

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse
Herausgeber: Association de la Revue Militaire Suisse
Band: - (2008)
Heft: [2]: Blindés

Artikel: Dans la lignée du CV-90
Autor: Vautravers, Alexandre
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-346964>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



186 chars de grenadiers 2000 (CV-9030) sont en service en Suisse.
Photo © A+V.

Dans la lignée du CV-90

Maj EMG Alexandre Vautravers

Rédacteur en chef, RMS+

La famille de véhicules de combat CV-90 est un succès commercial suédois et désormais britannique, depuis la reprise de Hägglunds par BAE Systems. Le véhicule de combat d'infanterie (VCI) de base compte 3 hommes d'équipage et emporte 7 grenadiers. Plateforme stable et dynamique, son moteur de 550 chevaux (23 PS/t) lui permet de suivre les chars de combat en toute circonstance. Bien protégé (27,7 tonnes), il a connu le baptême du feu aux mains du 2^e bataillon (novembre 2007) et du bataillon « Telemark » (mai 2008) de l'armée norvégienne en Afghanistan. Des CV-90 suédois ont par ailleurs également été engagés au Libéria.

Dans les dernières décennies, la Suède a plusieurs fois innové en matière de conception d'engins blindés. Le char « S », un chasseur de chars bas à canon de 10,5 cm recharge automatiquement par barillet, ne pesant que 40 tonnes et doté d'un équipage de 3 hommes, a longtemps impressionné par son approche révolutionnaire. Le Pb 302, équivalent suédois du M-113, a été équipé au début des années 1970 avec une tourelle norvégienne qui a également été rétrofitée sur les chars de grenadiers helvétiques en 1973.

Le successeur du Pb 302 est le « véhicule de combat » CV-90, développé par Hägglunds à partir de 1984. Depuis 1993, plus de 1170 véhicules de cette famille ont été produits. Ils sont en service en Suède (509, dont 42 surblindés), en Norvège (104 véhicules livrés à partir de mars 2005), en Suisse (186 livrés entre 2002 et 2005) et en Finlande (57 livrés à partir d'avril 2002, sur une commande totale de 150 engins). Les Pays-Bas ont commandé en décembre 2004 192 CV9035, qui doivent être livrés entre 2007 et 2010. Enfin, le Danemark a commandé en décembre 2005 45 véhicules, pour une livraison en 2007-2009 et prévoit d'en acquérir 45 supplémentaires en 2009. Le coût unitaire des véhicules varie d'un contrat à l'autre, en fonction des options et des accords de licence ou de compensations. Le contrat finlandais de 45 CV-9030 s'élevait à 120 millions €, pour un coût unitaire de 2,67



Les CV-90 suédois disposent d'une porte latérale motorisée. La version suisse dispose, quant à elle, d'une rampe verticale plus large.

mio €. Le contrat danois pour 45 CV-9035 s'élevait à 188 mio € pour un coût unitaire de 4,18 mio. Le contrat néerlandais pour 184 véhicules au tarif de 749 mio € représente 5,06 millions par engin.

Versions

La version originale suédoise était équipée d'un canon Bofors de 40 mm L70, mais un canon automatique ATK/Boeing *Bushmaster* II de 30 mm a été préféré pour l'exportation. Certains engins disposent d'une arme de 25 mm permettant d'emporter davantage de munitions. D'autres versions du CV-90 ont été développées avec un système radar anti-aérien stabilisé et un canon de 40 mm, un système d'observation d'artillerie, une version de dépannage et du génie. Il existe également plusieurs versions de commandement.

Les versions les plus récentes du CV-90 ont reçu un surblindage conçu par RUAG Land Systems. Il offre une protection supplémentaire contre les sous-munitions



CV-90120T en camouflage « urbain » et doté de contre-mesures actives.
© BAE Systems.

Centre of Feed

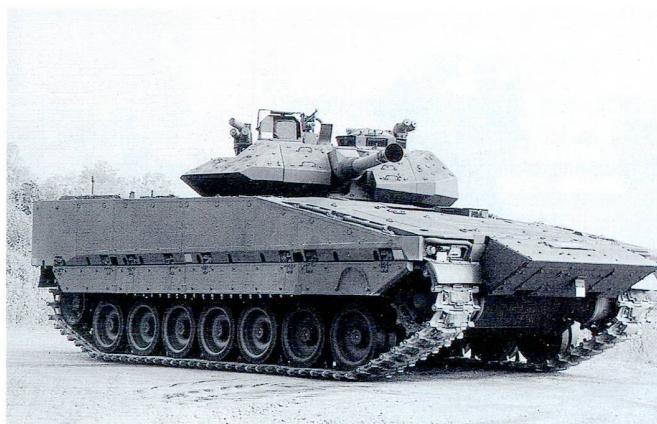


Les chars de grenadiers CV-90 peuvent recevoir diverses armes automatiques, du 25 au 40 mm. © CTAI.

d'artillerie ainsi que les mines. Un système de détection des menaces laser (*Defensive Aids Suite - DAS*) est également disponible.

Le châssis du CV-90 peut également recevoir la tourelle AMOS (*Advanced Mortar System*) du constructeur finlandais Patria. Ce système lance-mines bitube à recharge automatique permet des cadences de tir très élevées, jusqu'à 12 coups à la minute, en tir direct ou indirect à des distances supérieures à 10 km. En juillet 2006, deux systèmes ont été commandés par l'armée suédoise et seront livrés en 2011. Entre-temps, le système a été sélectionné en décembre 2002 par l'US Army comme candidat pour le *Future Combat System Program (FCS)*.

Le CV-90 est actuellement évalué avec la tourelle bitube 12 cm AMOS finlandaise. © Patria.



La version surblindée du CV-9040C suédois.

Transformé en char léger

A la fin des années 1990, un prototype du châssis CV-90 a été évalué avec une tourelle française GIAT Industries de 10,5 cm. En 2001, celle-ci a été remplacée par une tourelle suédoise stabilisée (UTAAS) montant un canon RUAG de 12 cm à basse pression et à âme lisse (CTG 120/L50). L'engin surblindé pèse 32 tonnes. Le blindage avant, constitué de 26 modules indépendants et remplaçables, résiste à tous les projectiles jusqu'au calibre de 30 mm ; les flancs résistent à des impacts de 14,5 mm. Les formes extérieures sont furtives au radar et une série d'avertisseurs (radars, lasers et anti-missiles) sont installés autour de la tourelle. Les contre-mesures actives incluent des aérosols diminuant la signature infrarouge du véhicule, empêchant notamment l'acquisition par des projectiles d'artillerie intelligents. Le CV-90120 peut également être doté d'un système de neutralisation des projectiles, qui agit lorsque la menace est à moins de 3 mètres du véhicule.

Durant la guerre froide, plusieurs familles de chars de grenadiers / chars de combat légers ont été développés, avec plus ou moins de succès. La diminution du nombre de chars lourds en service à travers le monde, tout comme la nécessité de transporter rapidement des forces de projection par avion (A400M) pourraient voir un nouvel engouement pour de tels engins.

A+V

Une section de grenadiers de chars s'apprête à débarquer, sous le feu d'appui de ses canons de 30 mm. Photo: Armeefilmdienst.

