

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2016)  
**Heft:** [2]: Numéro Thematique Aviation

**Artikel:** Les nouveaux hélicoptères russes  
**Autor:** Kümmerling, Pascal  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-781518>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Hélicoptère Mil Mi-28N.

Aviation

## Les nouveaux hélicoptères russes

**Pascal Kümmerling**

Journaliste aéronautique

**L**es Forces aériennes russes ont débuté au printemps 2012 une profonde modernisation de leurs flottes d'hélicoptères de combat. Plusieurs nouveaux modèles d'aéronefs ont progressivement commencé à remplacer la génération des Mi-24 *Hind* et autre Mi-8/17. Cette importante modernisation est la plus importante depuis la chute du mur de Berlin.

Deux types d'hélicoptères de combat, le Kamov Ka-52 *Alligator* et le MIL Mi-28N composent désormais la force de frappe et d'appuis des unités terrestres. Deux nouvelles versions de transport, le MIL Mi-8AMTS *Terminator* et le très gros MIL Mi-26T2 sont également en cours d'introduction. En matière de guerre-électronique, les unités russes se voient dotées du MIL Mi-8MTPR-1.

Si certains appareils ne sont pas véritablement nouveaux mais issus de modèles éprouvés, les nombreuses améliorations en font des machines particulièrement robustes et adaptées au combat moderne.

### Engagement en Syrie

En matière d'appréciation des qualités, rien ne vaut mieux que de tester le nouveau matériel sur un théâtre opérationnel. Depuis le mois d'avril de cette année, le ministère russe de la Défense (MoD) a engagé ses hélicoptères d'attaques les plus modernes en Syrie sur la base aérienne de Hmeymim près de Latakia, pour appuyer les forces du président Bachar el-Assad. Pour la première fois, ce fut l'occasion de voir des photos de frappes aériennes par des hélicoptères d'attaque Ka-52 et Mi-28N, montrant que des missiles étaient tirés sur des objectifs appartenant à l'Etat islamique dans la région de Palmyre.

Ces engagements tout comme ceux de l'aviation russe ont démontrés la formidable progression des systèmes russes en matière de technologie, qui n'ont rien à envier aux systèmes en service au sein de l'OTAN.

### Le Kamov Ka-52 *Alligator*

Dérivé du Ka-50 « *Black Shark* » de constructeur Kamov code OTAN *Hokum*, l'*Alligator* est un hélicoptère de combat de haute performances de jour comme de nuit, doté d'une capacité de survie élevée. Equipé d'une conception de rotor coaxial, il offre un plafond de vol stationnaire de 4'000m. La vitesse verticale de montée atteint 10m seconde à une altitude de 2'500 m. Les pales de rotor sont faites de matériaux polymères et résistent aux tirs d'armes légères.

Equipé d'un cockpit blindé qui résiste aux projectiles de calibre 12,7mm. Les deux pilotes disposent d'un système d'éjection inédit qui éjecte en premier le rotor coaxial, puis déclenche l'éjection des deux sièges pilotes et mitrailleur. Les systèmes de vol comprennent un système de navigation inertielle (INS), un pilote automatique et affichage tête haute (HUD). Les capteurs comprennent une nacelle infrarouge (FLIR) et un radar de suivi de terrain. Le Ka-52 est équipé d'un récepteur d'alerte radar couplé à un système de guerre électronique.

Le Ka-52 est propulsé par des moteurs deux turbines Klimov 117VMA, fournissant chacune 2'200 CV (1660 kW). Les moteurs sont placés de chaque côté du fuselage pour renforcer la capacité de survie au combat. L'hélicoptère a également une unité de puissance auxiliaire (APU) pour le fonctionnement autonome.

L'hélicoptère disposant de petites ailes équipées chacune rails de suspension ainsi que les contre-mesures de bout en bout d'aile. L'*Alligator* peut emporter jusqu'à 12 missiles anti-char *Vikhr* d'une portée de 8 km. Le Ka-52 est armé d'un canon 2A42 à tir rapide de 30mm, sans restriction d'azimut.

Au total à ce jour, la Russie prévoit de recevoir 140 hélicoptères Ka-52 *Alligator*. La Marine russe recevra



la version navalisée Ka-52K *Katran* doté notamment de missile air-mer Kh-35UV subsonique d'une portée de 130 km.

### MIL Mi-28N

Le MIL Mi-28N est quant à lui une version modernisée du Mi-28 dont la production remonte à janvier 1988. Cependant en 1993 le programme fut mis en sommeil en raison de son manque de compétitivité face au Ka-50, principalement dû à son incapacité à opérer par tout temps.

En 1995 le programme est ranimé grâce au Mi-28N ou Havoc-B. Cette version « N » pour *Night* (Nuit en anglais) a pour principales améliorations techniques :

- Nouveau système d'avionique intégrée (IKBO-28) ;
- Installation d'un système électronique intégré de combat et d'un radar micro-ondes (N-025 Almaz-280) monté sur le rotor principal ;
- Installation d'un système de visualisation infrarouge (Forward-Looking InfraRed ou FLIR) et caméra sous le nez ;
- Nouvelle transmission permettant de délivrer plus de puissance au rotor principal ;
- Nouvelles pales pour une meilleure efficacité ;
- Nouveau système de contrôle d'injection du carburant.

