Willi, a annoncé son but: « *montrer au public ce qui se cache derrière les portails blindés et dans les halles* ».

Les expositions statiques pouvaient être visitées tout au long de la journée et un programme de vol a rythmé l'événement. Les spectateurs ont notamment pu admirer des présentations en vol d'un hélicoptère *Super Puma*, un EC-635 ou encore du F/A-18 *Hornet* « solo display ». Le piquet de sauvetage a également fait l'objet d'une démonstration 1:1. Toutes les photos © fo av 11.

Réd. RMS+



News

Symposium AVIA 2018

Le 9 juin, sur l'aérodrome de Dübendorf, la Société des officiers des Troupes d'aviation (AVIA) a organisé une journée de conférences et de discussions sur le thème de la défense aérienne. Le col Patrick Richter, président de l'AVIA, a conduit son assemblée générale puis introduit le débat des acquisitions à venir.

L'ambassadeur Christian Catrina, délégué du DDPS pour le projet AIR2030 a pris la parole. Le divisionnaire Claude Meier, chef de l'Etat-major de l'Armée (EM A) a présenté les liens entre la défense aérienne au sol et l'aviation. Le col EMG Peter Merz, chef de projet «engagement» du nouvel avion de combat a éclairé les besoins à venir. Enfin, le divisionnaire Bernhard Müller, a présenté le spectre d'engagement des Forces aériennes.

Avec quelque 250 participants, la journée a été un clair succès. Un événement similaire sera organisé en Suisse romande par le CHPM le 16 février 2019. A vos agendas.

Réd. RMS+



Les cartes de swisstopo

Fiabiles et innovantes

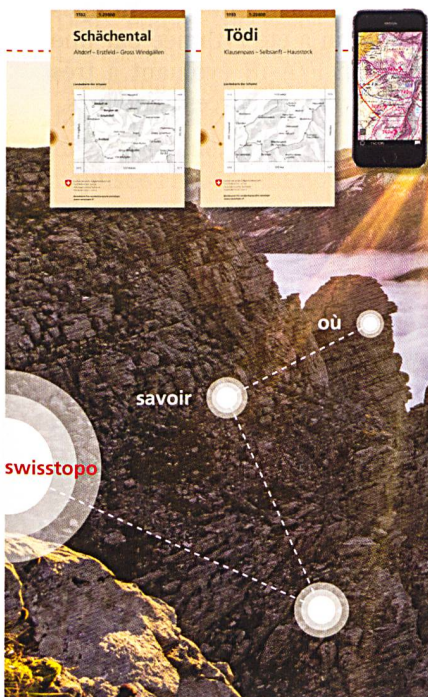


Photo: Dani Gnos, Erstfeld