

**Zeitschrift:** Revue Militaire Suisse  
**Herausgeber:** Association de la Revue Militaire Suisse  
**Band:** - (2010)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Acceptons la notion d'"obligation" et tachons d'accorder plus d'importance à l'idée de "servir"  
**Autor:** Luyet, Olivier  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-514477>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Bat sap chars 1

**Acceptons la notion d' « obligation » et tachons d'accorder plus d'importance à l'idée de « servir »**

**Plt Olivier Luyet  
Cdt cp EM sap chars 1**

Lorsque l'on me proposa de reprendre le commandement de la cp EM sap chars 1, alors que je servais comme chef de section d'exploration dans cette même compagnie, j'ai accepté pour le plaisir de rester avec les membres de cette compagnie et avec intérêt pour la fonction de commandant. J'ai cependant pris conscience du défi et de la formidable expérience de conduite que cela allait représenter, les jours où la compagnie technique sap chars 1 m'a également été attribuée... Je me suis ainsi retrouvé à la tête d'une véritable petite entreprise, comptant non moins de 8 sections, pouvant fournir des prestations aussi diverses que variées : commandement, échelon de conduite, PC mobile, exploration, sanitaire, sûreté, ravitaillement/évacuation, maintenance et engins.

Nous couvrions à nous seuls l'ensemble des prestations logistiques et d'aide à la conduite de notre bataillon. Et si nous avons pu rencontrer le succès, c'est surtout grâce au professionnalisme des cadres et des soldats, ainsi qu'à l'ambiance dynamique et positive qui régnait au sein de notre unité - malgré les natures totalement différentes des sections qui la composaient.

L'intérieur du véhicule d'exploration *Eagle*.



Le char poseur de ponts 68/88.



Le plt Olivier Luyet, commandant de la compagnie état-major sapeurs de chars 1/1.

C'est deux années de service en commun ont été remplies d'épreuves et de rencontres. Elles resteront pour moi une incroyable expérience autant sur le plan professionnel qu'humain.

J'aimerai profiter de l'occasion qui m'est présentée pour remercier tous les militaires de ces compagnies fusionnées d'avoir accepté l'obligation de mettre entre parenthèses, pour un certain temps, leurs intérêts privés et permettre ainsi de servir ensemble afin d'atteindre un but commun.

O. L.



La section exploration, montée sur ses *Eagle*.



Plusieurs ponts peuvent être posés l'un sur l'autre, pour augmenter la portée du franchissement.



Service de réparation sur les véhicules pneus : responsabilité de la compagnie technique.

Pour permettre le passage de nombreux engins blindés, un tapis doit être posé à l'entrée et à la sortie des franchissements importants.

