Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse

Band: - (2009)

Heft: [1]: Aviation

Artikel: Les groupes engins guidés mobiles DCA

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-348903

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 21.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Ordre de bataille (OB)

Les groupes engins guidés mobiles DCA

Rédaction RMS+

L'armée suisse compte actuellement 3 groupes d'engins guidés mobiles DCA (gr eg mob DCA), dont 2 d'active -gr eg mob DCA 4 (BS) et 11 (AR)- et 1 de réserve – le gr eg mob DCA 12 (SZ).

Le système eg mob Rapier ne compte plus aucune troupe romande. Seuls quelques militaires francophones y sont encore incorporés de manière isolée. Un gr eg mob DCA compte une batterie EM et deux batteries de combat à 10 unités de feu chacune.

Le système eg mob peut être engagé sous toutes les conditions atmosphériques, de jour comme de nuit, dans l'espace aérien inférieur (< 3000 m), de manière statique. Dans le cadre de la sûreté sectorielle ou de la défense, le gr eg mob DCA contribue à la défense aérienne. En tant qu'élément d'un groupement de combat (CLUSTER) ou comme unité tactique autonome, il s'oppose à des attaques aériennes sur des secteurs ou des objets, barre des couloirs aériens de basse altitude ou use un adversaire aérien dans un secteur donné.

Lorsqu'il s'agit d'appuyer les Forces terrestres au combat, le gr eg mob DCA peut barrer des couloirs aériens de basse altitude ou s'opposer à une attaque aérienne sur des secteurs ou des objets donnés. Les engins guidés mobiles DCA *Rapier* ont été achetés en 1984 pour assurer la protection des secteurs d'attente et des axes de riposte des divisions mécanisées.

Dans le cadre de la sauvegarde des conditions d'existence ou dans la sûreté sectorielle au profit d'actions civiles ou militaires, le gr eg mob DCA peut empêcher un adversaire aérien de pénétrer dans un secteur ou d'attaquer des objets donnés, selon des règles d'engagement spécifiques. Le groupe peut, de plus, apporter des contributions à la situation aérienne ou terrestre reconnue (RAP).

Le gr eg mob est principalement engagé pour la couverture de zone (200 km² par batterie) mais peut également contribuer à la défense de point précis.

Réd. RMS+

Evolution de la défense sol-air basée au sol (BODLUV)

DCA moyenne	15 gr	10 gr	5 gr	3 gr (+ 1 réserve)	24 UF
DCA mobile	3 gr	3 gr	2 gr	2 gr (+ 1 réserve)	40 UF
DCA L	20 gr	20 gr	8 gr	4 gr (+ 2 réserve)	96 UF
Total:	40 gr	33 gr	15 gr	9 gr	160 UF

Source: col Gabathuler, ASMZ No.7/2009, p.16.



Le système $\it Rapier$ est transporté par des véhicules légers $\it Pinzgauer$ ou $\it Duro$.



Le système se compose de lanceurs à 4 engins équipés d'un radar de surveillance et de suivi.



La mise en batterie et la synchronisation du système est très rapide.





A l'origine, 3 groupes *Rapier* ont été acquis pour protéger les divisions mécanisées dans leurs secteurs d'attente et de riposte, en 1984.



L'engin supersonique dispose d'une fusée à percussion.





Plusieurs systèmes se couvrent mutuellement, afin d'augmenter les chances de survie. On distingue, à gauche, le radar de poursuite.

