

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2014)
Heft: 2

Artikel: L'état-major du bat car 14: "Toujours en pointe!"
Autor: Giugni, Thierry
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-781121>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Toutes les photos © Bat car 14.

Bat car 14

L'état-major du bat car 14 : « Toujours en pointe ! »

Maj Thierry Giugni

Cdt en secod, bat car 14 ; officier de carrière à l'Ecole de Recrues d'Infanterie de Chamblon

HERCULE 2013 : les origines...

Lors du SIF 2013, le commandant de bataillon voulait entraîner son corps de troupe en troisième semaine du cours afin d'exercer les cadres et la troupe dans les tâches de protection et de stabilisation. C'est ainsi que l'ex HERCULE 2013 a été mis sur pied. Il s'agissait de conduire deux exercices de compagnie. Le premier, un exercice de tir de combat à la Barme, sur la place de tir du Petit Hongrin. Le second, un exercice de protection d'infrastructure de conduite, incluant le marquage d'une partie adverse, dans un secteur compris entre St-Maurice et Martigny. Ceci avec l'appui des moyens de la compagnie EM (section échelon de conduite, section d'explorateurs) et de la compagnie d'appui (sections lance-mines et tireurs d'élite).

Organisation de l'état-major pour la conduite d'actions parallèles

Mon appréciation de la situation m'a obligé à constituer l'état-major de bat en quatre états-majors partiels afin de pouvoir remplir, en plus de l'ex HERCULE 2013, les autres missions du cours.

L'EM partiel « SIF 2013 », sous la responsabilité de l'adjudant de bataillon, avait pour mission de continuer à mener le cours de répétition, sans frictions, dans le domaine administratif, et de créer les conditions favorables pour la remise du drapeau qui s'est déroulée à Vevey sur la place du marché. Il avait également le rôle de personne de contact pour le déclenchement de la planification éventuelle SUBVENIO pour laquelle le bataillon s'était préparé.

L'EM partiel « PAYERNE 2013 », sous la responsabilité du quartier-maître et avec l'appui des hommes de la compagnie d'appui, a reçu la mission de garantir l'organisation logistique de la cérémonie de passation de commandement de la brigade d'infanterie qui s'est tenue à Payerne le lundi 25 novembre 2013.

L'EM partiel « REDIMA », sous la conduite de l'officier logistique, avait la lourde charge de planifier, préparer et conduire l'action de la remise en état de disponibilité du matériel, un des objectifs principaux du cours 2013.

L'EM partiel « HERCULE 2013 », sous la responsabilité du chef engagement, avait la mission d'appuyer le commandant dans la conduite des exercices de compagnie, d'effectuer des contrôles de jour et de nuit, d'animer la partie adverse jouée par la section explorateur de la compagnie EM.

Afin de pouvoir garantir le suivi des différentes actions et prendre des mesures en cas de nécessité, il était primordial d'avoir des rapports avec les différents responsables des EM partiels. Le suivi des différents projets était assuré à l'aide d'une matrice des délais qui me permettait de connaître l'avancée des travaux et surtout de garder la vue d'ensemble. Cette organisation permettait de tenir les objectifs fixés par le commandant et surtout de permettre à mes subordonnés de savoir exactement quelles tâches leur étaient confiées et de les engager de manière optimale jusqu'à la fin du cours de répétition.

Toutes nos tâches furent remplies avec succès et les objectifs fixés par le commandant ont été atteints grâce à l'engagement enthousiaste et déterminé de chacun des militaires qui œuvraient au profit des unités et à une atmosphère confiante qui régnait au sein de l'état-major du bat car 14.

A titre personnel, ce fut une expérience enrichissante qui m'a permis de « GAGNER » en savoir-faire.

T. G.