

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2014)
Heft: [2]: Numéro Thématique Aviation

Artikel: AIR 14 : Informations
Autor: Grand, Julien
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781224>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le col EMG Ian Logan est le chef de projet AIR 14.

Aviation

AIR 14 – Informations

Cap Grand Julien

Rédacteur adjoint, RMS+

Programme de vol : en vue de commémorer les cents ans de nos Forces aériennes, les cinquante ans de la Patrouille de Suisse et les vingt-cinq ans du Team PC-7, le plus grand meeting européen se tiendra à Payerne, le dernier week-end d'août et le premier du mois de septembre. Si le programme de vol n'est pas encore connu dans les moindres détails, tout porte à croire

que le gratin de l'aviation européenne et mondiale sera représenté lors d'AIR14.

Le programme de vol sera organisé par clusters d'une journée qui représentent l'évolution de l'histoire des forces aériennes de manière générale. Ainsi, le 30 août, le thème traité sera celui de la reconnaissance, passée,



Saturday, 30. Aug 2014

«The Sky Outwatch»

Reconnaissance in the past, today and the future



Sunday, 31. Aug 2014

«Above the Battlefields»

Air to Ground in the past, today and the future



Saturday, 6. Sep 2014

«The Spirit of Air Defence»

Air Defence in the past, today and the future



Sunday, 7. Sep 2014

«Heavy Metal and Evolution»

Innovation and Air Transport in the past, today and the future

présente et future, avec « The Sky Outwatch. » Il s'agira de revenir sur la mission qui fut attribuée à l'aviation lors de sa naissance et de son intégration dans les armées du début du XX^e siècle. Le deuxième jour, 31 août, se tournera vers l'aviation de combat terrestre, deuxième mission qui fut confiée à l'aviation. La journée porte ainsi le nom de « Above the battlefields. » Le deuxième week-end, la défense aérienne sera à l'honneur, le 6 septembre, avec le thème « The Spirit of Air Defence. » Enfin le meeting sera clôt le 7 septembre par le transport aérien et le thème « Heavy Metal and Evolution. »

Le programme définitif ne sera communiqué que vers le début de l'été mais certaines participations ont toutefois déjà été communiquées et confirmées. Il est à noter que les journées à thème ne signifient pas un cloisonnement mais plutôt un effort principal pour les appareils ou les thèmes qui ne pourraient être là qu'un jour ou un week-end. Il est par exemple prévu de faire voler les moyens helvétiques tous les jours. Parmi les patrouilles militaires dont la participation est connue, nous pouvons citer, en plus des patrouilles helvétiques, les *Red Arrows* britanniques, les *Royal Jordanian Falcons*, sur Extra 300 L, la *Patrulla Aguila* espagnole sur Casa C-101, les *Midnight Hawks* finlandais ou les *Wings of Storm* croates, qui ont la particularité de voler sur PC-9M. A cela s'ajoute des patrouilles d'acrobatie civile, au premier rang desquels les *Breitling Jet Team* et *Breitling Wingwalkers*.

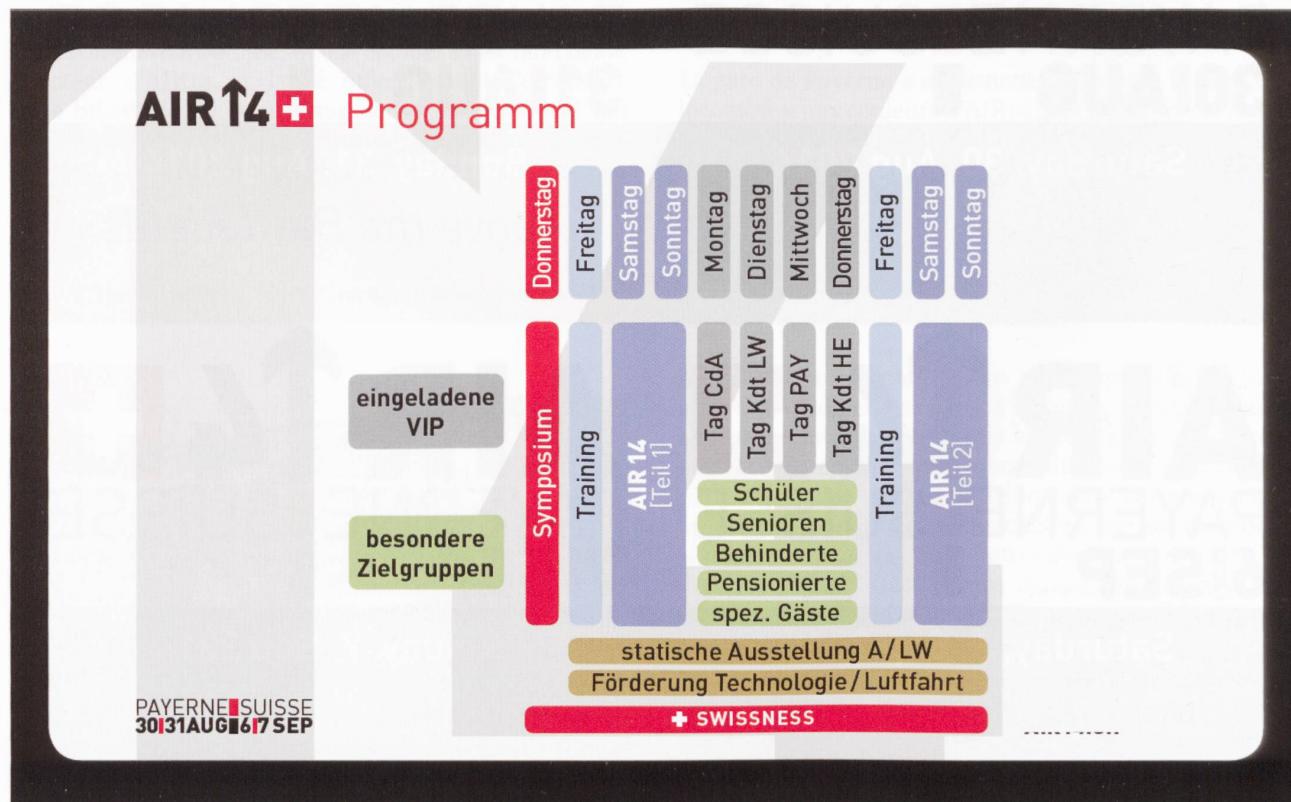
Les participations de l'Eurofighter Typhoon, de l'Apache

