

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2010)
Heft: 1

Artikel: Le bataillon de pontonniers
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-514401>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le char poseur de ponts est conçu à partir du châssis du char 68. Il peut poser un pont de 18 mètres.



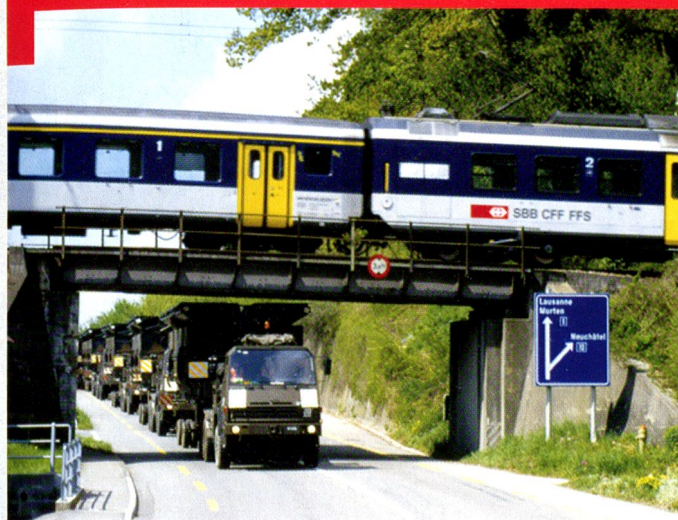
Le pont fixe 69 est lent à mettre en œuvre et nécessite une main d'œuvre importante ; sa longueur peut aller jusqu'à 48 mètres. En raison de son âge, le pont fixe 69 n'est utilisé aujourd'hui qu'avec de nombreuses servitudes : 29,33 mètres et 28 tonnes de charge au maximum.



Le pont à poutrelles d'acier (PPA) nécessite de gros moyens de mise en œuvre. Sa portée peut atteindre 142 mètres.



Le pont flottant 95 (PFM) peut atteindre 120 mètres. Il peut également être engagé sous forme de barges.



Ordre de bataille (OB)

Le bataillon de pontonniers

Rédaction RMS+

Le bataillon de pontonniers –en tant qu'élément de l'échelon opératif- offre un appui aux échelons tactiques principalement dans le cadre de l'approche des brigades blindées. Pour cela, il engage son moyen principal : un pont rapide, le pont flottant 95. Le corps de troupe est en mesure, simultanément, de garantir le franchissement d'au moins trois cours d'eau de plus de 25 mètres de large en deux heures. Ces moyens ne sont pas aptes au combat et le pont ne peut être construit sous un feu adverse. Le bat pont 26 est subordonné à la Formation d'application Génie/sauvetage 5. A l'engagement, le bataillon ou ses compagnies peuvent être attribuées aux formations d'engagement opératives. Il compte un effectif mixte réserve/actif de 1'066 militaires, répartis entre une compagnie état-major (137), trois compagnies d'active et une de réserve (228 militaires chacune).

Les moyens de franchissement

Le char poseur de ponts 68/88 est engagé par les bataillons de sapeurs de chars. D'un poids total de 47 tonnes, il peut se déplacer tout au plus à 55 km/h. Son équipage est de 3 hommes. Il est en mesure de poser ou de retirer en quelques minutes un pont d'une longueur de 18,2 mètres et de 3,39 mètres de largeur.

Répartition des formations du Génie en 2010

Grande Unité	Active	Réserve
Foap G/sauv 5	Pont Bat 26 (BS); Mot Boot Kp 10 (TG)	
Ter Reg 2	G Bat 6 (SG)	G Bat 8 (LU)
Ter Reg 3	G Bat 9 (FR)	G Bat 12 (ZG)
Br bl 1	bat sap chars 1 (GE) – dissout 2010 bat G 2 (NE)	
Br inf 2		Bat sap chars 2 (NE) – dissout 2010
Inf Br 4	Pz Sap Bat 4 (AG) – dissout 2010	
Inf Br 5		Pz Sap Bat 5 (OW) – dissout 2010
Pz Br 11	Pz Sap Bat 11 (AR)	
	8	4

NB : Cette répartition n'inclut pas les formations de sauvetage, qui peuvent également recevoir des missions similaires.



Les déplacements du pont flottant 95 sont toujours spectaculaires et nécessitent une minutieuse préparation.

Il est certifié MLC 60 et peut, exceptionnellement, subir une charge de 70 tonnes. Des ponts supplémentaires peuvent être acheminés par camion.

Le pont d'appui « lent » ou pont fixe 69 nécessite plusieurs heures de montage. Sa portée est de 33 à 48 mètres et sa largeur de 4 m. Avec l'aide d'un sous-tirant, il peut garantir un franchissement MLC 60. Ce pont est en principe engagé par les bataillons du Génie.

Le pont d'appui logistique « lent », à poutrelles d'acier (PPA), nécessite plusieurs heures également et peut être réalisé avec des moyens civils. Il nécessite l'engagement de sonnettes 95 sur châssis à chenille, ou de sonnettes 97 sur plateforme flottante. Sa portée peut aller jusqu'à 142 mètres par système et est certifié MLC 70. Il peut servir à l'appui aux autorités civiles, disposant notamment d'un trottoir pour les piétons. Il peut également être utilisé pour créer ou réparer un aérodrome. Il est construit prioritairement par les bataillons du Génie. Le pont d'appui « rapide », ou pont flottant 95 (PFM), peut être construit en moins d'une heure. Sa longueur peut être portée à 120 mètres par système/compagnie, mais peut également être employé pour constituer des barges. Sa largeur est de 4,4 m et il est certifié MLC 70. Il est engagé par le bataillon de pontonniers.

