

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2009)
Heft: [1]: Aviation

Artikel: Cockpits
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-348892>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

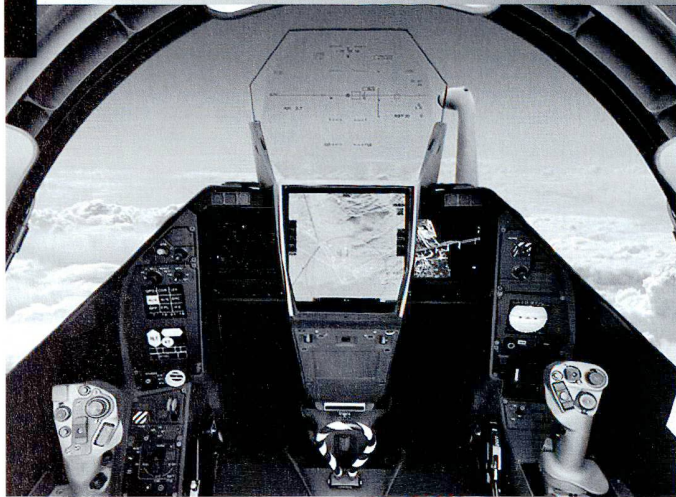
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Images représentant le cockpit du *Rafale* (gauche), du *Typhoon* (ci-dessous) et du *Gripen* (en bas).

Aviation

Cockpits

Lt col EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

Dans le cadre de l'évaluation d'un remplaçant du *Tigre*, les trois appareils en lice sont examinés sous toutes les coutures. Voici donc le « bureau » du *Typhoon*, du *Gripen* et du *Rafale*. On remarque, dans les trois cas, une simplification par rapport à la profusion de jauges et de cadrans des appareils de la génération précédente.

Ceci est possible grâce à la présence d'écrans géants multifonctions, qui fonctionnent selon le principe de menus d'ordinateur. La simplification du cockpit est signe d'une importante automatisation. Chaque appareil est doté d'une liaison 16, permettant au pilote de recevoir et de partager les données du champ de bataille avec le reste de sa formation, des AWACS ou encore les moyens au sol.

A noter que tous ces appareils ne sont pas dotés d'un viseur de casque – à l'instar des F/A-18 helvétiques. De plus, le *Rafale* est le seul à disposer d'écrans tactiles, alors que dans les deux autres cas les touches des menus forment le cadre des écrans. Enfin, le *Rafale* dispose d'un système d'acquisition optique/thermique des buts, lui permettant d'intercepter un intrus sans enclencher son radar.

A+V

