

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2013)  
**Heft:** [2]: Aviation

**Artikel:** Le "Flying Legends Air Show 2013" de Duxford  
**Autor:** Zacharia, Marc-Ariel  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-514887>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Aviation

## Le « Flying Legends Air Show 2013 » de Duxford

**Maj Marc-Ariel Zacharia**

Rédacteur adjoint, RMS+

L'ancienne base aérienne de Duxford, située à environ 90 km au nord de Londres, près de Cambridge, a été l'une des plus importantes lors de la 2<sup>e</sup> Guerre Mondiale. Plusieurs escadrilles de Spitfire et de Hurricane étaient prêtes à intercepter les bombardiers nazis y étaient stationnées.

Les 13 et 14 juillet dernier s'est déroulé le 20<sup>e</sup> « Flying Legends Air Show », fondé en 1993 par « The Fighter Collection » (TFC), une des associations majeures de collectionneurs d'avions militaires anciens basée à Duxford.

Le TFC est le plus grand propriétaire d'avions militaires anciens encore en état de voler. Il dispose d'une équipe professionnelle de mécaniciens spécialisés et de pilotes capables de voler ces superbes engins.

Pour la petite histoire, le TFC a été fondé à Genève en 1970 par l'ancien pilote de la RAF Stephen Grey, lequel a encore piloté cette année, pour la dernière fois, lors du Flying Legends Air Show. C'est en 1984, faute de place, que se fit l'installation à Duxford.

Cette petite ville est aussi le siège d'une des cinq succursales de l'« Imperial War Museum » (IWM Duxford) qui est l'un des plus grands, si ce n'est le plus grand musée dédié à l'aviation militaire de deux premières guerres mondiales. Il se répartit sur sept bâtiments dans lesquels on trouve essentiellement des avions britanniques de la RAF, mais aussi de l'Army et de la Navy. Les Etats-Unis figurent aussi en bonne place avec une superbe collection d'appareils datant de la 1<sup>e</sup> Guerre Mondiale à ce jour. On y croise notamment un avion de reconnaissance Lockheed U2 et le célèbre avion espion SR-71 *Blackbird*.

Cette année, il y a plus de 50 anciens avions de combat qui ont évolué au-dessus des spectateurs venus en nombre. Ils ont pu observer des P-51 Mustang, des Vickers-Supermarine Spitfire, des Curtiss Hawk, des Hispano Buchon, des Gloster Gladiators, des Grumman

Le *Spitfire*, à la silhouette caractéristique, fait partie de la culture et du patrimoine britannique.

Toutes les illustrations © Auteur.

*Cats*, des Hawker Sea Furies, des Hawker Nimrods, des Yaks, des Piper L-4 Cubs, ainsi que quelques autres appareils, tels que la Forteresse volante B-17 ou encore un transporteur de troupe ayant participé au D-Day, le Douglas C 53 D 42-68823 *Skytrooper* appartenant à une fondation norvégienne.

### **P-51 Mustang : vitesse max : 704 km/h**

Le *Mustang* est un avion de chasse conçu et utilisé lors de la Seconde Guerre mondiale. Il est arrivé en 1940 en renfort pendant la bataille d'Angleterre. Grâce à son moteur Rolls Royce Merlin, l'appareil est devenu l'avion d'escorte des bombardiers stratégiques au-dessus de l'Allemagne. Début 1944, il contribua à donner aux alliés la supériorité aérienne permettant l'invasion de l'Europe. Il est considéré comme le meilleur chasseur à hélice

### **Vickers-Supermarine Spitfire : vitesse max : 575 km/h**

Le Supermarine *Spitfire* a été l'un des chasseurs monoplaces les plus utilisés par la RAF et par les Alliés pendant la Seconde Guerre mondiale. Pendant toute la période de Guerre, le *Spitfire* a été amélioré. Ce ne sont pas moins de 20'300 exemplaires qui ont été construits dans diverses variantes.

Pendant la bataille d'Angleterre, le *Spitfire* a été utilisé en combinaison avec le Hawker *Hurricane*.

### **Hawker Hurricane : vitesse max : 511 km/h**

Il s'agit du premier chasseur monoplan en service dans la RAF. Utilisé en combinaison avec le *Spitfire* pendant la bataille d'Angleterre, il combattait les bombardiers pendant que son binôme, plus agile, combattait les chasseurs adverses.

Le *Hurricane* entra en service dans la RAF dès 1937 sans plus être réellement modifié durant sa carrière.



