Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2018)
Heft: 4

Artikel: France : l'œil du Scorpion pour la protection des blindés
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-823378

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Les premiers engins du programme *Scorpion* en France seront des blindés à roues 6x6 destinés à remplacer les AMX-10RC dans les régiments de chars roues/canons. Ces engins disposent de capteurs avancés, d'un canon de 40 mm ainsi que d'engins guidés antichars à longue portée.
Toutes les photos © A+V.

Armement

France : L'œil du *Scorpion* pour la protection des blindés

TTU

Une fois n'est pas coutume, le 1er décembre 2017, une délégation de l'ambassade des Etats-Unis, conduite par le lieutenant-colonel Naylor de l'US Army, a été reçue à la Direction générale de l'armement (DGA) pour acquérir un équipement baptisé *Antarès*, réalisé par l'entité optronique de Thales, TOSA. Conçu il y a dix ans dans le cadre d'un projet personnel d'un ingénieur, et remarqué par un ancien de l'Onera (Centre français de recherche aéronautique), J.-C. Fontanella, le projet « Antarès » cherchait à proposer une solution alternative et *low cost* aux systèmes de protection des blindés utilisant plusieurs caméras disposées autour du véhicule, mais surtout une régie vidéo pour en assurer le *dispatching* auprès de l'équipage.

Antarès n'utilise qu'un seul capteur, mais une lentille spéciale permet de filmer l'environnement du blindé sur 360° avec une résolution de 5 mégapixels. Un petit logiciel adresse ensuite en temps réel les champs de vision nécessaires à la mission du pilote, du pointeur et du chef de char.

Légère, *plug and play*, adaptable à tous types de plateformes, offrant la vision de nuit, cette solution, trop avant-gardiste, n'avait pas retenu l'attention et sombrait peu à peu dans l'oubli. C'est alors que le bouche à oreille prend le relais. D'abord avec le général Gomard, qui en parle à la STAT, puis avec l'Onera, qui pousse à son tour le sujet auprès de la DGA. Au final, et à la demande des opérationnels, *Antarès* intègre l'offre Thales pour le programme *Scorpion*.

Ill sera ensuite présenté à la délégation militaire américaine et à Donald Trump en personne lors du défilé du 14 juillet 2017. En dehors d'une longue liste de questions techniques, le lieutenant-colonel Naylor a refusé de s'exprimer sur la quantité et la nature des plateformes qui pourraient accueillir *Antarès*. Mais l'*US Army* cherche depuis plusieurs mois une solution pour renforcer la protection des 5'000 véhicules blindés *Stryker*, vulnérables en combat urbain et dans les scénarios de guerre hybride. Le système *MCRWS* de Kongsberg, qui commande la tourelle et le canon de 30 mm des *Stryker*, offre un bus d'entrée/sortie compatible avec *Antarès*. Mais surtout un millier de ces véhicules seraient destinés à évoluer vers des plateformes autonomes entièrement robotisées, pour lesquelles la vision sur 360° en temps réel est un pré-requis indispensable. Après les ventes record de caméras *Sophie* sur les chars *T-90* russes, c'est sans doute une nouvelle *success story* qui s'annonce pour TOSA.

TTU N° 1088, 13 décembre 2017.

Une vue du *Grifon* destiné au transport de personnels.
Photo © A+V.