Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: - (2017)

Heft: [1]: Numéro Thematique Aviation

Artikel: Reconnaissance aérienne au-dessus de la Syrie

Autor: Vautravers, Alexandre

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-781634

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 21.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Aviation

Reconnaissance aérienne au-dessus de la Syrie

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Luftwaffe, basés sur la base de l'OTAN d'Incirlik en Turquie, ont effectué plus de 692 missions audessus de l'Irak et de la Syrie. La décision d'engager des appareils au profit de la Coalition contre l'Etat islamique (EI) a été prise le 13 novembre 2015 – peu de temps après les attentats de Paris. Ils sont arrivés le 10 décembre 2015, dans le cas de l'opération de l'OTAN INHERENT RESOLVE et fournissent des images et des renseignements aux 19 pays membres de la coalition. Le contingent compte 260 militaires et environ 200 containers.

Le septième appareil, un avion-ravitailleur Airbus A310 MRTT basé à l'origine à Cologne-Wahn, a quant à lui été engagé dans 315 missions de la coalition. Les *Tornado* sont issus de l'Aufklärungsgeschwader 51 « Immelmann » originellement basé à Jagel.

En juin 207, le gouvernement du président turc Recep Tayyip Erdogan décide de ne plus autoriser l'emploi d'Incirlik, la base de l'OTAN sur son sol, comme point d'appui des missions et des frappes au-dessus de la Syrie ou de l'Irak. Certains y voient une volonté du président turc de ménager l'EI.

L'ECR est la version de reconnaissance et de guerre électronique de l'appareil multi rôle européen *Tornado*. Il emporte ici une nacelle de reconnaissance « légère » capable de transmettre en temps réel des images optiques et/ou thermiques. Il peut également être employé pour la désignation de cibles, au profit d'autres « effecteurs. » Et il possède une capacité de brouillage et de neutralisation de radars.

Toutes les illustrations © Luftwaffe.

D'autres font état d'une brouille, en janvier 2017, portant sur l'utilisation par l'armée turque —au travers des canaux OTAN— d'images de reconnaissance des *Tornado*, afin de détecter voire de cibler les positions kurdes au sud de leur frontière. Cet incident aurait débuté par la demande turque de financer l'extension de la base en échange d'un accès direct aux images. La Luftwaffe a donc dû dépêcher deux officiers sur la base aérienne d'Al Udeid, au Qatar, afin de garantir que leurs informations ne seront pas utilisées par les Turcs.

En réponse à cette montée de la tension entre Ankara et Berlin, la ministre de la défense von der Leyen a annoncé que la mission des appareils allemands se poursuivrait depuis la Jordanie. Le déménagement devrait durer trois mois, afin de retrouver la disponibilité entière des appareils. La prolongation du mandat par le Parlement allemand doit permettre un engagement jusqu'au 31 décembre 2017. Le coût annuel est projeté à 134 millions d'euro.

A+V