Après la Seconde Guerre mondiale, des milliers de C-47 ont été rachetés par des compagnies aériennes et ont permis l'essor du tourisme aérien de masse durant les années 1950.

Le gros des effectifs a été construit au Canada, les usines britanniques ayant été endommagées par les bombardements allemands.

Il participa à la bataille de France en mai 1940, puis à celle d'Angleterre entre l'été et l'automne de la même année. En 1942, plusieurs escadrilles ont rejoint l'Asie du Sud-Est en pièces détachées alors que la bataille de Malaisie faisait rage face à l'aviation japonaise.

#### Curtiss Hawk P-40 : vitesse max : 586 km/h

Il s'agit d'un avion aux performances jugées comme moyennes pour les théâtres d'opération de l'Europe du nord. Cet avion a très honorablement servi dans le pacifique et en Chine avec les « Tigres volants. » Il a surtout été utilisé comme avion d'instruction avancée.



### **Hispano HA – 1112-M1L *Buchòn*: vitesse max: 600 km/h**

Il s'agit d'un avion espagnol fabriqué sous licence sur le modèle du *Messerschmitt* allemand. Après la Guerre, il fut équipé du même moteur que le *Spitfire* - soit le Rolls Royce Merlin, modifiant quelque peu son aspect. L'armée espagnole l'a utilisé jusque dans les années 60.

### **Gloster Gladiator: vitesse max: 414 km/h**

Cet avion de chasse biplan britannique a été construit durant l'entre-deux-Guerres. Il a servi sur tous les théâtres d'opération, au début de la guerre comme chasseur, puis, dépassé par les *Spitfire* et les *Hurricane*, comme avion de liaison, du moins en Europe. Les Chinois l'on beaucoup utilisé et l'on même considéré, un temps, comme l'un des meilleurs chasseurs.

Il existait aussi dans la variante embarquée *Sea Gladiator*.

### **Grumman FM-2 Wildcat: vitesse max: 531 km/h**

### **Grumman F8F – 2P Bearcat: 680 km/h**

Il s'agit d'avions de chasse américains conçus pour les porte-avions. Le FM-2 *Wildcat* a servi essentiellement dans le Pacifique entre 1941 et 1942, mais surclassé par le Zéro japonais, il fut remplacé par le Grumman F6F *Hellcat*. Le *Wildcat* continua à servir dans les missions secondaires d'escorte et à partir de porte-aéronefs légers.

Le *Bearcat* n'a été opérationnel qu'après la Deuxième Guerre mondiale dans l'US Navy. C'est avec l'armée de l'air française, en Indochine en 1951 qu'il a connu l'épreuve du feu.

### **Hawker Sea Fury: vitesse max: 740 km/h**

Cet avion est une variante « navalisée » du Hawker *Fury* conçu en 1943 pour remplacer le *Tempest*. Son fuselage avait ceci de remarquable qu'il était totalement monocoque. Après quelques péripéties et la fin de la Guerre, il entra en service actif en 1946 dans le Royal Navy jusqu'en 1953. Une dizaine de pays ont utilisé cet appareil, dont l'Egypte et Cuba. Ce dernier l'a engagé avec succès contre les Américains lors du débarquement de la baie des Cochons en 1961.

En Suisse, le *Sea Fury* a été évalué en 1946 contre le *Vampire* à réaction – qui lui a été préféré.

### **Yak: vitesse max: 600 km/h**

Il s'agit de l'avion de combat principal de l'URSS durant la seconde guerre mondiale. Mis au point en 1939, cet appareil disposa de la suprématie aérienne dès 1943. Son moteur *Klimov* était un dérivé de l'*Hispano-Suiza* produit sous licence dans les années 1930. Sa rusticité et sa robustesse en on fait un avion capable de résister aux conditions climatiques soviétiques les plus dures et à endurer les combat de meilleure façon que ses adversaires.



Ci-dessus : le *Sea Fury* est un des chasseurs-bombardiers à moteur à piston les plus puissants. Il sert essentiellement après-Guerre, à bord des porte-avions britanniques et du Commonwealth.  
En bas : le B-17G a été baptisé *Flying Fortress* en raison de son grand nombre de mitrailleuses et de tourelles défensives.

**Pour en savoir plus :**

<http://fighter-collection.com/cft/>  
<http://www.iwm.org.uk/visits/iwm-duxford>

Page suivante : La tour de contrôle de la Base aérienne de Sion.

