Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2015)
Heft: 1

Artikel: World Economic Forum
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-781243

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Forces aériennes

World Economic Forum

Arrivé le jeudi soir, on se met direct dans l'ambiance lors de mouvements de police aérienne nocturne avec un atterrissage en sortant de la voiture suivi de peu de l'allumage des prochaines machines.

Les mouvements sont très exigeants pour les pilotes, avec un décollage de 2 machines de nuit (*Hornet*) et 4 machines de jour (2 *Hornets* et 2 *Tigres*).
Ces mouvements se répètent tôt le matin jusque vers minuit avec un décollage chaque heure, suivi environ 15min après de l'atterrissage des pilotes relevés de leur circuit d'attente.

Pour le coté des spotters (photographes) et nous étions je penses plus de cent chaque jours, il en est tout autre, nous sommes en janvier, et je dois dire que la région est vraiment glaçante...surtout que nous ne sommes pas vraiment en mouvement pour nos attentes de la prochaine activité. Mais ceci fait parti du « folklore » WEF pour les passionnés qui parfois viennent de loin (Italie, France, Belgique, Luxembourg, Hollande... etc...)

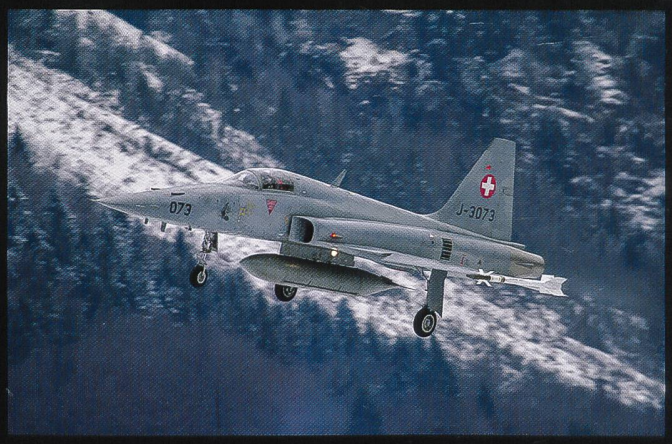
Pour en conclure, félicitations à nos pilotes, militaires et logistique en général présents pour assurer la sécurité de notre ciel et à l'année prochaine pour le prochain WEF.

Texte et photos © Neo-Falcon

J-3030

J-3030

STBY 121.50


J-3073

J-3073

J-3088

J-3088
patrouille suisse
www.patrouille-suisse.ch