

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2014)  
**Heft:** 5

**Artikel:** Le retour des ailes russes  
**Autor:** Kümmerling, Pascal  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-781185>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Ci-contre : le Sukhoi 34 biplace côte à côte d'attaque au sol, entre désormais en service. Page suivante, de haut en bas Su 30, TU-160 et MiG 35 UB.

## Aviation

### Le retour des ailes russes

**Pascal Kümmerling**

Journaliste aéronautique, *Avia News*

**L**es Forces aériennes russes (VVS) vivent depuis 2008 une profonde réorganisation, liée au plan de réforme militaire lancé à cette époque. L'objectif fondamental est de permettre à celles-ci d'offrir une disponibilité permanente à l'horizon 2020, date butoir théorique du processus de réforme en cours.

En 2007, la VVS comptait 160'000 à 200'000 personnels dont 70'000 officiers, selon les sources. Sur ce total, 36'000 postes devraient être supprimés au terme de la réorganisation annoncée, qui permettra le dégraissage des états-majors. Certaines sources parlent d'une réduction portant sur 50'000 hommes entre 2009 et 2012. 30 % des pilotes d'hélicoptères devraient ainsi quitter les VVS dans le processus de réforme.

### Réorganisation

Les divisions et les régiments (polk) aériens sont supprimés et des bases aériennes sont créées – 33 est l'objectif initial. Les divisions et corps de la défense anti-aérienne sont transformés en 13 brigades de défense aérospatiale et les brigades de missiles anti-aériens en régiments de missiles.

L'ambition est donc de remodeler le réseau des bases aériennes un certain nombre seront fermées, en vue d'en « muscler » d'autres.

Dorénavant, les 33 bases seront directement subordonnées à quatre commandements stratégiques (régionaux) dont les états-majors se trouveront respectivement à : Saint-Petersbourg (1<sup>er</sup> commandement, Nord-Ouest), Novosibirsk (2<sup>e</sup> commandement, Sibérie), Khabarovsk (3<sup>e</sup> commandement, Extrême-Orient), Rostov-sur-le Don (4<sup>e</sup> commandement, Sud).

### Ne plus être dépendant

Du point de vue industriel, la récente crise avec l'Ukraine pousse aujourd'hui la Russie à devenir de moins en moins

dépendante non seulement de son voisin, mais également vis-à-vis d'autres fournisseurs. Les composants militaires fournis par l'Ukraine pour l'industrie d'armement et notamment le matériel aéronautique russe pourront être remplacés par des produits similaires biélorusses, par exemple, si Kiev gèle sa coopération avec Moscou.

Le vice-premier ministre russe Dmitri Rogozine a fait savoir cette semaine que Moscou possédait un programme permettant de remplacer les importations militaires ukrainiennes par des produits similaires provenant d'autres fournisseurs. À terme, la Russie désire devenir autonome à 95 %.

### L'aviation russe s'exporte

Il semble depuis un certain temps que le secteur aéronautique militaire russe se montre particulièrement performant sur les marchés d'exportation. La Russie arrive en 2<sup>e</sup> position dans le monde pour le volume de ses exportations d'armements, selon les données de l'Institut international de recherches sur la paix de Stockholm (SIPRI).

Le volume d'aéronefs exportés est en augmentation, *Soukhoï* et MAPO-MiG bénéficient du fait que leurs avions constituent la base du parc des Forces aériennes russes et qu'ils ont disposé d'importants marchés à l'export dans les années 1990 déjà.

*Soukhoï*, en position dominante sur le marché militaire national, et *Irkout*, semblent cependant avoir mieux assuré que son concurrent MAPO-MiG de même que l'hélicoptériste Mil-Mi, pourtant longtemps *leader* sur le marché national et à l'exportation, qui a rencontré plus de difficultés ses dernière année. Cependant, l'arrivée des versions modernisées du Mi-24 et autres Mi-7/17 semblent à nouveau redonner le sourire à la société.

Dans les années 2000, les contrats indiens (MiG-29K et MiG-29KUB) ont beaucoup aidé MiG à relancer le développement de versions améliorées de l'appareil, tant en termes financiers que d'expérience, acquis et mis à profit dans le développement du MiG-35.

### Modernisation de la VVS

En 2006 les Forces ont reçu les premiers exemplaires du Su-25SM, un avion d'attaque et d'appui aérien rapproché, une version modernisée du Su-25, entré en service il y a 25 ans. Le programme de remise à niveau a été lancé en



1999 et doit prolonger la carrière opérationnelle de ces appareils jusqu'en 2020.

Au printemps, la Force aérienne russe a achevé le programme de modernisation de ses MiG-31 *Foxhound*. Le nouveau standard, le MiG-31BM, est officiellement opérationnel au sein de la défense russe depuis 2011. Le parc de MiG-31 est à nouveau prêt et offre une capacité sans précédent en matière d'interception à long rayon d'action. Le MiG-31BM est équipé d'avionique et d'une liaison de données numériques, d'un nouveau radar multimodal, d'un tableau de bord couleur multifonctions et d'un nouvel ordinateur plus puissant.

Toujours dans le cadre des intercepteurs, la Russie a commencé à recevoir les premiers Su-35S. D'ici la fin de cette année, 21 appareils de ce type seront opérationnels. MAPO-MiG se prépare à lancer la production de MiG-35 dont le contrat d'une centaine d'appareils devrait être conclu en 2016.

En parallèle, le lieutenant-général Victor Bondarev, chef de la VVS, a déclaré que l'armée de l'air prévoit, à terme une dotation de 150 à 200 Su-34. La livraison des Su-34 *Fullback* s'effectue dans le cadre d'un des plus grands marchés de fournitures d'avion de combat depuis la chute de l'Union Soviétique. Son accomplissement permettra de remplacer une grande partie des bombardiers Su-24 *Fencer* de première ligne, actuellement toujours en service. Il s'agit d'une modernisation sans commune mesure depuis la fin de la guerre froide.

Enfin, la Russie a terminé le cahier des charges de son futur bombardier stratégique à longue distance : PAK-DA. L'appel d'offres pour le développement aurait été lancé fin 2011, en vue de la réalisation d'un premier prototype d'ici 2020 et d'une entrée en service vers 2025. Le programme serait financé à hauteur de 23 trillions de roubles dans le cadre du plan armement 2011-2020.

P. K.

