

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2009)
Heft: [1]: Aviation

Artikel: Les bases aériennes
Autor: Savary, Laurent
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-348891>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Forces aériennes

Les Bases aériennes

Laurent Savary

Remplaçant chef de la Communication, Forces aériennes

Les bases aériennes suisses ont toutes leurs spécificités tant géographiques qu'opérationnelles, puisque chacune d'elle abrite des moyens différents.

Payerne

La base broyarde, qui s'étend sur la frontière des cantons de Fribourg et Vaud, est le site principal des Forces aériennes. Non seulement parce que plus de la moitié des mouvements de *jets* y sont décomptés avec ses deux escadrilles (esc 17 et 18) de pilotes professionnels sur F/A-18 *Hornet*, mais aussi parce qu'elle accueille une escadrille de transport aérien (TA1), les drones et son Ecole de recrue d'aviation. Un silo, architecture qui s'intègre dans le paysage bucolique de la région, abrite l'unique simulateur *Hornet* des Forces aériennes. Un simulateur qui va se multiplier par 4 dès le mois de mars 2010, pour répondre aux nouveaux besoins de l'entraînement des pilotes. Avec près de 2'900 mètres, la base aérienne de Payerne possède la plus longue piste exploitée par les Forces aériennes. En comptant les différents partenaires liés à l'exploitation d'une telle base (BLA, Skyguide, Ruag...), la Base représente plus de 500 emplois. L'exploitation civile du site, qui est placé sous la gestion de la COREB, a pris une nouvelle ampleur il y a quelques mois avec la construction d'un hangar du bureau d'enquête sur les accidents d'avion (BEAA), qui servira de base au projet Solar Impulse.

Meiringen

La base aérienne de Meiringen, dans l'Oberland bernois, possède des infrastructures de dernier cri. Que ce soit les hangars de maintenance, des engins de nettoyage comme les bâtiments administratifs. Elle accueille surtout une escadrille (esc 11) de pilotes professionnels sur F/A-18 et également des F-5 *Tiger*. La base du Service de transport aérien de la Confédération de Bern-Belp est placée sous le commandement de la base de Meiringen. C'est elle qui assure notamment les déplacements des conseillers

La base aérienne de Dübendorf, près de Zurich, est appelée à être transformée.
Toutes les photos © Forces aériennes.

fédéraux. Un troisième site est rattaché à la base de Meiringen : la place de tir d'Axalp, qui est chaque année sous les feux de la rampe au début du mois d'octobre. Des milliers de fans d'aviation comme de nombreux invités se déplacent à plus de 2'500 mètres d'altitude pour assister à une démonstration de tir.

Sion

Le Valais et les Forces aériennes, c'est une vieille tradition. Les pistes sont encore nombreuses dans la vallée du Rhône, mais seul celle de Sion est encore exploitée. Elle a la particularité de partager sa piste avec l'aéroport civil. Les liens entre le côté sud (militaire) et le côté nord sont d'ailleurs importants puisque la base fournit de nombreuses prestations (nettoyage, entretien, installations radars...) à l'aéroport civil. Aucune escadrille de pilote professionnelle n'est basée à Sion, mais les F/A-18 *Hornet* et les F-5 *Tiger* sont quand même présents lors des cours de répétitions et différents cours de transition. L'école de pilote, qui vole depuis juillet 2008 sur PC-21, utilise la base sédunoise pour ses entraînements. Elle accueille également régulièrement des PC-9 qui sont utilisés comme avion-cible pour la DCA.

Emmen

La base de Suisse centrale est la quatrième base de jets de Suisse. Si elle n'accueille aucune escadrille professionnelle, ni aucun cours de répétition, elle est le port d'attache de la Patrouille Suisse. Porte-drapeau du pays en Suisse comme à l'étranger lors de diverses manifestations, la Patrouille Suisse s'entraîne presque toutes les semaines depuis Emmen. La formation est un aspect important de la base lucernoise. En effet, l'école de pilote sur PC-21 y est implantée. Un simulateur doit être construit dans les mois à venir, dans le bâtiment voisin du simulateur du *Super Puma*. Dernier volet important de cette base : l'entretien. Avec la proximité des entreprises RUAG et armasuisse, la base d'Emmen accueille de nombreux jets

et autres appareils pour les différentes mises à jour et autres services de maintenance importants.

