

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2011)
Heft: 6

Artikel: Préparation du CR : le rythme de conduite
Autor: Fazan, Eddy
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-514575>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



EM Bat chars 17

Préparation du CR : Le rythme de conduite

Of spéC (cap) Eddy Fazan

Officier presse et information (PIO), EM bat chars 17

Le cours de répétition (CR) 2011 a commencé longtemps avant le 8 août 2011, premier jour du cours de cadres (CC). En effet, la planification de toutes les commandes, la réservation des places de tir, des cantonnements, les commandes de matériel et des véhicules sont nécessaires.

Le rythme de conduite a débuté dès le 10 janvier, soit un mois après la fin du cours précédent, avec la donnée d'ordres du commandant de brigade.

Le rapport d'appui au bataillon (RAB) et le rapport SIMUG ont eu lieu à Chamblon le 4 mars, avec l'équipe du Centre d'instruction au combat (CIC).

Le 7 mars à Berne, le commandant de bataillon a présenté son concept détaillé.

Il a été possible de regrouper à Thoune, la même semaine, entre le 4 et le 8 avril :

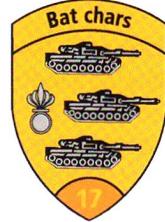
- le cours d'introduction pour les cadres des deux compagnies de chars sur le *Leo WE* ;
- les 2 jours de travail d'état-major (JTEM) ;
- le rapport de donnée d'ordres aux commandants de compagnie (1 jour).

Ces quelques jours ont permis de produire la majeure partie du paquet d'ordres et de concepts pour le CR. Il a ainsi été possible de faire les demandes d'appui auprès de la brigade et de la Formation d'application, notamment en matière d'instruction et de commandes de véhicules.

Lors du rapport de donnée d'ordres, le commandant parle le matin. Et l'après-midi, ce sont les chefs de service des différentes cellules qui présentent leurs concepts. On arrive ainsi à répondre à la majorité des questions.

Une priorité a été placée sur le rythme de conduite journalier, soit :

- un service de parc journalier (SPJ) dont les résultats sont transmis à l'officier logistique (S4) à 22h00 ; la gestion des priorités de réparation a lieu durant la nuit ;
- ces résultats font l'objet d'une présentation lors du *Morning briefing* de l'état-major à 06h30 ; on tire alors



Fin des journées de travail d'état-major, à Thoune. Le dossier d'ordres pour le cours de répétition est prêt.

Toutes les photos © Bat chars 17.

les conséquences pour la disponibilité des moyens à l'exercice ;

- enfin à 07h45 chaque jour, un rapport de direction d'exercice détermine l'ordre de bataille final pour la journée en cours et la projection pour le jour suivant.

Enfin, après la donnée d'ordres, visite du musée des chars de Thoune. Mais la visite n'est pas «gratuite», car chaque membre de l'EM et chaque commandant doit choisir un véhicule et le présenter rapidement. Le S1 parle du char 39 *Praga*, le S2 retrouve la nostalgie de son char 68, le S6 se souvient du temps du M-113...

La visite se termine par la salle d'armes et les uniformes. Grâce à ces présentations, chacun sait pourquoi le chariste porte un béret et une combinaison !

Les 26 et 27 mai a eu lieu à Bure le rapport d'appui aux unités (RAU), où ont lieu les « reconnaissances. » Les programmes sont alors synchronisés et les commandes définitives placées. Un second rapport SIMUG a lieu le 29 juin. Puis au 1^{er} août, on a l'occasion de se revoir... pour le plaisir.

A cela s'ajoutent encore les envois des courriers, les préparatifs pour la convocation du personnel, la gestion des congés et des déplacements de service. Pour le S1, il y a autant de travail en dehors du cours que durant celui-ci. Le S4 et l'officier maintenance sont aussi fréquemment en contact avec la Base logistique de l'Armée (BLA) et RUAG Training Support (RTS) pour garantir la mise à disposition des moyens commandés. Cela ne tient pas compte des services et des travaux administratifs après le cours, dans les domaines du personnel (S1), de la logistique (S4, Qm) et du controlling (S3, of disp).

En bref, le bataillon de chars 17 peut compter sur une équipe d'officiers d'état-major dévouée et expérimentée qui, elle, ne compte pas ses heures.

E. F.



Le cap Flury (officier d'instruction au tir) présente le tout premier char 39 *Praga*.



Le cap Barca (S3) retrace le développement du char suisse 61.



Le cap De Haller (cdt 17/2) évoque le chasseur de char G-13, acquis en 1947.



Le cap Schüpbach (S2) pose devant «son» char 68.



Le plt Götschin (cdt 17/4) présente le char léger 51 (AMX-13).



Le cap Penseyres (S6) évoque ses souvenirs sur le char de grenadiers 63 (M113).



Le maj Künzi (S4) s'attaque aux chenillettes *Universal Carrier*.



Le maj Kneubühler (officier maintenance) présente le char de grenadiers 63/89 sous toutes ses coutures.