

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2016)
Heft: 5

Artikel: CENTI : 100 ans, ça se fête!
Autor: Berger, Daniel / Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781459>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Blindés

CENTI – 100 ans, ça se fête !

Brigadier Daniel Berger, lt col EMG Alexandre Vautravers

Présidents du Centre d'Histoire et de Prospective Militaires (CHPM) et de l'OG Panzer

Le char de combat a fêté ses cent ans le 15 septembre 2016. Plusieurs cérémonies ont eu lieu à Londres, à Verdun, mais aussi en Suisse. Ainsi, plusieurs associations se sont regroupées pour célébrer cet événement.

Du 9 au 19 septembre, une exposition a été installée dans le cadre du Comptoir suisse, au Palais de Beaulieu, à Lausanne – à quelques centaines de mètres seulement de l'ancien quartier général de l'ancienne division mécanisée 1. Cette exposition a permis à de très nombreux visiteurs de se familiariser avec l'histoire des blindés, les types d'engins, mais également d'interagir avec des équipages et de découvrir des matériels historiques ou au contraire, ultramodernes.

Renault FT 17

En Suisse, les premiers chars ont été acquis au début des années 1920, à des fins d'essais. Les premières compagnies blindées ont été créées en 1936 au sein des troupes du Génie. La même année sont nées les Troupes mécanisées et lé-gères, qui ont regroupé la majorité des formations motorisées, des motocyclistes, des troupes légères – au sein desquels ceux-ci ont été engagés.

Le char Renault du musée de l'armée à Thoune pèse 6,5 tonnes. Il a été amené par camion et a rassemblé une foule de curieux lors de son départ, après une dizaine de minutes de manivelle et un pétard de fumée marquant le démarrage de son moteur. Construit en 1919, il a été acquis en 1922 et a été armé d'une mitrailleuse suisse modèle 1911. Cet engin est le premier char équipé d'une tourelle pouvant pivoter sur 360 degrés. Sa conception de base a servi de modèle jusqu'ici : pilote à l'avant, compartiment de combat au centre, moteur isolé à l'arrière.

CENTI - Une manifestation qui a plu au public du Comptoir suisse, venu en nombre visiter le stand et poser des questions à la troupe.

Toutes les photos © A + V.

Léopard WE

L'armée suisse a acquis 382 chars *Léopard 2A4* avec le programme d'armement de 1987. En 2010, 134 de ceux-ci ont été revalorisés au standard WE (Werterhaltung : maintien de la valeur de combat). Ils ont notamment vu leurs moteurs hydrauliques remplacés par un système entièrement électrique d'entraînement de la tourelle. Les calculateurs balistiques ont également été mis à jour. Un système de caméra permet au pilote de reculer de manière autonome. Une nouvelle remise à niveau est prévue à l'horizon 2022 afin de maintenir ce char en état de servir au-delà de 2030.

Certains engins, actuellement stockés, ont été transformés en engins de dépannage (*Büffel*) ou du Génie (*Kodiak*). Ces derniers peuvent également être équipés d'une charrue anti-mines. Récemment, une version poseur de ponts (*Leguan*) vient d'être acquise et entrera progressivement en service au sein des bataillons de sapeurs de chars des brigades blindées.

L'événement

Le CHPM et l'OG Panzer ont organisé, le 14 septembre, un colloque scientifique sur le thème de l'évolution des blindés. Un film réalisé par l'OG Panzer a été diffusé à cette occasion, en exclusivité. Les historiens Christophe Vuilleumier et Julien Grand ont notamment présenté la « guerre de positions » qui a rendu nécessaire le développement de moyens de contourner les barbelés et la mitraille : l'avion dès 1914, puis le char en 1916. Stefan Bühler a évoqué les progrès techniques réalisés et présenté les différentes « générations » de chars. Hervé de Weck et Christian Hug ont présenté l'évolution des troupes blindées suisses et leurs matériels. Enfin, le brigadier Yvon Langel a présenté l'état et l'articulation des troupes blindées d'aujourd'hui, ainsi que ses objectifs pour demain. Cette conférence fera l'objet d'une publication.



Le plt Guillaume Weber visite le stand CENTI. Bravo pour vos photos !

Cet événement a connu un impact médiatique significatif, dans la presse et à la télévision suisse alémanique. Les organisateurs tiennent à remercier tous ceux qui les ont rejoint à Beaulieu durant ces dix jours, ainsi que ceux qui ont rendu cette exposition possible: la direction du Comptoir, l'état-major de la brigade blindée 1, le bataillon de chars 18 et le bataillon du Génie 2, ainsi que leurs commandants. Enfin nos remerciements vont aux soldats et aux cadres volontaires pour cet engagement, au-delà du cours de répétition qu'ils ont effectué le mois précédent.

Bravo à tous.

Par Saint Georges – Vive la Cavalerie !

D. B.; A+V

Chargement du char Renault FT17 du musée de Thoune. Une vraie attraction – pour ne pas dire une émotion.

