

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2015)  
**Heft:** [1]: Numéro Thématique DEVA

**Artikel:** ANGRY LION et ALLIED SPIRIT I  
**Autor:** Vautravers, Alexandre  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-781361>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Le M1126 *Stryker* dans sa version de transport de personnel (VTT) à côté du char *Léopard 2A6*. Le premier pèse 16,5 tonnes. Le second dépasse les 62 tonnes. Toutes les photos © US Army.

International

## ANGRY LION et ALLIED SPIRIT I

**Lt col EMG Alexandre Vautravers**

Rédacteur en chef RMS+

**D**u 26 janvier au 6 février, une compagnie (Bull Troop) du 1<sup>st</sup> Squadron (bataillon) du 2<sup>nd</sup> Cavalry Regiment a participé à des exercices avec des soldats de la 12. Panzerbrigade (10. Panzerdivision) de la Bundeswehr, sur la place d'exercice de Bergen, en Allemagne.

Cet exercice annuel au sein de la Bundeswehr a été exceptionnellement élargi afin d'entraîner l'interopérabilité entre les formations mécanisées allemandes et américaines. Parmi les standards qui ont été entraînés : l'escorte de convois et le ravitaillement des unités dans le terrain.

Jusque là, d'autres formations du 2<sup>nd</sup> Cavalry Regiment se sont entraînées avec des formations de l'armée néerlandaise. Ainsi en janvier 2015, la compagnie (Troop) régimentaire a conduit plusieurs exercices sur la place de Hohenfels dans le cadre de l'exercice ALLIED SPIRIT I. Lors de ce même exercice, le Palehorse Troop du 4<sup>th</sup> Squadron a manœuvré durant une semaine sur cette même place. Une autre compagnie (Nemesis Troop) a par ailleurs participé à un exercice d'évacuation de blessés avec des unités du 42<sup>e</sup> Battlegroup néerlandais. La pièce de résistance a eu lieu sous la forme d'un combat de rencontre interarmes dans lequel les deux bataillons se sont exercés contre des marqueurs (OPFOR) américains et néerlandais, à Hohenfels.

Le Lakota Troop du bataillon de Génie s'est entraîné durant plusieurs jours, en mars, à des exercices de décontamination et d'engagements en ambiance NBC sur la place de tir de Grafenwoehr. Durant ces manœuvres, les Américains ont travaillé conjointement avec le 750<sup>e</sup> bataillon NBC de la Bundeswehr.

La batterie Archer a par ailleurs participé à des tirs réels de ses obusiers tractés M777, toujours sur le polygone de Grafenwoehr, fin février. Ils ont tiré en appui direct de formations du 4<sup>th</sup> Squadron qui s'y trouvaient en manœuvres.

Durant 11 jours, le « Irsen » Troop du 3<sup>rd</sup> Sqn a réalisé un périple de 1'700 km à travers six pays européens. Cette opération de relations publiques a été baptisée DRAGON RIDE.

A+V

### Sources :

[http://www.army.mil/article/142341/2nd\\_Cavalry\\_Regiment\\_partners\\_up\\_with\\_German\\_soldiers\\_during\\_Operation\\_Angry\\_Lion/](http://www.army.mil/article/142341/2nd_Cavalry_Regiment_partners_up_with_German_soldiers_during_Operation_Angry_Lion/)

Ci-dessous, le *Stryker* se décline en plusieurs versions : VTT, véhicule de reconnaissance ou d'appui. En bas : Le char *Léopard 2A6* de la Bundeswehr.







Les *Léopard* 2A6 et les *Marder* 2A3 de la 12. PzBrig participent à l'exercice ANGRY LION avec une unité (Bull Troop) du 2<sup>nd</sup> Cavalry Regiment. Ils s'entraînent à l'escorte de convois, sur la place d'exercices de Bergen en Allemagne fédérale.







Un Marder et un Stryker côte à côte.



Les versions surblindées du Marder atteignent 33,5 tonnes (A3) et jusqu'à 37,4 tonnes pour les quelques exemplaires déployés en Afghanistan (A5).



Alors que les Stryker ont dû être chaînés, le Léopard, lui, passe partout...



Le Stryker M1126 emporte un équipage de deux hommes et neuf fantassins à l'arrière.



Les Pays-Bas a liquidé la plupart de leurs YPR-765, sur châssis de M113 renforcé.



Un CV9035 néerlandais, appartenant au 42<sup>th</sup> Battlegroup.



Convoi mixte de Stryker et de Marder, précédé par une patrouille de chars de combat.



Halte assurée et critique intermédiaire, effectuée par radio.





L'escadron régimentaire assemble une citadelle blindée à Hohenfels.



Un escadron de *Stryker* en halte assurée s'apprête à être ravitaillé.



Ravitaillement de *Stryker* par le biais de bidons, remplis depuis la citerne montée sur un camion tout terrain.



Un *Mobile Gun System* (MGS) M1128 est remorqué par un *Büffel* néerlandais.



Les ambulances néerlandaises sont également basées sur le châssis de l'YPR-765.



Les Néerlandais disposent de citernes capables de ravitailler deux véhicules simultanément.



Arrivée vers un point logistique.