Alpnach

Ancien site qui accueillait des *jets*, la base obwaldienne est aujourd’hui la base principale pour les hélicoptères. *Super Puma*, *Alouette III* et dernièrement *EC-635* sillonnent jour et nuit le ciel depuis ce site situé au bord du Lac des Quatre-Cantons. Deux escadrilles de transport aérien (esc 6 et 8) y sont stationnées. Composée d’une vingtaine de pilote, dont 2/3 de pilotes professionnels, elles assurent le transport de personnes comme de matériel au profit de l’armée. Les nouveaux hélicoptères *EC-635* y sont également montés directement sur la base par l’entreprise RUAG. La base de Dübendorf, qui accueille le transport aérien - *PC-7*, *PC-6* et les hélicoptères - est incorporée sous le commandement de la base d’Alpnach.

Locarno

Seul site au Sud des Alpes des Forces aériennes, la base aérienne de Locarno est aussi la plus petite. Ce qui ne signifie pas la moins importante. C'est en effet au Tessin que se déroulent les premières sélections pour devenir pilote militaire. Entre 150 et 200 candidats participent chaque année aux épreuves pour accéder au cockpit d'un *jet*. Un rêve qu'une poignée seulement atteint. Le *PC-7* et son simulateur y règnent en maître, avec les autres membres de la famille Pilatus : *PC-6 Porter* et le *PC-9*. C'est également Locarno qui accueille la compagnie 17 des éclaireurs-parachutistes et le *PC-7 TEAM*.

L.S.

Forces aériennes

Un bel exemple de relations locales : Comment la Base aérienne communique à Sion

Cap Gabriel Minder

Depuis 2006, cinq Bases aériennes informent régulièrement leur public, d'une part à travers leur site Web, d'autre part à travers un bulletin semestriel.

Base Aérienne Sion News est distribué gratuitement à environ 35'000 exemplaires à travers le Valais central – comme *Aéro Payerne Info* pour la région broyarde – constitue un bel exemple de relations locales. Ce bulletin parvient, au travers de ses numéros successifs, sur 8 pages A4 illustrées, à mettre en évidence pour toute la population, en termes simples et photos suggestives, l’engagement de cette Base sur 9 plans au moins :

- local (notamment pour les emplois et l’apprentissage) ;
- national (WEF Davos et Patrouille des Glaciers) ;
- international (entraînements F/A-18 en Sardaigne et en Norvège) ;
- historique (depuis le champ d’aviation de 1943 et la Patr. des Glaciers de 1984) ;
- anecdotique (lors de la couverture 24h/24 du WEF 2009 : interception d’un hélico pour le faire atterrir à Samedan) ;
- technique (capacité d’env. 7'000 litres de carburant pour un F/A-18, pourquoi et comment on enclenche la post-combustion au décollage, introduction de l’avion-école Pilatus PC-21 et de l’Eurocopter EC-635) ;
- politique (quel successeur pour le *Tiger* : *Rafale* ? *Eurofighter* ? *Gripen* ?) ;
- statistique (coopération avec l’aéroport civil de Sion) ;
- touristique (les passagers et avions privés viennent surtout de l’Europe du Nord).

Dans l'esprit même de milice de notre Armée, la population est ainsi intéressée à la fois à tout ce qui se passe autour des pistes. Ainsi, les aspects nuisances et coûts se trouvent bien mieux documentés que par les seuls quotidiens ou les discussions de café.

N'est-ce pas la preuve qu'une information centrée localement parvient, avec des moyens modestes, à faire état deux fois par an de la mise en œuvre des 9 lignes directrices stratégiques émises en 2007 par le Chef de l’Armée?

Rappelons ce qu’elles attendent de l’Armée :

1. crédibilité/transparence ;
2. esprit de communauté ;
3. de rassembler et d'unifier ;
4. de se montrer un employeur attrayant ;
5. de s'améliorer en permanence ;
6. de toujours tenir compte des coûts ;
7. de collaborer sur les plans scientifique et économique ;
8. de se montrer un partenaire fiable ;
9. de maîtriser solidement ses procédures de conduite.

G.M.



Payerne



Alpnach



Meiringen



Locarno



Emmen

Les bases aériennes suisses.
Toutes les photos © Forces aériennes.



Dassault Aviation *Rafale*.





Saab *Gripen*.





EADS Eurofighter *Typhoon*.



AERONAUTICA MILITARE "Troupe Azz