Le Mi-28NE possède des caractéristiques intéressantes qui en font un hélicoptère redoutable :

- Equipement électronique (navigation, armement, etc.) intégré à l'appareil et géré par deux ordinateurs ;
- Protection passive du pilote et du copilote : Cockpit totalement blindé résistant au tir de munitions perforantes ou incendiaires de calibre 12,7mm ;
- Deux turbines séparées ayant leurs éléments vitaux protégés par un blindage supplémentaire. Possibilité de voler sur une seule turbine ;
- Utilisation de nouveaux matériaux résistant mieux aux dommages ;
- Possibilité de vol de jour ou de nuit par des conditions météo mauvaises, et cela même à basse altitude (5-15m selon le fabricant).

Le Mi-28NE peut accueillir différentes armes, en tourelle et sur ses 4 points d'emports :

- Armement fixes : canon automatique *Shipuniv* 2A42 de calibre 30x165mm, embarquant 250 projectiles. la cadence de tir est réglable à 200 ou 550 coups par minute. Il est monté sur la tourelle NPPU-28N. Sa portée pratique est de 2'500 m ;
- Armement amovible sur les 4 points d'emports : Missiles guidés : jusqu'à 16 missiles guidés antichars 9M120 Ataka-B ou jusqu'à 8 missiles à détection infrarouge Igla-V. Pod de roquettes amovibles : Type S-8 (Calibre 80 mm) jusqu'à 80 pièces sur 4 nacelles ou Type S-13 (calibre 122 mm) jusqu'à 20 pièces sur 4 nacelles ou Type S-24 (Calibre 240 mm) jusqu'à 2 pièces ;
- Pod de mitrailleuses amovibles : jusqu'à 2 canons UPK-23-250 de 23 mm avec 250 projectiles chacune. Mines : jusqu'à 4 lance-mines KMGU-2.

Depuis, les Forces russes ont reçu 97 Mi-28N sur un total de 300 appareils en commande.

### Le MIL Mi-8MTPR-1 de guerre électronique

Le Mi-8MTPR-1 est configuré de manière similaire à l'hélicoptère Mi-8 standard. Mais son volume interne est doté du système de brouillage actif Rychag-AV. Ce système de bord fournit une protection collective pour les aéronefs à voilure fixe, les véhicules aériens sans pilote ainsi que les véhicules terrestres et les navires de surface dans une zone de plusieurs centaines de kilomètres. Le système Rychag-AV est basé sur des réseaux d'antennes multifaisceaux. Ces nouveaux appareils sont capables, grâce des systèmes radioélectriques de rendre inopérants les moyens de détection et de reconnaissance et d'assurer la protection des aéronefs contre tous les types de missiles. Le nombre d'hélicoptères total fourni à l'armée russe n'est pas connu, par souci de confidentialité.

### Nouveaux hélicoptères de transport

Pour le transport, la Russie met en ligne progressivement le MIL Mi-8AMTS *Terminator*, soit une version améliorée et blindée du Mi-8/17. Cette variante est construite par l'usine de Kazan. Ce standard du Mi-8 dispose d'une cabine blindée pour l'équipage de réservoirs de carburant supplémentaires et d'un radôme monté dans le nez. L'hélicoptère dispose d'une tourelle électro-optique avec vision de nuit. Les pylônes peuvent transporter des missiles air-air *Igla*, des missiles air-sol « *Spiral* », des mitrailleuses de 23mm et des nacelles lance-roquettes B8V20A de 80mm. Le Mi-8AMTS « *Terminator* » se caractérise également par des moteurs améliorés qui offrent de meilleures performances dans des conditions chaudes et en altitude.

Pour le transport lourd, l'aviation russe va pouvoir compter sur le nouveau Mi-26T2. Le Mi-26T2 est alimenté par deux turbines Ivchenko-Progress D-136-2 dotées d'un FADEC, développant chacune 12'500shp, avec une capacité de 250shp supplémentaire en mode décollage avec charge lourde. Cette nouvelle version dispose d'un cockpit en verre avec écrans LCD de cinq pouces, un pilote automatique numérique et un système Glonass (système de GPS russe) de navigation assistée qui permet les opérations IFR. L'utilisation de lunettes de vision nocturnes est désormais possible. Cette version ne nécessite que deux membres d'équipage de vol, contre trois auparavant. Une caméra TSL-1600 rotative permet une surveillance en mode standard ou infrarouge de la cargaison transportée.

P. K.





Ci-dessus : Patrouille de deux Kamov Ka-52 *Alligator*, Mil Mi-8MTPR-1 de guerre-électronique. Le Kamov 50/52 est un hélicoptère de combat puissant et lourdement armé.

