

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2013)
Heft: 4

Artikel: F-35 : nouveaux défis en Europe et en Turquie
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-514823>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Forces aériennes

F-35 : Nouveaux défis en Europe et en Turquie

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef RMS+

Les premiers F-35 de série ont désormais été remis à la troupe et l'entraînement des pilotes a pu débuter, avec près de deux ans de retard. La version à décollage court et atterrissage vertical a été maintenue, malgré les risques technologiques et ses performances limitées.

Mais si les nouvelles du F-35 en provenance des USA sont positives, la crise européenne pourrait bien causer de nouveaux troubles dans le programme multinational. La Grande-Bretagne, principal partenaire technologique et industriel, a maintenu son engagement mais pas pour le nombre d'appareils prévus. Après les élections de ce printemps et le succès du mouvement « cinq étoiles » de Beppe Grillo, il est tout simplement question de se retirer du programme. L'Italie pourrait donc abandonner sa commande de 90 appareils, représentant un montant de plus de 10 milliards d'euro. L'usine d'assemblage final des F-35 européens, qui devait être installée dans la péninsule, serait alors remise en cause.

Aux Pays-Bas, l'escalade des coûts du F-35 n'a pas été du goût du Parlement, qui a exigé une réduction de la commande aux militaires. Alors qu'il était question en 2012 d'acquérir 85 appareils, ce chiffre a été réduit à 50 au début 2013. Il est maintenant question de revoir ce chiffre à la baisse, vraisemblablement 33 appareils.

Ces pertes au carnet de commande pourraient être renflouées par l'intérêt de la Turquie. Car il est question aujourd'hui de remplacer les 232 F-16 Block 30/40/50 produits sous licence par Turkish Aerospace Industries (TAI) à partir de 1984. 30 appareils Block 50+ sont en train d'être réalisés pour les Forces aériennes turques et 46 sont destinés à l'Égypte. Un programme de modernisation de 45 milliards de dollars a été engagé en 1997 pour la mise à niveau de ses appareils. Mais il est question aujourd'hui de trouver un successeur de 5^e génération au F-16.

En 2002, la Turquie est devenue un partenaire de niveau 3 dans le cadre du programme JSF. Un total de 116 F-35A

La version conventionnelle « C » est désormais remise à la troupe. La version « B » à décollage court et atterrissage vertical a été sauvée, malgré ses retards et ses surcoûts.

ont été commandés en 2007. Mais le 28 mars 2013, le secrétaire à l'industrie de Défense, Murat Bayar, a annoncé qu'il était désormais question de remplacer les F-16 avec un nouvel appareil développé et construit en Turquie, qui pourrait être introduit à l'horizon 2023. Cette annonce pourrait changer la donne et les fondamentaux du marché pour le F-35, en Europe et ailleurs.

A+V

Références :

Défense & Sécurité internationale (DSI), No. 92, mai 2013, 17, 20, 24.
« Turkey Terrific Fighter Jet Project, » Haber Monitor.de, 28.03.2013.
<http://www.habermonitor.com/en/haber/detay/turkey-terrific-fighter-jet-project/89117/>

