

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2018)
Heft: 1

Artikel: Le musée de l'aviation militaire à Szolnok a fait peau neuve
Autor: Birchler, Norberto
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-823325>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Maquette du musée (les avions ne sont pas à la même échelle).
Toutes les photos © Auteur.

Forces aériennes

Le musée de l'aviation militaire à Szolnok a fait peau neuve

Col EMG Norberto Birchler

Ancien président, Société militaire de Genève (SMG)

Le musée de l'aviation militaire, déjà présenté dans les pages de la RMS en 2014, a fait peau neuve. En effet, l'exposition à ciel ouvert, qui présentait un grand nombre de spécimens dans le « jus » sur un terrain situé à côté de la MH 86. Szolnok Helikopter Bázis, a déménagé dans le périmètre d'une ancienne gare et a été entièrement repensé dans son approche didactique, et les avions et hélicoptères exposés totalement rénovés. Avec les appareils présentés, ce musée est pour tout amateur du genre un trésor à portée de main, car accessible depuis la Suisse lors d'un week-end de trois jours incluant une courte visite de Budapest. Nous y avons été reçus par le colonel István Kovács (AD) sur recommandation de l'of spéc (AD) Károly Magó.

Le bâtiment principal dans lequel se trouve le musée a été construit en 1847 en tant que gare principale de la ville de Szolnok. Cette gare a été abandonnée après 10 ans au profit d'un autre emplacement, situé plus près du centre-ville. Depuis lors, ce bâtiment a été soit laissé en friche, soit affecté à diverses utilisations. C'est avec l'installation du *RepTár* que ce bâtiment a finalement reçu une mission digne de son histoire. Pour l'occasion, il a été totalement restauré et doté d'une halle moderne pour les besoins du musée.

Avec ses 60'000 m² de surface d'exposition, dont plus de 4'500 m² en intérieur, ce musée d'histoire de l'aviation militaire est le plus grand de l'Europe de l'Est. Il se veut bien plus qu'une simple exposition des vestiges de l'histoire de l'aviation hongroise. A côté des avions (restaurés avec grand soin), le visiteur peut aussi profiter d'activités interactives qui lui permettront de mieux apprêhender l'univers de l'aviation. Le *RepTár* n'est donc pas seulement un musée mais également un parc thématique où l'on peut passer un moment agréable entre amis ou en famille. Le musée met également à disposition son infrastructure pour l'organisation de banquets privés ou de conférences. Quel fan d'aviation ne rêverait d'y organiser son repas de noce ?

A côté des 47 modèles d'avions et d'hélicoptères ayant servi dans les Forces aériennes hongroises, on trouve également des modèles offerts par d'autres pays (Turquie, Suisse, etc.). C'est un musée qui mérite totalement le détour, notamment pour son impressionnante collection complète de MiG 21, mais aussi pour le MiG 29 que l'on peut admirer sous toutes ses coutures. On peut également y trouver un certain nombre d'avions soviétiques plus anciens, voire historiques, dont les restes d'une d'un Iliouchine Il-2M *Sturmovik* qui a été repêché dans les années 90 dans le lac Balaton. Exposé à côté de lui, on trouve le biplan d'entraînement Polikarpov Po-2 produit à plus de 20'000 exemplaires, mais qu'il est plutôt rare, de nos jours, de trouver totalement restauré. Les amateurs d'hélicoptères ne seront pas en reste: on y trouve toute une série de modèles ayant servi dans les Forces aériennes hongroises, allant du MI-1 au MI-24 déclinés dans plusieurs versions. L'un deux a d'ailleurs été repeint de façon magistrale en une version en trompe-l'œil. Lors de notre visite, un certain nombre d'avions n'avaient pas encore terminé leur déplacement depuis l'ancien lieu d'exposition, car en cours de restauration.

Le musée présente également un certain nombre de trésors qui ont été retrouvés par les passionnés bénévoles du musée (anciens membres des Forces armées aériennes hongroises), qui les ont restaurés pendant des années : morceaux d'épaves d'avions retrouvés sur le territoire de la République populaire de Hongrie, notamment après la fin de la guerre, mais surtout toute une série de moteurs et de turbines, certains totalement fondus mais qui permettent de voir les effets lors d'un crash ou d'un coup direct.

L'espace extérieur et l'ancien entrepôt de la gare (un bâtiment tout en longueur) accueillent toute une série de pièces de DCA, dont certaines remontent à la Seconde Guerre mondiale, ainsi que des stations radars et des installations de tir pour missiles sol-air.



Christophe Ogi et Norberto Birchler devant un MiG-29 hongrois.



Pour terminer, un étage entier comprend une section dédiée à une exposition interactive sur l'histoire des Forces aériennes hongroises, qui commence à l'époque des Forces aériennes impériales et royales lors la Première Guerre mondiale. On y trouve la maquette de la base aérienne Ciré, située près de Pergine Valsugana : c'est de cette base que les Forces aériennes austro-hongroises décollèrent pour aller bombarder un objectif près de Milan. Parmi d'autres points d'intérêt, on découvre à cet étage que les Hongrois, dans le cadre de la conquête spatiale par les Soviétiques, ont également eu leur cosmonaute, unique détenteur de la médaille de héros de la République populaire de Hongrie.



En parlant d'interactivité, la cerise sur le gâteau de cette visite, ce sont sans conteste les 6 simulateurs de MiG 29 mis à disposition du public, avec lesquels on peut pendant 20 minutes s'essayer à la chasse de type soviétique et si, lors de la mission, on croise un jet de type yankee, s'essayer à faire une passe d'arme avec lui !

Avant de terminer, un petit mot sur les bâtiments qui abritent le musée et qui ont été conçus à l'origine pour des chemins de fer utilisant des locomotives à vapeur. Ce qui est intéressant à noter d'un point de vue architectural, c'est que les chenaux, contrairement à l'habitude généralement répandue en Europe de l'Est de déverser l'eau sur le sol devant le bâtiment, canalisent celle-ci dans une immense citerne souterraine située sous les bâtiments. De là, les eaux de pluie passaient dans une tour pour alimenter les locomotives à vapeur.

Le professionnalisme des guides (il est possible d'avoir un guide anglophone) est de très haut niveau. Il s'agit pour la plupart d'anciens membres des Forces aériennes hongroises.

Pour les amateurs, on trouve dans le musée une boutique de souvenirs vendant une série de maquettes d'avions et d'hélicoptères ainsi qu'une série de livres intéressants sur l'histoire de l'aviation hongroise ancienne et moderne.

N. B.

¹ La base aérienne Ernö Rubik, abritant un bataillon d'hélicoptères szállítóhelikopter (Mi-17), un bataillon d'hélicoptères d'attaque (Mi-8), une compagnie mixte egy vegyes kiképzőrepülő-századdal, valamint a szervezetébe tartozó kiszolgáló-biztosító-támogató alegységekkel látna.

² L'auteur remercie l'of spé Christophe Ogi pour sa relecture attentive et les corrections techniques, notamment au niveau de la nomenclature des pièces exposées.

³ Szolnok est le chef-lieu du département de Jasz-Nagykun-Szolnok et se trouve à environ 100 km à l'est de Budapest, sur les bords de la Tisza, dans la grande plaine hongroise.

⁴ Notamment le Hunter du cap Rapaz (de la Patrouille suisse) que les Forces aériennes suisses ont offert au musée.

⁵ Pour plus d'information voir le site Internet du RepTár : <http://www.reptar.hu>.