

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2015)
Heft: [2]: Numéro Thématique Aviation

Artikel: Soirée historique à Lausanne : the Moon race
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781378>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

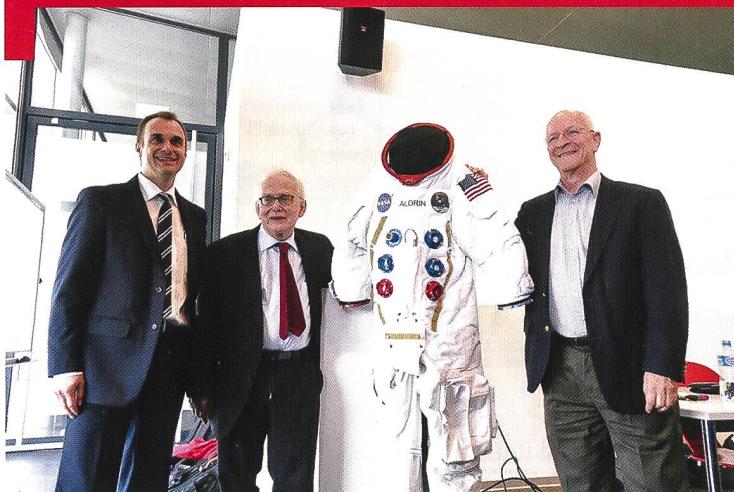
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Toutes les photos © A+V.

Aviation

Soirée historique à Lausanne : The Moon race

Rédaction RMS+

Revivez l'histoire de la course à la lune en présence de plusieurs pionniers de l'espace, lors d'une conférence-spectacle historique le vendredi 13 novembre 2015 au SwissTech Convention Center à Lausanne.

Ils se nomment Buzz Aldrin, pilote du module lunaire lors du 1^{er} alunissage d'Apollo 11 en 1969, Alexey Leonov, 1^{er} cosmonaute à avoir effectué une sortie dans l'espace en 1965 et Claude Nicollier, 1^{er} astronaute Suisse dans l'espace, et seront réunis pour la première fois en Suisse, le temps d'une soirée historique et unique, lors d'une conférence-spectacle organisée par la société Swissapollo.

Nos pionniers de l'espace partageront leurs expériences dans l'histoire de la course à la lune qui a opposé les USA à l'URSS dans des années 60.

WWW.THEMOONRACE.CH

Retour dans l'histoire

L'atterrissement de Neil Armstrong et d'Edwin « Buzz » Aldrin sur la lune le 20 juillet 1969, est naturellement le seul événement retenu par la majorité des gens, scellant dans leur esprit la victoire - et donc la suprématie - américaine dans la conquête spatiale. C'est oublier que l'URSS a fait pendant plusieurs années la course en tête – premier satellite (Spoutnik 1), premier être vivant (la chienne Laïka) dans l'espace, premier satellite à quitter l'orbite terrestre en direction de la lune, premier homme dans l'espace et première sortie extravéhiculaire d'un homme dans l'espace – et que le secret entretenu par les Russes sur leur programme spatial réduisait sensiblement le côté spectaculaire de leurs exploits. Si, suite au défi annoncé par le président Kennedy en 1961 d'envoyer un homme sur la lune et de le ramener sur Terre sain et sauf avant le début des années 70, les américains ont concentré toutes les ressources du pays sur un projet commun, les Russes ont travaillé parallèlement sur plusieurs programmes :

vol habité vers la lune, sondes et robots lunaires capable de ramener des échantillons sur terre, station spatiale (Salyout) en orbite terrestre basse.

Cette compétition entre deux pays *leaders* de la conquête spatiale a permis le développement de compétences de pointes dans tous les domaines indispensables à la mise en orbite et à l'exploitation de la Station Spatiale Internationale (ISS) qui représente la réussite d'un des plus grands efforts de coopération multinationale dans le monde.

De la compétition à la coopération

Aujourd'hui, l'exploitation de la Station Spatiale Internationale (ISS) dépend totalement du vaisseau spatial russe « Soyouz », le seul véhicule actuellement capable, dans le partenariat avec l'ISS, de transporter des gens dans l'espace et de les ramener sur Terre. Ceci démontre que, de nos jours, la coopération entre les nations est absolument nécessaire afin de garantir le succès à long terme de programmes spatiaux ambitieux.

Néanmoins, cela n'a pas toujours été le cas, particulièrement au début de l'exploration spatiale. Swissapollo, désireuse de perpétuer le souvenir de l'implication de la Suisse dans ce programme d'exploration, s'est donné comme défi de faire revivre, lors d'un événement unique, cette page essentielle d'une histoire extraordinaire.

La conférence-spectacle

Il s'agit de rassembler des protagonistes de la « Course à Lune » qui a opposé les Etats-Unis et l'URSS au siècle passé. Swissapollo a l'intention d'organiser un tel événement sous la forme d'une conférence-spectacle ouverte à un large public durant laquelle deux pionniers de vols spatiaux parleront de leur expérience et des points forts de cette grande histoire, dans un décor qui replongera

l'auditoire dans l'univers de cette épopée spatiale, avec des intermèdes musicaux.

Swissapollo désire entretenir le rêve et faire revivre cette fabuleuse aventure lunaire empreinte d'anecdotes, d'histoires exclusives et de photos uniques issues d'archives, jamais dévoilées jusqu'à ce jour. Elle veut également démontrer au grand public, au travers de la réunion de ces pionniers de l'espace, que tous ces faits historiques ont bel et bien été salutaires dans le développement du domaine spatial.

Réd. RMS+



News

L'USAF au Bourget

Les Forces aériennes américaines montrent leur force sur les salons européens. Mais cet été 2015, l'accent n'est pas mis sur le futur ou les appareils derniers cri. Au contraire, les F-15, F-16, AH-64 et A-10 sont tous des appareils basés sur le sol européen, amenés dans le cadre du «Theatre Security Package» rendu nécessaire par la crise en Ukraine.

Photos © USAF.

