

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2012)
Heft: [2]: Blindés et mécanisés

Artikel: ZOUBIDA : 18-21 septembre 2012
Autor: Kunzi, Philippe
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-514752>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

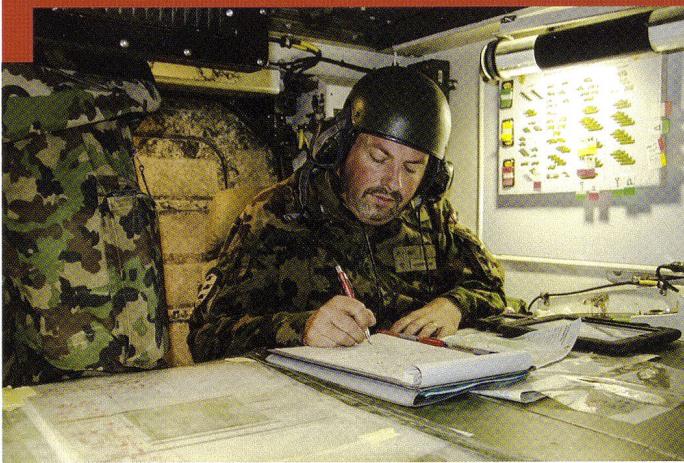
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le major Künzi dans l'échelon avancé de conduite (EAVC).

Toutes les photos © Bat chars 17.

Cp log chars 17

ZOUBIDA : 18-21 septembre 2012

Maj Philippe Kunzi

Officier logistique (S4), bat chars 17

Pendant un service d'instruction en formation (SIF), la compagnie logistique d'un bataillon de chars peut être considérée comme étant en service actif durant toute la durée du cours. En effet, pendant que les autres compagnies s'exercent, les besoins en prestations logistiques sont réels et permanents. Il peut sembler alors particulier de vouloir faire un exercice de compagnie au milieu de cet engagement « déjà » réel. Or en cas d'engagement réel, l'adversaire peut agir directement sur les prestations et les moyens logistiques. Le comportement de la logistique d'engagement doit donc s'adapter au cadre et aux comportements tactiques.

Chaque année, au sein du bataillon de chars 17, une « image de l'adversaire » standardisée est élaborée et appliquée dans chacun des exercices, du niveau de la section à celui du bataillon. Cette situation de départ a donc été également appliquée à l'exercice de la compagnie logistique.

Afin de préparer les séquences auxquelles allait être soumises la compagnie logistique, la direction d'exercice a alors introduit sur un plan de semaine l'intégralité des prestations qui devaient normalement être fournies par la celle-ci, en plus des servitudes particulières liées au quotidien et aux demandes de l'échelon supérieur, notamment SUBVENIO. Force est alors de constater qu'il n'y a alors plus vraiment de place ou de temps pour y ajouter des prestations simulées...

En tant que chef régie de l'exercice, j'ai donc proposé d'exercer une certaine pression sur la compagnie pour évaluer la capacité des cadres à analyser en permanence la situation logistique et, ainsi, évaluer leurs réactions. Nous nous sommes donc assurés que la compagnie reçoive plus de demandes que ce qu'elle était capable de fournir, en particulier au niveau des transports.

Comme nous l'avions déjà constaté l'an passé, le processus le plus basique est celui qui amène le plus de souci... En effet, la livraison de la subsistance à un bataillon entier en activité dans le terrain nécessite une très grande quantité

de moyens et de personnels. Les fourriers des compagnies clientes, très soucieux que leurs compagnies puissent manger en temps et en heure, ont vainement essayé de dissuader la direction d'exercice d'inclure le processus subsistance dans l'exercice de la compagnie logistique. Nous avons alors ensemble analysé les éléments dimensionnels d'une opération de défense auquel pourrait être confronté un bataillon de chars. Et nous avons précisément analysé où serait installé la cuisine bataillonnaire par rapport aux compagnies à nourrir. En effet, la cuisine est dans la plupart des cas centralisée pour tout le bataillon et organisée au sein d'un échelon arrière logistique (EARL). Etant données les distances importantes qui peuvent séparer la cuisine de l'assiette du soldat, les fourriers ont reconnu que la compagnie logistique devait être aussi évaluée sur sa capacité à fournir la subsistance à l'intégralité du bataillon.

La direction d'exercice a pu constater que la compagnie était apte à continuer de fournir les prestations attendues et aussi à établir un dialogue logistique avec les divers clients, afin d'adapter ses missions aux moyens de la compagnie.

La compagnie logistique d'un bataillon de chars doit être en mesure de livrer une quinzaine de tonnes de carburants et une dizaine de tonnes de munitions –tous calibres confondus– par journée d'engagement. En 2011, ZOUBIDA a permis d'exercer la compagnie du capitaine Jaquier sur deux jours. En 2012, à la demande de la troupe, l'exercice a été conduit avec succès sur quatre jours entiers, auxquels il faut évidemment ajouter, le lundi, une journée d'entraînement en formation sous la direction du commandant de compagnie.

Les missions de base, auxquelles se sont ajoutées de nombreuses tâches, voire des dilemmes, notamment la certification de l'ensemble de la compagnie pour les engagements SUBVENIO, ont démontré l'excellent engagement du commandant, des cadres et de la troupe.

Ph. K.