et du Mi-24 ont également été confirmé, du côté des moyens modernes. Au rang des vieilles gloires, la plupart des appareils ayant anciennement volés sous la cocarde helvétique seront de la partie: *Hunter*, *Mirage III*, *Venom*, *Vampire*, *Bücker*, etc... Les rejoindront le B-25 *Mitchell*, le *Super Constellation* ou le F-4U *Corsair*.

Les deux week-end représenteront le *highlight* de la fête. Toutefois, des activités aériennes auront également lieu durant la semaine et avant le début du meeting. Le jeudi 28 août sera ainsi marqué par un symposium international, organisé à la Halle des Fêtes de Payerne. Chaque jour de la semaine intermédiaire accueillera d'autres invités; ceux du Chef de l'armée, des Forces terrestres ou des Forces aériennes. De même, les journées accueilleront des élèves, les seniors, les personnes handicapées, de façon à ce que chacun puisse participer au centenaire des Forces aériennes.

Informations pratiques

La plupart des informations pratiques relatives à AIR 14 se trouvent sur le site www.air14.ch. Il est possible d'y réserver ses billets, à prix réduit d'un tiers en prévente. C'est également sur ce site, par exemple, que les visiteurs à mobilité réduite trouveront les informations, nécessaires à l'organisation de leur visite à AIR14 dans les meilleures conditions possibles. Pour les accros de nouvelles technologie, une application a été créée par Swisscom,



déjà disponible en téléchargement, et qui fournit des informations pratiques sur l'organisation générale mais également sur le programme ou encore des jeux et contenus multimédias. Lors de la fête, cette application permettra également de faire passer des informations aux gens présents sur place, ce qui permettra notamment de pré-orienter les visiteurs sur les flux et problèmes de circulation.

D'autres manifestations

Si AIR 14 sera bien le cœur de la fête qui marque le centenaire de l'aviation helvétique, toute l'année sera marquée d'activités, aux caractères plus régionaux, pour commémorer la création de nos Forces aériennes:

- Du 20 mai au 1^{er} juin: Cielo aperto à Locarno, pour les 75 ans de la place d'aviation civile;
- Début juin: à Emmen, présentation des teams et du programme AIR 14;
- 27 juin: Portes ouvertes sur la base aérienne de Dübendorf, pour les 100 ans de la création de la base;
- 31 juillet: à Berne – Beundeunfeld (près de la BEA), cérémonie officielle pour célébrer les 100 ans de la création des Forces aériennes.

J. G.



Ci-dessus, la Base de Payerne est habituée à recevoir des manifestations aériennes de plusieurs centaines de milliers de visiteurs.

Ci-contre, de haut en bas : Les Red Arrows sont la patrouille acrobatique de la Royal Air Force britannique. Les Midnight Hawks finlandais volent sur le même appareil. Le *Vampire*, entré en service en Suisse en 1946 a été le premier appareil à réaction de notre troupe d'aviation. Le *Hunter* Mk. 58 a servi plus de trente ans au sein des Forces aériennes helvétiques devenant la première monture de la Patrouille suisse.

