

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2010)
Heft: 3

Artikel: Nouvelle transformation en vue pour l'armée
Autor: Monnerat, Ludowic
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-514433>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Stryker mis hors d'usage par un engin explosif improvisé (IED), enterré sous une route. 1^{er} juin 2008.
Photo © US Army.

Armement

Nouvelle transformation en vue pour l'armée

Lt col EMG Ludovic Monnerat

Rédacteur en second, RMS+*

En Afghanistan, la 5^e brigade *Stryker* américaine déployée depuis 3 mois - et donc équipée de 350 véhicules blindés à roues de type *Piranha* de conception suisse – a perdu 21 exemplaires,¹ ce qui a entraîné la mort de 25 soldats, en raison des engins explosifs improvisés (IED) utilisés par les Talibans. Parce que les véhicules plus lourdement blindés ne sont que peu mis en danger par ces armes et que le terrain très accidenté empêche le plus souvent de sortir des routes, les *Piranhas* perdent la plupart de leurs avantages (silence, rapidité) face à une telle menace.

Des contre-mesures existent et il n'y a pas à douter que les troupes américaines vont parvenir à réduire les pertes entraînées par les IED, du moins jusqu'à ce qu'une contre-contre-mesure soit trouvée. Toutefois, ces pertes importantes subies par une troupe rôdée en Irak montrent une réalité dérangeante : déployer une troupe sur deux théâtres d'opérations aussi différents sans adapter son équipement de base au terrain et aux menaces revient à courir des risques majeurs.

A une échelle plus réduite, l'importance de disposer de plateformes aussi différentes et complémentaires que peuvent l'être des véhicules légèrement blindés à roues et des véhicules fortement blindés à chenilles prend tout son sens dans la flexibilité et la capacité d'adaptation d'une Grande Unité engagée dans une opération de stabilisation.

L.M.

Nouvelles brèves

Hummer au placard

En 2011, le dernier lot de véhicules légers tous terrains *Hummer* sera livré à l'armée américaine. Environ 200'000 engins ont été produits, dans une douzaine de versions. La moitié est utilisée par l'US Army. Le High Mobility Multipurpose Vehicle (HMMWV) –c'est son vrai nom- a commencé à remplacer les Jeep 1,1 tonne et les M37 de 3 tonnes à partir de 1985. Le *Hummer*, dans sa version de base, pèse 2,4 tonnes ; mais de nombreux surblindages et équipements supplémentaires ont porté certaines versions au-delà des 5 tonnes. Les *Hummer*, sensés servir durant 14 ans en temps de paix, atteignent plus rapidement leurs limites -5 ans- en situation de conflit. Ils doivent donc être remplacés.

Le successeur du *Hummer* sera le Joint Light Tactical Vehicle (JLTV) pesant 7 tonnes. Son développement est issu du fait que des forces irrégulières s'attaquent prioritairement aux véhicules les plus vulnérables, assurant les liaisons ou la logistique. Les forces américaines ont développé ainsi des moyens particuliers, réunis sous le terme de « road warrior ». Les véhicules légers –*Hummer* et camions transformés en « gun trucks »- sillonnent les routes et prennent à partir des insurgés tentant de monter des embuscades. Malgré le fait que la majorité des pertes militaires américaines proviennent de tels engagements, ceux-ci sont considérés comme étant le tiers d'engagements similaires au Vietnam ou durant la Seconde Guerre mondiale.

38'000 JLTV ont été commandés par l'US Army et 14'000 par l'US Marine Corps. Ces engins sont mieux protégés contre les mines. Ils disposent en outre d'un générateur permettant de fournir 30 kw afin de recharger les batteries ou fournir du courant aux installations de bord. Ils disposeront d'un système d'extinction d'incendie automatique. De nombreuses versions spécialisées sont en cours de développement.

<http://www.strategypage.com/htm/w/htarm/articles/20100213.aspx>

¹ <http://www.strategypage.com/htm/w/htarm/articles/20091107.aspx>